



TER BESLISSING

Datum

14 maart 2024

Opgesteld door

Bestuurskern
DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Programma Bescherming
Noordzee Infrastructuur

Beslistermijn

21 maart 2024

Kenmerk

IENW/BSK-2024/94671

Bijlage(n)

1

Aan

Minister

nota

Uitstelbrief Kamerbrief voortgang Strategie ter
Bescherming van de Noordzee Infrastructuur

Aanleiding

Op 25 mei 2023 heeft u toegezegd de Kamer in het najaar te informeren over de voortgang van de strategie ter bescherming van de Noordzee infrastructuur. Na een rappel van de vaste Kamercommissie van Defensie op 12 oktober jl. is hiervoor op 8 november jl. om uitstel gevraagd tot december 2023. Recent heeft de Tweede Kamer gevraagd om voor 22 maart a.s. een brief te sturen. De interdepartementale afstemming tussen verschillende ministeries, uitvoeringsorganisaties (zoals bijvoorbeeld de Kustwacht en Rijkswaterstaat) en betrokken private sectorpartijen, inclusief het regelen van de benodigde financiering, vragen meer tijd en aandacht dan eerder is voorzien. Daarom is het nodig om opnieuw uitstel te vragen aan de Kamer.

Geadviseerd besluit

- Instemmen met de inhoud van de uitstelbrief aan de Tweede Kamer en laten verzenden naar de Tweede Kamer.

Kernpunten

- De voortgangsrapportage en bijbehorende stukken (het Actieplan Strategie ter Bescherming Noordzee Infrastructuur, TNO-onderzoeken) kunnen zodra de financiering (zie hieronder) geregeld is met de Kamer worden gedeeld;
- De ondertekening van de intentieverklaring ter bescherming van de Noordzee tussen NL, BE, VK, DK, DUI en NO is gaande. Het stuk ligt momenteel voor ondertekening bij Noorwegen waar vertraging is ontstaan in het proces. Indien de ondertekening voor het versturen van de uitstelbrief op 22 maart as plaatsvindt, zal de volgende zin nog worden opgenomen in de uitstelbrief:
 - o "Op PM maart is de Joint Declaration on Cooperation regarding protection of infrastructure in the North Sea ondertekend door Nederland, Verenigd Koninkrijk, België, Duitsland, Denemarken en Noorwegen. De gezamenlijke verklaring heeft als doel om de beveiliging en weerbaarheid van de Noordzee infrastructuur te verbeteren. Deze verklaring is een concrete uitwerking van de Motie Boswijk cs. (kamerstuk 35925-X-22). Nederland zal binnenkort de eerste working group organiseren om met deze bondgenoten de volgende stap te zetten in de samenwerking."

- Concrete stappen die de afgelopen periode zijn genomen om de infrastructuur op de Noordzee te beschermen is aanvullende investering van Defensie om meer te investeren in sensoren en tijdelijke satellietcapaciteit om scheepsbewegingen op de Noordzee en omgeving te kunnen monitoren. Tevens heeft het ministerie van Defensie twee schepen aangeschaft die over sensoren en capaciteiten beschikken waarmee onder water kan worden gekeken.
- Daarnaast wordt er volop doorgewerkt aan de uitwerking van de actielijnen uit het Actieplan Strategie ter Bescherming Noordzee Infrastructuur.

Datum

14 maart 2024

Opgesteld door

Bestuurskern
DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Programma Bescherming Noordzee Infrastructuur

Aan

Minister

Bijlage(n)

1

Stand van zaken financiële dekking¹

Naar aanleiding van de DG- en SG overleggen is besloten dat de betrokken departementen een generieke claim indienen voor de komende voorjaarsbrief van FIN. Afgesproken is dat IenW deze generieke claim, vanwege de rol als coördinerend ministerie, indient en dat deze wordt ondersteund door de betrokken departementen (EZK, JenV en DEF).

Tijdens deze overleggen is ook de mogelijkheid besproken om de financiering (d.m.v. een financiële verdeelsleutel) van de bescherming van de Noordzee infrastructuur over de betrokken departementen te verdelen. Hiervoor was geen draagvlak. Wel is afgesproken - indien de generieke claim niet gehonoreerd wordt - om opnieuw met elkaar te bekijken of binnen de eigen begrotingen financiële middelen beschikbaar kunnen worden gesteld.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief verzoek tot uitstel	Verzoek tot uitstel voor het sturen van de kamerbrief en de uitvoeringsagenda van het PBNI.

¹ Deze informatie en passage is ook met u gedeeld in nota ter informatie van 26 februari: IENW/BSK-2024/79591.