



Aan

Minister

nota

Stoppen aanbesteding Van Brienoordbrug en vervolg

TER BESLISSING

Datum

19 januari 2024

Onze referentie

RWS-2024/2337

Opgesteld door

RWS GPO/WNZ/BS

Beslistermijn

21 januari 2024

Bijlage(n)

1

Aanleiding

RWS adviseert u de aanbesteding van de vernieuwing van de Van Brienoordbrug te stoppen en middels een brief de Tweede Kamer hierover te informeren. De brief treft u aan in bijlage 1 bij deze nota.

Geadviseerd besluit

Bijgevoegde Kamerbrief te versturen.

Toelichting

- De aanbesteding van de VBB is eind 2022 gestart en loopt nog. De huidige planning is het project te gunnen in maart 2024.
- Er heeft zich één bouwcombinatie gemeld voor de uitvoering van het project.
- Rijkswaterstaat adviseert de aanbesteding voor de vernieuwing van de Van Brienoordbrug te stoppen en een aanpak op te stellen om het project later in een andere vorm opnieuw naar de markt te brengen.
- Reden is dat de prijs, als de huidige aanbesteding wordt doorgezet, zo hoog is dat deze niet inpasbaar is in de begroting.
- Uit de huidige aanbestedingsprocedure blijkt dat dit grote en complexe project moeilijk op een beheersbare manier in één keer kan worden uitgevoerd en geprijsd.
- Rijkswaterstaat heeft dit niet zo ingeschat en dit kwam ook niet naar voren in de kostenramingen. Het project wordt hierdoor te duur en dit noopt tot een andere aanpak.
- Daarom wordt voor het vervolg van de Van Brienoordbrug een nieuwe aanpak uitgewerkt om het project opnieuw aan te besteden. In de nieuwe aanpak zal het project worden opgedeeld.
- Rijkswaterstaat evalueert hoe de huidige aanbesteding is opgezet en zal dit meenemen in het vervolg.
- Rijkswaterstaat ziet dat aannemers steeds terughoudender zijn in het nemen van risico's dan wel dat zij hoge kosten in rekening brengen om deze risico's af te dekken. Daarnaast maakt de krapte op de huidige (arbeids)markt dat bedrijven keuzes moeten maken waar zij hun schaarse capaciteit in zetten.
- Rijkswaterstaat zorgt er voor dat de brug tot aan de vernieuwing veilig kan worden gebruikt. Daartoe wordt de brug frequent gemonitord. Dat neemt niet weg dat de brug einde levensduur is en de brug nu later wordt vernieuwd dan eigenlijk wenselijk is. Dat heeft ook gevolgen. Er zal extra onderhoud nodig zijn en als gevolg daarvan zal er extra hinder zijn voor de omgeving. Ook kan

- uit de monitoring blijken dat verkeersmaatregelen nodig zijn, zoals aslastbeperkingen, het afsluiten van rijstroken en snelheidsbeperkingen.
- We willen om deze reden met de sector in gesprek over het vervolg van de Van Brienoordbrug, maar ook over andere projecten, aangezien de opgave om Nederland bereikbaar te houden groot is en, naast deze trends in de markt, ook de prijzen van grondstoffen in de bouw de afgelopen jaren zijn gestegen.

Datum

19 januari 2024

Onze referentie

RWS-2024/2337

Bijlage(n)

1

Aan

Minister

Communicatie en vervolg

Kort voorafgaand aan het versturen van de brief zal RWS zowel de betrokken marktpartijen als de Bestuurlijke partners en andere belangrijke stakeholders informeren over het besluit. Het persbericht is/wordt via DCO met u afgestemd.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

De inhoud van deze nota kan openbaar worden gemaakt.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Brief aan Tweede Kamer.	RWS-2024/1497