

DEGAS MEMORANDUM 2010-068  
ONTWERP WERKPROGRAMMA 2011

**Distributie:**

DEGAS

DGLM

Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt, op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van DEGAS.

**Divisie:**

N.R.

**Opgesteld:**

Dees

**Goedgekeurd:**

DEGAS/DGLM

**Order-/codenummer:**

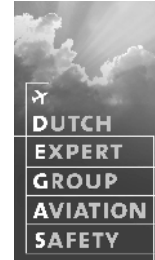
1058106

**Afgesloten:**

November 2010

**Rubricering titel:**

Ongerubriceerd



## **Samenvatting**

In dit memorandum wordt het ontwerp werkprogramma van de Dutch Expert Group Aviation Safety DEGAS voor 2011 uiteengezet. Aandacht wordt besteed aan de uit te brengen adviezen, internationale ontwikkelingen, de uitwisseling van kennis en de financiële consequenties.

## **Inhoudsopgave**

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Adviezen</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Internationale ontwikkelingen</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Kennisuitwisseling over luchtvaartveiligheid</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>Financiële consequenties 2011</b>	<b>6</b>

(7 pages in total)

## 1 Inleiding

Het Adviescollege Burgerluchtvaartveiligheid, DEGAS, is gehouden om jaarlijks voor 1 september een ontwerp werkprogramma te zenden aan de Minister van Infrastructuur en Milieu. Het ontwerp werkprogramma treft u hierbij aan. Het was helaas niet mogelijk het ontwerp werkprogramma voor 1 september aan de Minister aan te bieden daar de inhoud eerst met het voltallige Adviescollege is besproken. Deze bespreking heeft eind oktober 2010, voorafgaand aan de DEGAS DIALOOG, plaatsgevonden.

## 2 Adviezen

In 2011 zal DEGAS advies uitbrengen over de volgende onderwerpen:

### a. Veiligheidsonderzoek Luchtvaart Nederland

Eens in de 5 jaar wordt in Nederland een breed veiligheidsonderzoek uitgevoerd. In 2011 zal dit onderzoek worden uitgevoerd onder de verantwoording van DEGAS. Voor nadere details wordt verwezen naar het projectplan uitvoering veiligheidsonderzoek Nederland.

### b. HEMS – Helicopter Emergency Medical Services

DEGAS is half december 2010 verzocht advies uit te brengen over een onderdeel van de HEMS operatie in Nederland, namelijk over de veiligheid van zogenaamde 'rooftop-operations'. Dit advies zal DEGAS voor het einde van de maand januari 2011 uitbrengen.

### c. Beleidsagenda

In 2010 zou DEGAS advies uitbrengen over de Beleidsagenda Luchtvaartveiligheid. Door de val van het kabinet en de hierop volgende verkiezings- en formatietijd heeft het enige tijd geduurd voordat een nieuwe minister benoemd was. Nu dit inmiddels het geval is zal het advies over de Beleidsagenda Luchtvaartveiligheid, zodra deze agenda gereed is, door DEGAS worden uitgebracht. DEGAS zal in dit advies aandacht besteden aan de doorwerking van de onderwerpen waarover in 2009 en 2010 advies is uitgebracht, te weten: interfacemanagement, 'de voorschriften voorbij', de rol van het strafrecht bij luchtvaartvoorvallen, en de internationale review van state safety programs.



#### **d. Veiligheidsmanagement**

In de DEGAS adviezen van de laatste twee jaar is de nodige aandacht besteed aan veiligheidsmanagement. Gebaseerd op deze adviezen zal DEGAS in 2011 komen met richtlijnen voor beleidsontwikkeling. Deze richtlijnen kunnen worden beschouwd als een afrondend advies op het terrein van veiligheidsmanagement.

De definitieve keuze van onderwerpen waar advies over zal worden uitgebracht zal ook afhankelijk zijn van de beslissing of het Adviescollege DEGAS na 2011 zal worden voortgezet of niet.

### **3 Internationale ontwikkelingen**

Met de geplande adviezen en het veiligheidsonderzoek Nederland is de agenda van DEGAS dermate gevuld dat er in 2011 geen ruimte is om – als losstaand onderwerp - aandacht te besteden aan internationale ontwikkelingen. Internationale ontwikkelingen zullen – wanneer zij daar aanleiding toe geven – uiteraard wel worden meegenomen in de adviezen en in het veiligheidsonderzoek Nederland.

### **4 Kennisuitwisseling over luchtvaartveiligheid**

Het initiëren en faciliteren van kennisuitwisseling over luchtvaartveiligheid zal ook in 2011 geschieden in de vorm van een sectorbrede bijeenkomst georganiseerd door het secretariaat van DEGAS. Op de agenda zullen de resultaten van het veiligheidsonderzoek Nederland staan.

## 5 Financiële consequenties 2011

De financiële consequenties voor 2011 zijn als volgt:

- a. Maandelijkse vergoeding vaste DEGAS leden (op jaarbasis): € 75.000, -
- b. Vaste kosten Secretariaat (op jaarbasis): € 164.400, -
- c. Werkbudget DEGAS (op jaarbasis): € 99.000, -

Het werkbudget voor 2011 omvat de variabele kosten van de vaste DEGAS-leden, de organisatiekosten rondom de verschillende adviestrajecten en het grootste deel van de kosten verbonden aan het veiligheidsonderzoek Nederland. Omdat het totaal van de variabele kosten thans nog niet volledig te overzien zijn kan aan het eind van het jaar sprake zijn van een onder- of overuitputting. Eventueel dreigende afwijkingen van het werkbudget zullen door het secretariaat tijdig worden gemeld aan de voorzitter en aan het Ministerie.

---