



Aan Staatssecretaris

# nota

Aanbieding Kamerbrief onderzoek achterblijvende  
subsidieaanvragen nieuwe particuliere elektrische

## TER BESLISSING

### Datum

25 september 2023

### Onze referentie

IENW/BSK-2023/266073

### Opgesteld door

Bestuurskern

Prog.dir. Duurzame Mobilite t

DuMo

### Beslistermijn

2 oktober 2023

### Bijlage(n)

2

## Aanleiding

Vanwege de achterblijvende subsidieaanvragen voor nieuwe particuliere elektrische auto's in 2023 binnen de Subsidieregeling Elektrische Personenauto's (SEPP) is een onafhankelijk bureau gevraagd te onderzoeken wat hiervan de redenen zijn. In de bijlage treft u het voorstel voor een Kamerbrief aan waarmee u de Kamer informeert dat u de bestaande subsidieregeling voornemens bent aan te passen door de geplande verlaging van het subsidiebedrag voor nieuwe auto's in 2024 uit te stellen. Met dat besluit draait u de versnelde afbouw van 2021 terug naar de oorspronkelijke afbouwreeks die ten tijde van het publiceren van de regeling in 2020 werd aangehouden. Dat houdt in dat het subsidiebedrag voor nieuwe auto's in 2024 niet daalt naar €2.550,- maar blijft staan op €2.950 (het huidige subsidiebedrag in 2023). Tevens informeert u de Kamer over de achtergrond van deze subsidieregeling, de actuele probleemstelling en de belangrijkste onderzoeksresultaten van het onderzoeksrapport "*De rol van de SEPP bij aanschaf van een elektrische auto*". Met het versturen van deze Kamerbrief en het onderzoeksrapport komt u uw eerdere toezegging na uit de voortgangsbrief duurzaam vervoer<sup>1</sup> van 23 augustus 2023 om de Kamer dit najaar de resultaten van het onderzoek aan te bieden.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om bijgevoegde Kamerbrief met als bijlage het onderzoeksrapport "*De rol van de SEPP bij aanschaf van een elektrische auto*" aan de Kamer te versturen en in te stemmen met de aanpassing van de regeling dat het subsidiebedrag voor nieuwe auto's in 2024 niet daalt naar €2.550,- maar blijft staan op €2.950.

## Kernpunten

Volgens de deelnemers aan het onderzoek blijkt vooral dat de aankoopkosten van een emissievrije auto (EV) de grootste rol spelen om (nog) geen EV te willen. Met het uitstellen van de verlaging van het subsidiebedrag in 2024 maakt u binnen het beschikbare subsidiebudget een positief (klein) gebaar naar particulieren die volgend jaar de overstap naar een EV overwegen.

<sup>1</sup> Kamerstuk 31305-414

## Krachtenveld

De speelruimte voor extra EV-stimulering is beperkt. De argumenten die in 2021 hebben geleid tot een versnelde afbouw van het subsidiebedrag voor nieuwe EV's zijn op dit moment omgekeerd van toepassing. Catalogusprijzen zijn immers niet gedaald de afgelopen jaren maar juist gestegen. Om die reden is het verdedigbaar om het subsidiebedrag in 2024 niet te verlagen maar de oorspronkelijke afbouwreeks aan te houden ten tijde van het publiceren van de regeling in 2020.

## Toelichting

### *Politieke context*

De Kamer heeft de scenario's voor duurzame mobiliteit voor de periode na 2025 controversieel verklaard. Binnen de bestaande subsidieregeling, die tot en met 2024 loopt, heeft u nog wel de bevoegdheid om aanpassingen te verrichten.

### *Financiële/juridische overwegingen*

Het hogere subsidiebedrag per auto leidt theoretisch tot een geringer aantal te subsidiëren elektrische auto's binnen het bestaande budget van de subsidieregeling. Echter, het budget wat dit jaar overblijft, gaat mee naar 2024 en komt dus niet te vervallen. Er is naar verwachting alleen te weinig resterende ruimte in de looptijd van de regeling (uiterlijk tot 1-7-2025) om dit resterende budget van 2023 nog tijdig op te kunnen maken. Daarom stellen wij voor om dit hogere subsidiebedrag per auto toch door te voeren. Het vergt alleen een beperkte aanpassing van het bedrag in de subsidieregeling. Deze aanpassing dient bij voorkeur uiterlijk begin november 2023 te zijn gepubliceerd in de Staatscourant. Na uw besluit zal deze wijziging verder opgepakt worden in samenwerking met FEZ en HBJZ. Deze wijziging is met beide afdelingen afgestemd.

### *Uitvoering en communicatie*

Voor RVO zijn er geen bijzonderheden in de uitvoering. Doordat het huidige subsidiebedrag met uw besluit juist niet hoeft te worden aangepast, wordt het zelfs iets eenvoudiger. Wel dient de communicatie op de website bij RVO te worden aangepast zodra uw besluit in de Staatscourant is gepubliceerd. Overwogen kan worden om aan uw besluit een persbericht te wijden.

## Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Kamerbrief aanbieding onderzoek achterblijvende aanvragen voor nieuwe elektrische personenauto's voor particulieren (SEPP).	Brief waarin de Staatsecretaris van IenW de Kamer informeert over de vervolgstappen die zij zet naar aanleiding van het gehouden onderzoek, de achtergrond van de Subsidieregeling Elektrische Personenauto's Particulieren

### Datum

25 september 2023

### Onze referentie

IENW/BSK-2023/266073

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit  
DuMo

### Aan

Staatssecretaris

### Bijlage(n)

2

		(SEPP), de actuele probleemstelling waarom de subsidieaanvragen achterblijven en de belangrijkste onderzoeksresultaten van het onderzoeksrapport "De rol van de SEPP bij aanschaf van een elektrische auto".
02	Eindrapportage "De rol van de SEPP bij aanschaf van een elektrische auto"	Dit betreft een onderzoeksrapport van het bureau MuConsult in opdracht van het ministerie van IenW dat is uitgevoerd om de redenen te achterhalen waarom de subsidieaanvragen voor nieuwe particuliere elektrische auto's in 2023 tegenvallen ten opzichte van de (snelle) uitputting in voorgaande jaren (2020 t/m 2022). Het gaat hierbij om de Subsidieregeling Elektrische Personenauto's Particulieren (SEPP).

**Datum**

25 september 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/266073

**Opgesteld door**Bestuurskern  
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit  
DuMo**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

2