



Aan Staatssecretaris

nota

Kamerbrief stand van zaken programma NABO

**TER BESLISSING**

**Datum**

16 januari 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/1128

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Veiligheid en Goederen

**Beslistermijn**

23-01-2024

**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

Het Programma Niet Actief Beveiligde Overwegen (NABO) was voorzien eind 2023 gereed te zijn, maar zoals eerder met de Kamer gedeeld is dit niet voor alle gevallen gelukt. De vaste Kamercommissie IenW heeft u gevraagd de laatste stand van zaken van de NABO-aanpak toe te sturen voor het commissiedebat spoorveiligheid van 7 februari 2024. Met het versturen van de bijgevoegde Kamerbrief komt u tegemoet aan deze wens.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd de bijgevoegde brief te ondertekenen en deze naar de Kamer te sturen.

**Kernpunten**

U heeft de Kamer met de spoorveiligheidsbrief van 11 december 2023 reeds geïnformeerd over de voortgang van de overwegenaanpak, waaronder de stand van het programma NABO d.d. 21 november 2023. Met deze brief geeft u een update met de stand op 31 december 2023:

- 145 van alle 180 openbare en openbaar toegankelijke NABO's op het reizigersnet zijn opgeheven (was 21 november: 130);
- 35 NABO's zijn nog niet opgeheven voor eind 2023 (verwachting was 36);
- ProRail verwacht 28 van deze 35 voor eind 2026 aan te pakken;
- Daarmee resteren 7 NABO's waarbij geen zicht op een oplossing is;
- ProRail heeft 8 onteigeningsverzoeken ingediend, in lijn met uw eerdere brief naar de Kamer, waarvan 6 betrekking hebben op NABO's in het NABO-programma waar geen zicht op een oplossing is en 2 op NABO's die niet in het NABO-programma zitten;
- Buiten de 180 NABO's uit het programma zijn er ook particuliere NABO's op het reizigersnet (ca. 80) en NABO's op haven- en industrieterreinen (ca. 410).

Daarnaast geeft u ook een breder beeld van de overwegenaanpak, en daarbij geeft u aan dat:

- De flitscamera's op overwegen inmiddels door ProRail in gebruik zijn genomen, zoals in uw eerdere brief aangekondigd;
- Er na afronding van de aflopende verbeterprogramma's (waaronder de 35 resterende NABO's) beperkte middelen resteren, die in lijn met het Plan

- van Aanpak Overwegveiligheid op een risicogerichte manier zullen worden aangepakt;
- Een volgend kabinet moet beslissen over eventuele verdere investeringen in overwegen.

### **Krachtenveld**

Het NABO-programma had als doelstelling in 2023 alle 180 openbare en openbaar toegankelijke niet actief beveiligde overwegen op het reizigersnet veiliger te maken, door opheffing of beveiliging. Dat streven was ambitieus, gelet op de complexe verhoudingen rondom overwegen. In 35 gevallen is dit niet gelukt, maar deze ambitieuze deadline heeft er wel voor gezorgd dat er in de afgelopen maand 15 NABO's zijn opgeheven of beveiligd.

Ook als te zijner tijd het NABO-programma is afgerond, dan blijven er risico's op bestaan op ongelukken om dat er nu eenmaal sprake is van kruisend weg- e spoorverkeer. Om overwegveiligheid verder te vergroten heeft ProRail een aantal scenario's in uitwerking. Het ambtelijk gedeelde beeld is dat er tussen de € 50 mln. en € 75 mln. per regeerperiode nodig is om de effecten van de groei van de bevolking—en daarmee de autonome groei van het wegverkeer—te compenseren. Zonder deze investeringen verwacht ProRail dat de autonome toename van verkeerstromen leidt tot een afname van het veiligheidsniveau op overwegen, een verminderde doorstroming en een toename van verstoringen, vertragingen en ongevallen. Daarnaast kan er onvoldoende invulling worden gegeven aan de ambities uit het Plan van Aanpak Overwegveiligheid om de overwegveiligheid data gedreven en doelmatig te blijven verbeteren.

### **Toelichting**

De bijgevoegde brief geeft een update van de voortgang van het NABO-programma met datgene dat is bereikt tussen 21 november 2023 en 31 december 2023. Dit onder meer omdat het NABO-programma geacht werd eind 2023 gerealiseerd te zijn.

Het afsluiten van NABO's is lastiger gebleken dan ProRail in eerste instantie had ingeschat, onder meer door verschillen van inzicht tussen ProRail en belanghebbenden. Hiertoe heeft u eerder de inzet van de landelijk bemiddelaar aangeboden.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02.	Kamerbrief stand van zaken programma aanpak niet actief beveiligde overwegen	Kamerbrief waarmee u de Tweede Kamer informeert over de actuele stand van de aanpak van NABO's.

#### **Datum**

16 januari 2024

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2024/1128

#### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Veiligheid en Goederen

#### **Aan**

Staatssecretaris

#### **Bijlage(n)**

1