



Aan STASDEF  
Van DG-B  
Afgestemd met HDFC, DJZ, CDS, DCo  
In afschrift aan MINDEF

**TER BESLISSING**

**Datum**

5 juni 2023

**Onze referentie**

BS2023012867

**Ongesteld door**

## Nota

DMP A/B-brief project 'Vervanging *Medium Utility* Helikopter'

@mindef.nl

**Aantal bijlagen**

2

## Aanleiding

Als onderdeel van de verdere versterking van de *Special Operations Forces* (SOF)-capaciteiten bouwt Defensie het 300 Squadron van het Defensie Helikopter Commando (DHC) om tot een SOF helikoptereenheid. Hiertoe worden de Cougar-helikopters die Defensie momenteel gebruikt, vervangen door een voor SOF-optreden geschikte *Medium Utility* Helikopter (MUH), die speciale operaties op land en op zee kan ondersteunen.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met bijgevoegde Kamerbrief.

## Kernpunten

- Het betreft een gecombineerde A/B brief, waarin de behoeftestelling (A-fase) en de resultaten van de onderzoeksfase (B-fase) gezamenlijk worden beschreven.
- Met het project 'Vervanging *Medium Utility* Helikopter' wil Defensie een nieuwe vloot van veertien MUH's realiseren ter vervanging van de huidige Cougar-vloot, waarvan de levensduur loopt tot 2030.
- Op basis van de door Defensie gestelde technische en operationele eisen zijn meerdere helikoptertypes met elkaar vergeleken. In de onderzoeksfase is gebleken dat de H225M Caracal helikopter het beste voldoet aan de gestelde eisen.
- Naast de aanschaf van MUH's omvat dit project ook de verwerving van de benodigde missie gerelateerde uitrusting voor speciale operaties. Ook maakt de tijdelijke simulatiecapaciteit, die nodig is voor initiële opleidingen, omscholing en training tijdens de overgangsfase van de Cougar naar de nieuwe MUH, onderdeel uit van het project. De simulatorcapaciteit die Defensie na de transitie nodig heeft voor het dagelijkse trainingsprogramma maakt geen deel uit van dit project en wordt uitgewerkt in een separaat project, welke valt onder het bredere programma *SOF Air Rotary Wing* (SOF Air RW).
- De nieuwe capaciteit wordt ingedeeld bij het 300 Squadron van het Defensie Helikopter Commando op vliegbasis Gilze-Rijen.
- De eerste H225M Caracal helikopters zullen naar verwachting begin 2028 worden geleverd. Eind 2030 zullen alle veertien helikopters geleverd zijn.

## Toelichting

- Het project 'Vervanging *Medium Utility* Helikopter' valt onder het bredere programma *Special Operations Forces Air RW*.
- Uit de vergelijking is gebleken dat de H225M Caracal helikopter, geproduceerd door Airbus Helicopters, het type is dat het beste voldoet aan de eisen die de verschillende stakeholders gesteld hebben aan de helikopter.

- De keuze is gebaseerd op een weging van onder andere de functionele eisen, geambieerde tijdlijn voor de vervanging, beschikbaar budget en type-specifieke risico's. Ook heeft Defensie de mogelijkheden voor internationale samenwerking bij inzet van de helikopter beschouwd. Vanwege de NAVO-standaarden die de bondgenoten op dit domein hebben afgesproken, is de operationele internationale samenwerking relatief makkelijk.

#### Financiële overwegingen

De totale financiële omvang van dit project valt in de bandbreedte € 1 - € 2,5 miljard. Deze investering komt ten laste van het investeringsbudget van Defensie. De vertrouwelijke bijlage bevat nadere departementaal- en commercieel vertrouwelijke informatie.

#### Juridische overwegingen

De CCC zal separaat adviseren (onder meer vanuit de juridische invalshoek) over de verwervingsstrategie ten aanzien van deze helikopters.

#### Communicatie

Dco bereidt interne en externe communicatie voor om de behoeftestelling nader te duiden in het licht van de Defensienota.

#### Overwegingen uitvoering

In 2030 zal de Cougar-helikopter 34 jaar in gebruik zijn bij Defensie. Als gevolg van bezuinigingen is nooit een Mid-Life Update (MLU) uitgevoerd op het wapensysteem. In 2030 bereikt de Cougar de *End Life Of Type* (ELOT) en dient deze vervangen te worden. Daarnaast voldoet de Cougar niet aan alle kwalitatieve eisen die de NAVO stelt voor SOF-operaties. De H225M Caracal voldoet het beste aan de eisen die worden gesteld door zowel NAVO als de gebruikers van de helikopter.

### Informatie die niet openbaar wordt gemaakt

De persoonsgegevens van de steller en ondertekenaar worden gelakt vanwege bescherming van de persoonlijke levenssfeer. Daarnaast bevat dit dossier departementaal- en commercieel vertrouwelijke informatie die niet openbaar wordt gemaakt vanwege belangen van de Staat. Deze informatie wordt in een separate vertrouwelijke bijlage beschikbaar gesteld aan het parlement.

*DE PLAATSERVANGEND DIRECTEUR-GENERAAL BELEID*

