



Aan

Staatssecretaris  
Cc Minister

nota

Aanbieden Kamerbrief tijdelijke snelheidsbeperking HSL-  
Zuid

**TER BESLISSING**

**Datum**

2 februari 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/40755

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor

Aansturing NS en ProRail

**Beslistermijn**

05-02-2024

**Bijlage(n)**

2

**Aanleiding**

Afgelopen donderdag (25 januari jl.) heeft ProRail de maximumsnelheid op de Hogesnelheidslijn-Zuid (HSL-Zuid) tussen Amsterdam en Rotterdam verlaagd van 160 km/u naar 120 km/u. ProRail heeft u hierover geïnformeerd met bijgaande brief, welke het ministerie van IenW 31 januari jl. heeft ontvangen. U wordt geadviseerd om deze brief van ProRail met de Kamer te delen.

**Geadviseerd besluit**

Bijgaande Kamerbrief en de brief van ProRail versturen aan de Kamer, uiterlijk 5 februari 2024. Dit in verband met het CD Spoorveiligheid op 7 februari.

**Kernpunten**

Met bijgaande Kamerbrief biedt u de brief van ProRail aan de Kamer aan en geeft u een reactie op de problematiek.

ProRail gaat in haar brief in op de situatie op de HSL en waarom de snelheidsbeperking is ingesteld. Sinds november 2022 geldt een tijdelijke snelheidsbeperking van 160 km/u (80 km/u bij Rijkswetering) op een deel van de HSL tussen Amsterdam en Rotterdam. Hier zijn problemen geconstateerd aan de kunstwerken in dit gebied. ProRail heeft in 2023 onderzoek naar maatregelen gedaan om de snelheid weer te kunnen verhogen en heeft onder andere een quickscan laten uitvoeren. Hieruit blijkt dat, zonder aanvullend gedetailleerd onderzoek en/of maatregelen, het op dit moment niet aantoonbaar veilig is om op vijf van de negen kunstwerken met 160 km/u te blijven rijden; bij 120 km/u is er wel sprake van een aantoonbare spoorwegveiligheid. Op het kunstwerk bij Rijkswetering blijft de snelheid van 80 km/u van toepassing.

De verlaging van de snelheid is afgelopen donderdag direct doorgevoerd en had vertragingen tot gevolg. ProRail licht in haar brief dit proces toe. Vrijdagochtend is de treindienst op de HSL weer normaal opgestart. ProRail geeft in haar brief aan dat de verwachting is dat de dienstregeling blijft zoals deze is, maar dat reizigers rekening moeten houden met een totaal rijtijdverlies voor de IC-Direct- en IC-Brusseltreinen van ongeveer drie minuten en voor de Eurostartreinen van ongeveer zes minuten. Daarnaast heeft dit aanvullende rijtijdverlies een negatieve impact op de KPI "Reizigerspunctualiteit HSL 5 minuten" en op de KPI's "Reizigerspunctualiteit HRN op 5 en 15 minuten". Als de tijdelijke

snelheidsbeperkingen langdurig van kracht blijven, komt het halen van de bodem- en streefwaarde voor deze KPI's onder druk te staan.

Verder gaat ProRail in op het vervolgonderzoek naar maatregelen, maar kan nog niets zeggen over de planning en kosten.

### **Krachtenveld**

De Staat heeft een contract met Infrasppeed gesloten voor de aanleg van de bovenbouw van de HSL en voor het onderhoud van zowel de onderbouw als de bovenbouw<sup>1</sup>. ProRail voert namens de Staat het contractmanagement uit op het contract van de Staat met Infrasppeed. IenW is eigenaar van de HSL-assets en HSL is onderdeel van de hoofdspoorweginfrastructuur, welke onder de beheerconcessie van ProRail valt.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02.	Kamerbrief snelheidsbeperking HSL	Kamerbrief
03.	Door CEO getekende brief Stand van zaken tijdelijke snelheidsbeperking HSL	Brief van ProRail aan IenW

**Datum**

2 februari 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/40755

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Aansturing NS en ProRail

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

2

---

<sup>1</sup> De onderbouw omvat de fundering voor de HSL-Zuid en de bruggen en tunnels. De bovenbouw betreft o.a. de rails, de bovenleidingen, het communicatie-, beveiligings- en signaleringssysteem.