



RWS INFORMATIE

Aan Minister
Van DG RWS

nota

Verschuiving openstelling Prinses Margrietunnel A7

TER BESLISSING

Datum

22 maart 2024

Onze referentie

RWS-2024/13994

Opgesteld door

RWS Bestuursstaf

Beslistermijn

27 maart 2024

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 23 mei 2023¹ is de Tweede Kamer geïnformeerd over de start van de herstelwerkzaamheden voor de Prinses Margrietunnel in de A7. Op dat moment was de inschatting dat de werkzaamheden ruim een jaar in beslag zouden nemen. Inmiddels is duidelijk geworden dat de werkzaamheden tot eind 2025 gaan duren. Met bijgevoegde brief wordt de Tweede Kamer geïnformeerd over de planning van de werkzaamheden en welke oorzaken aan de vertraging ten grondslag liggen.

Geadviseerd besluit

Instemmen met de inhoud en verzending van de brief naar de Tweede Kamer.

Kernpunten

- Op 14 december 2022 heeft Rijkswaterstaat de A7 in beide richtingen afgesloten. De ankerpalen zijn gebroken waarna door de druk van het grondwater het wegdek omhoog is gekomen. Op 6 februari 2023 is de tunnel met één versmalde rijstrook per rijrichting opengesteld. Medio juni 2023 zijn de herstelwerkzaamheden gestart.
- De gehanteerde bouwwijze is in dit project voor het eerst op grote schaal toegepast. Daardoor brengen de werkzaamheden veel onzekerheden en uitdagingen met zich mee. Aanpassing van het werk is daardoor noodzakelijk. Dat kost extra tijd.
 - Vanwege deformaties in enkele tunnelmotten waren er aanvullende maatregelen nodig bij het boorproces voor het plaatsen van de ankerpalen. Deze maatregelen bestaan uit het opvullen van holle ruimtes met een klei-cementmengsel (dämmer) en het kortstondig, lokaal en beperkt verlagen van de grondwaterstand. Dit heeft extra tijd gekost.
 - Om voorspelbaarder te werken wordt er vanaf mei preventief ballast geplaatst. Deze moet telkens verplaatst worden om het maken van de resterende ankerpalen mogelijk te maken. Ook dit kost meer tijd.
 - Voor de installatie van de wandankers is een tijdelijke ondersteuningsconstructie nodig in de vorm van een steigerwerk. Deze neemt ruimte in beslag en dit gaat ten koste van de werkruimte voor

¹ RWS-2023/17569; Start herstelwerkzaamheden Prinses Margrietunnel A7 bij Sneek; 23 mei 2023

- o het aanbrengen van de ankerpalen. Daarmee is de steiger logistiek van grote invloed op de voortgang van de herstelwerkzaamheden.
 - o Ook onder de waterkelders zal de fundering vernieuwd moeten worden. Het is hierbij nodig om, vanwege de beperkte ruimte en de noodzakelijke beschikbaarheid van de kelders, vanaf de rijvloer te boren. Ook het ballasten van de kelders is zeer complex.
- De planning tot en met afronding van de werkzaamheden is als volgt:

Afronden fase 1 (Ankerpalen in middengebied)	April 2024
Overgang fase 1 naar fase 2	27-28 april 2024
Werkzaamheden fase 2 (verkeer op HR Links) Ankerpalen aan randen & aanbrengen van wandankers Westzijde	mei – dec 2024
Overgang fase 2 naar fase 3	jan 2025
Werkzaamheden fase 3 (verkeer op HR Rechts) Ankerpalen aan randen & aanbrengen van wandankers Oostzijde	jan – sep 2025
Afrondende werkzaamheden (fase4) Herstellen voegen & asfalteren t.b.v. openstelling	sep – eind 2025

- Conform gemaakte afspraken informeert RWS de omgeving, inclusief bestuurders en medio over de herziene planning en het aangepaste moment van openstelling.

Bijlagen

Niet van toepassing.

Datum

21 februari 2022

Onze referentie

RWS-2024/13994

Uiterlijk bij

23 februari 2022

Bijlage(n)

-

Aan

Minister

Van

DG RWS