



TER BESLISSING

Datum

31 oktober 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/314544

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Beslistermijn

10-11-2023

Bijlage(n)

3

Aan

Minister en Staatssecretaris

nota

Kamerbrief rapportages Staat van de Infrastructuur RWS
en ProRail

Aanleiding

U heeft de Kamer toegezegd¹ de actuele technische toestand van het areaal jaarlijks inzichtelijk te maken via de Rapportages Staat van de infrastructuur van Rijkswaterstaat en ProRail. Voorliggende rapportages gaan over 2022. De rapportages worden net als vorig jaar ondersteund met kaartmateriaal, die duiden waar gebruikers van het netwerk hinder en beperkingen kunnen verwachten. De motie Peter de Groot c.s.² heeft hierom gevraagd.

De kaarten van Rijkswaterstaat werden tot vorig jaar als losse bijlagen opgenomen, maar worden vanaf dit jaar in de rapportage zelf opgenomen. ProRail heeft reeds in 2021 aan de Kamer gemeld³ dat de kaarten voortaan in het (addendum op het) beheerplan worden opgenomen.

Geadviseerd besluit

1. Instemmen met de bijgevoegde Kamerbrief en het versturen naar de Kamer voor de begrotingsbehandeling;
2. Ondertekenen van de Kamerbrief zodat deze kan worden verzonden, met de bijbehorende Rapportages van de Staat van de Infrastructuur voor Rijkswaterstaat (met geactualiseerde kaartjes) en ProRail.

Communicatie
afstemmen
met DCO.

Kernpunten

Staat van de Infrastructuur RWS

Het beeld dat uit de Staat van de Infrastructuur (SvdI) RWS naar voren komt, is grotendeels vergelijkbaar met dat van vorig jaar. De infrastructuur blijkt deels te voldoen aan de normen en afspraken, maar niet helemaal. Er zijn twee verschillen in oordelen ten opzichte van vorig jaar.

Ten eerste de veiligheid van de verkeersvoorzieningen in het hoofdvaarwegennet. De score was 'gemiddeld', maar is nu 'matig'. Dat komt doordat de vaarwegmarkeringen op de Noordzee niet snel genoeg gerepareerd konden worden vanwege de februaristormen in 2022 en omdat er toen voor vaarwegmarkeringen nog geen vaste leveranciers waren gecontracteerd. Het tweede verschil is dat de kunstwerken in het HWS lager scoren op Beschikbaarheid. Deze score was 'goed', maar is nu 'gemiddeld'. Dit komt hoofdzakelijk doordat het aflatwerk van sluis Eefde werd geblokkeerd door de

¹ Kamerstuk 35570-A-46, 17 december 2020

² Kamerstuk 35 925-XII, nr. 22

³ Kamerstuk 35 925 A, nr. 25

opstelling van een tijdelijke pomp.

Staat van de Infrastructuur ProRail

ProRail meldt in de Staat van de Infrastructuur dat er ten opzichte van 2022 weinig veranderingen in de technische staat van de spoorinfrastructuur zijn. ProRail stelt dat het Nederlandse spoorstelsel op een stabiel niveau gehouden wordt met de huidige manier van onderhouden en vervangen. Wel blijven de prestaties van de infrastructuur in de Rotterdamse haven een aandachtspunt. Dit is al eerder geconstateerd en ProRail treft maatregelen om dit te verbeteren. Een belangrijk verschil ten opzichte van de rapportage van vorig jaar is dat het aantal overschrijdingen van de meest kritische normwaarde (Onmiddellijke Actiewaarde, OAW) van de indicator veiligheid is gedaald. Verder zijn voor de indicator betrouwbaarheid alleen voor de systemen wissels en bruggen en tunnels verschillen met vorig jaar te melden. De betrouwbaarheid is in beide gevallen verbeterd.

Krachtenveld

De Staat van de Infrastructuur RWS rapportage over 2022 geeft voor het vierde jaar op rij een bondig, actueel beeld van de technische toestand van de netwerken die Rijkswaterstaat beheert. Hiermee wordt voldaan aan de toezegging aan de Tweede Kamer en geconsolideerd in de DGWB-DGLM-RWS staf van 29 juni 2023 dat:

- De technische staat van de infrastructuur jaarlijks volledig en kernachtiger wordt beschreven;
- Deze ondersteund wordt met kaarten die inzicht geven in hinder, onderhoud en beperkingen voor gebruikers op de netwerken.

ProRail beheert de spoorinfrastructuur van Nederland, behalve de HSL. In het rapport over de Staat van de Infrastructuur 2022 wordt de technische staat van de beheerde infrastructuur beschreven. ProRail kaart hiernaast ook huidige en toekomstige uitdagingen aan.

Toelichting

Staat van de Infrastructuur RWS

De rapportage beschrijft de technische staat van de drie netwerken op peildatum 1 januari 2023 aan de hand van vijf criteria en verschillende objectcategorieën: Veiligheid, Levensduur, Betrouwbaarheid, Beschikbaarheid en Technische conditie. In 2023 rapporteren we over de Staat van de Infrastructuur op compacte wijze. Hierbij wordt verwezen naar relevante brondocumenten voor de gedetailleerde resultaten. Dit jaar heeft de rapportage dus een meer kernachtig karakter dan de Staat van de Infrastructuur van vorig jaar. Ze bevat nog wel steeds alle informatie.

Een andere verandering is dat RWS in deze nieuwste editie de geactualiseerde kaarten in de rapportage zelf heeft opgenomen. Deze laten zien wat voor gebruikers de gevolgen zijn van de huidige toestand van de drie netwerken. Dit soort kaarten publiceerde RWS tot nog toe los van, maar wel gelijktijdig met, de rapportage.

Om de rapportage nog meer representatief te maken voor inzichten in de RWS-netwerken wordt aan de doorontwikkeling van de rapportage gewerkt die zich richt op het beter ontsluiten van de technische conditie van de assets. Indien deze verbeteringen zijn uitontwikkeld, zullen deze in de volgende edities worden opgenomen. Ook de samenhang met andere rapportages zal worden bekeken. De

Datum

31 oktober 2023

Onze referentie

Vul hier het CM-nummer in

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Aan

Minister en Staatssecretaris

Bijlage(n)

3

rapportage zal vanzelfsprekend jaarlijks worden uitgebracht met kaartjes, conform de Kamertoezegging.

Staat van de Infrastructuur ProRail

In haar rapportage beschrijft ProRail de technische staat van zeven systemen van de spoorinfrastructuur over het jaar 2022: spoor, wissels, bruggen en tunnels, overwegen, energievoorziening, treinbeveiliging en baanlichaam. Dit doet ProRail aan de hand van drie indicatoren: levensduur, betrouwbaarheid en veiligheid.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

31 oktober 2023

Onze referentie

Vul hier het CM-nummer in

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Aan

Minister en Staatssecretaris

Bijlage(n)

3

Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|-------------------|--|--|
| 1 | Kamerbrief aanbieding rapportages Staat van de infrastructuur RWS en ProRail | Aanbieden van de rapportages SvdI RWS en ProRail, 4 kaarten hinder RWS |
| 2 | Rapportage Staat van de Infrastructuur ProRail | |
| 3 | Rapportage Staat van de Infrastructuur Rijkswaterstaat | |