



**SPOED**

**TER BESLISSING**

**Datum**

10 juli 2023

**Onze referentie**

BSK-2023/189629

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Maritieme Zaken  
Afdeling Zeevaart

**Beslistermijn**

12-07-2023

**Bijlage(n)**

1

Aan

Minister

nota

Uitkomst IMO onderhandelingen klimaat

**Aanleiding**

Afgelopen twee weken hebben 175 landen binnen de International Maritime Organization (IMO) onderhandeld over het aanscherpen van de strategie om de uitstoot van broeikasgassen door de internationale zeescheepvaart te beperken. Op 7 juli jl. is er een akkoord bereikt, waarover u reeds mondeling door de pDG-LM bent geïnformeerd. Met bijgaande brief informeert u de Kamer over het akkoord, waarmee u tevens invulling geeft aan uw toezegging de Kamer voortaan na elk IMO-milieucomité over de belangrijkste resultaten te informeren.

**Geadviseerd besluit**

- Akkoord te gaan met verzending van de bijgevoegde brief aan de Kamer.
- Deze brief op korte termijn te verzenden, gezien de actualiteitswaarde ervan.

**Kernpunten**

De brief schetst de belangrijkste uitkomsten van de onderhandelingen in IMO, en hoe deze zich verhouden tot de Nederlandse inzet:

- Met dit akkoord wordt een koers ingezet richting een klimaat neutrale zeevaart in 2050, conform Nederlandse inzet;
- Het akkoord voorziet in (netto) nul broeikasgasemissies nabij 2050. De omschrijving "nabij" was nodig om alle landen aan boord te krijgen. Lange tijd was de discussie over de formulering van het lange termijn doel het grootste struikelblok in de onderhandelingen;
- Daarnaast zijn indicatieve tussendoelen overeengekomen: 20 – 30% absolute reductie in 2030; en 70 – 80% reductie in 2040, beide ten opzichte van 2008. Samen met enkele andere ambitieuze landen heeft met name Nederland zich sterk gemaakt voor (ambitieuze tussendoelen), om al tijdig tot concrete reducties te komen en aldus bij te dragen aan de temperatuurdoelen van het Klimaatakkoord van Parijs;

Het doel van de onderhandelingen was te komen tot een aanscherping van de klimaatstrategie van IMO. Deze aanscherping was nodig om kaders mee te geven aan de uitwerking van concrete maatregelen, die de aangescherpte ambities moeten realiseren. Het was niet voorzien, dat nu al over de precieze keuze en vormgeving van maatregelen besloten zou worden. Wel zijn in het akkoord afspraken gemaakt over de verdere uitwerking van een pakket van maatregelen, gericht op zowel normeren als beprijzen waaronder het door Nederland gesteunde

## **SPOED**

pakket bestaande uit een brandstofnormering in combinatie met een heffing op de broeikasgasemissies, en het tijdpad van besluitvorming (2025) en inwerkingtreding (begin 2027). Dit tijdpad is ambitieus, omdat voorafgaand aan besluitvorming een uitgebreide impact assessment nodig is om er op toe te zien dat met name de minst ontwikkelde landen niet met disproportioneel negatieve gevolgen van de maatregelen geconfronteerd worden. Ook zal onderzocht moeten worden op welke wijze deze landen (financieel) ondersteund kunnen worden bij deze transitie.

Tot slot gaat de brief kort in op de bredere inzet van het kabinet wat betreft het klimaatbeleid voor de zeevaart.

**Datum**

10 juli 2023

**Onze referentie**

BSK-2023/189629

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Maritieme Zaken  
Afdeling Zeevaart

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

1

## **Krachtenveld**

- Het bereikte akkoord heeft de steun van alle landen. De minder ambitieuze landen maken zich wel zorgen over de haalbaarheid van de aangescherpte ambities en er bestaan zorgen over de impact van de maatregelen. Ambitieuze landen, zoals de EU lidstaten, hadden nog iets scherpere doelen willen hebben, maar hebben zich tevreden getoond met het bereikte resultaat.
- Extra kwetsbare landen als de eilandstaten in de Pacific hebben ook ingestemd met het resultaat, al hadden ook zij nog scherpere doelen willen hebben.
- Internationale milieuorganisaties zien het akkoord als een goede stap vooruit, maar vinden de ambities veelal nog te laag (en te laat) om de opwarming van de aarde onder 1.5 graden te houden.
- De industrie is blij met de geboden duidelijkheid op mondiaal niveau, maar dringt aan op o.a. snelle beschikbaarheid van alternatieve brandstoffen om de afgesproken reductiedoelen ook tijdig te kunnen halen.

### *Communicatie*

De onderhandelingen en de resultaten ervan hebben uitgebreide aandacht in de media gehad. Met DCO is op 7 juli jl. een woordvoeringslijn opgesteld, die met media is gedeeld.

## **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

## **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Kamerbrief uitkomsten IMO onderhandelingen klimaat	Deze brief informeert de Tweede Kamer over de uitkomsten van de IMO onderhandelingen over het internationale klimaatbeleid voor de zeevaart.