

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. de directeur-generaal Mobiliteit
Bescherming persoonlijke levenssfeer
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum 23 oktober 2023
Ons kenmerk VT20170018-1546735203-3514

Behandeld door Bescherming persoonlijke levenssfeer
Afdeling Asset Management

Bijlage(n) -
Onderwerp Vrijgave NG-seinen

Geachte Bescherming persoonlijke levenssfeer,

Raad van Bestuur

Bezoekadres

Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

Om het spoor toekomstbestendig te maken en de groei van het reizigers- en goederenvervoer te kunnen blijven faciliteren, is het noodzakelijk om de betrouwbaarheid en beschikbaarheid van de infra constant te verbeteren. In dat kader bereidt ProRail de implementatie van een nieuw type sein voor, het Nieuwe Generatie Sein (NG-sein). Dit sein is compacter dan het bestaande type seinen, en daarmee eenvoudiger in te passen en dichter op het spoor te plaatsen.

Bij de veiligheidstesten van het NG-sein zijn in bepaalde omstandigheden problemen met de zichtbaarheid geconstateerd, die maken dat het sein op dit moment niet veilig kan worden gebruikt en daarmee niet kan worden vrijgegeven. De ontstane situatie is uiterst vervelend en heeft gevolgen voor de uitvoerbaarheid, planning en kosten van projecten waar het NG-sein voorzien was. ProRail doet samen met de leverancier onderzoek naar de oorzaak. Voor dit moment ligt de focus op het oplossen van de situatie en zet ProRail zich, samen met betrokken partners, in om de impact zoveel mogelijk te beperken. Met deze brief informeert ProRail u over de op dit moment bekende gevolgen en onze aanpak, waar ProRail met u en uw organisatie over in gesprek is en blijft.

Impact op projecten in 2024

In 2024 staan vijftien projecten gepland die gebruik zouden maken van het NG-sein. Om deze projecten doorgang te laten vinden, moet in plaats van de geplande NG-seinen gebruik worden gemaakt van het bestaande type VRS-seinen. Op basis van de huidige inzichten en planning verwacht ProRail twaalf van de vijftien projecten op deze manier te kunnen uitvoeren. Om de NG-seinen in de projectvoorbereidingen te vervangen door VRS-seinen moeten er wijzigingen worden aangebracht aan het (beveiligings)ontwerp van de projecten. Het aanpassen van deze ontwerpen kost extra tijd en capaciteit. De beschikbaarheid van de VRS-seinen vormt ook een aandachtspunt, waar in nauwe afstemming met de leverancier gekeken wordt naar de productie en mogelijk hergebruik van seinen.

Voor twee projecten, namelijk ombouw emplacement Den Haag en PHS Tilburg, hebben we helaas geconstateerd dat er onvoldoende tijd is om de beveiligingsontwerpen aan te kunnen passen en dat overgang naar VRS-seinen op dergelijke korte termijn zou leiden tot een onacceptabel groot risico op een onbeheerste situatie in de treindienst. Dit betekent dat we deze projecten niet volledig conform plan kunnen uitvoeren en een deel van het werk moeten verplaatsen. Op dit moment wordt in kaart gebracht welke onderdelen van de werkzaamheden verplaatst moeten worden en welk onderdelen wel doorgang kunnen vinden. Ook wordt gekeken wanneer uitgestelde werkzaamheden kunnen worden hergeprogrammeerd.

Daarnaast heeft het op dit moment niet vrijgeven van het NG-sein impact op het Functiehandhavingsproject Heuvel Kijfhoek dat ProRail uitvoert op het goederenemplacement Kijfhoek. Een onderdeel van dit project is het verhogen van de veiligheid middels het plaatsen van extra seinen. De uitvoering van het project Heuvel Kijfhoek loopt door en de eerste helft van het nieuwe heuvelsysteem komt conform planning in april 2024 beschikbaar. De seinen worden wel geplaatst maar afgedekt en buiten dienst gehouden. Totdat de seinen wel geschikt zijn voor gebruikt, blijft de bestaande werkwijze op Kijfhoek zonder de extra seinen van kracht. Met deze werkwijze wordt voldaan aan alle veiligheidseisen.

Consequenties

Voorop staat dat alle wijzigingen veilig en zorgvuldig worden uitgevoerd zowel in de voorbereiding als tijdens de uitvoering. ProRail beseft dat het niet kunnen vrijgeven van het NG-sein ook negatieve gevolgen heeft voor onze samenwerkingspartners. Herontwerpen en herplannen van werkzaamheden kan tot aanzienlijke consequenties leiden bij projecten. ProRail onderzoekt op welke wijze mogelijke logistieke consequenties voor vervoerders kunnen worden gemitigeerd. Hierover is ProRail in gesprek met de betrokkenen.

Huidig gebruik van NG-seinen

Momenteel staan er NG-seinen in Meteren en het Amsterdamse opstel terrein Westhaven, om ervaring op te doen met het systeem en de verschillende varianten die er van het sein zijn. In beide gevallen is er een beheerste en veilige situatie en kunnen de NG-seinen blijven staan. Voor Meteren geldt dat vóór de NG-seinen bestaande seinen staan die de stand van de NG-seinen aankondigen. Bij opstel terrein Westhaven wordt alleen op lage snelheid gereden (20 en 40 km/u). De NG-seinen bij Meteren en Westhaven kunnen op een later moment worden aangepast wanneer dit noodzakelijk blijkt.

Vervolg 2024, 2025 en verder

ProRail zet zich volop in om de gevolgen rondom ombouw emplacement Den Haag en PHS Tilburg in kaart te brengen en zoveel mogelijk te beperken. Daarnaast wordt volop ingezet om de overige projecten in 2024 conform planning door te laten gaan. De inspanningen voor de vrijgave van het NG-sein lopen daarnaast onverminderd door voor de projecten van 2025 en verder.

Met deze brief hoopt ProRail u voor dit moment voldoende inzicht te geven in de huidige situatie. ProRail beseft dat de impact van de situatie ongewenst is en de inzet is erop gericht om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken. Er vindt nader onderzoek plaats naar de oorzaak, met als doel de huidige aanpak zo effectief mogelijk te laten zijn en om leer- en verbeterpunten voor de toekomst mee te nemen. Zodra meer bekend is over de oorzaak en alle gevolgen, wordt dit vanuit ProRail actief gedeeld in het contact tussen **Bescherming persoonlijke levenssfeer** [redacted].

Met vriendelijke groet,
namens de Raad van Bestuur,

Bescherming persoonlijke levenssfeer
[redacted]