



Aan

Minister

nota

Kamerbrief voortgang toezeggingen multimodaal
goederenvervoer

TER BESLISSING

Datum

12 februari 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/37138

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Multimodaal
Goederenvervoer en
Buisleidingen

Beslistermijn

16-2-2024

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Tijdens het commissiedebat Goederenvervoer op 13 april 2023 heeft u op het terrein van het multimodale goederenvervoerbeleid toezeggingen gedaan ten aanzien van 1) de herijking van de Goederenvervoeragenda, 2) de aansluiting van de logistiek rond het Twentekanaal op de goederenvervoercorridor Oost, 3) de publicatie van een beleidskader buisleidingen en 4) een onderzoek naar de impact van de demurrage en detention kosten op het multimodale goederenvervoer. Bij deze toezeggingen is de deadline van eind 2023 gehanteerd. Met bijgaande conceptbrief informeert u de Kamer over de vertraagde voortgang op deze toezeggingen.

Geadviseerd besluit

Bijgaande conceptbrief af doen voor verzending naar de Kamer

Kernpunten

- Met deze Kamerbrief informeert u de Kamer dat het toegezegde nader informeren over de herijking van de Goederenvervoeragenda enige vertraging heeft opgelopen door de verdere aansluiting op de uitgangspunten van de Mobiliteitsvisie en de daarin ontwikkelde bereikbaarheidsdoelen. De Kamer ontvangt in maart 2024 een hoofdlijnenbrief over de herijking van de Goederenvervoeragenda. In de loop van 2024 zal vervolgens ook de bijbehorende uitgewerkte herijking en actieagenda bij de Goederenvervoeragenda aan de Kamer worden toegezonden.
- In deze nog te publiceren Herijking van de Goederenvervoeragenda en de actieagenda zal tevens de verkenning van de mogelijkheden voor aansluiting van de regionale logistieke netwerken zoals rondom het Twentekanaal worden meegenomen.
- Met het beleidskader buisleidingen wordt conform de toezegging de Kamer geïnformeerd over de inpassing van buisleidingstransporten in het multimodale goederenvervoersysteem. De brief is recent naar de Kamer gestuurd ([Beleidskader buisleidingen in een multimodaal transportsysteem | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)).¹
- Met de Kamerbrief wordt verder het onderzoek naar de impact van de demurrage en detention kosten op het multimodale goederenvervoer naar de

¹ 12 februari 2024, kenmerk: 2024D05112.

Kamer gestuurd. In dat onderzoek wordt geconcludeerd dat deze kosten - als privaatrechtelijke vergoedingen voor het gebruik van containers die het eigendom zijn van rederijen - een bijdrage leveren aan de efficiëntie van het internationale containervervoer. Door schaarste liepen deze kosten tijdens de coronaperiode sterk op en hadden zo een negatieve invloed op de multimodaliteit van het goederenvervoer. Inmiddels zijn de kosten weer terug op het oude niveau.

Directe aanleiding en mogelijkheden voor overheidsingrijpen ontbreken. Wel wordt aangegeven dat binnen Europa aandacht wordt gevraagd voor de mogelijkheden om op communautair niveau de impact van de demurrage en detention kosten op het multimodaliteit van het goederenvervoer te beperken. Ook wordt aangekondigd dat onderzocht wordt of met de ontwikkeling van depots voor lege containers het vervoer van lege containers over de weg kan worden beperkt.

Datum

25 januari 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/37138

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Multimodaal
Goederenvervoer en
Buisleidingen

Aan

de minister

Bijlage(n)

2

Krachtenveld

Niet van toepassing

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief toezeggingen multimodaal goederenvervoer	
2	Rapport Demurrage en Detention-kosten Containertransport over zee	