



Aan Minister en Staatssecretaris

nota

Ondertekening brief voor Debat Goederenvervoer 13 april
2023

TER BESLISSING

Datum

4 april 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/94643

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Zeehavens

Beslistermijn

5-4-2023

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 13 april aanstaande vindt in de Tweede Kamer een door de leden Koerhuis en Van Ginniken aangevraagd commissiedebat over het goederenvervoerbeleid plaats. De indieners hebben daarbij aangegeven het over het overkoepelende goederenvervoerbeleid te willen hebben. Voor dit debat is bijgaande kamerbrief over het multimodale goederenvervoerbeleid opgesteld. Een 60% versie van deze brief heeft u al eerder ontvangen.

Geadviseerd besluit

Ondertekenen van de eindversie van de brief voor het CD Goederenvervoer voor verzending naar de Tweede Kamer.

Zie enkele aanpassingen op de brief

Kernboodschap

- In overleg met DBO hebben we de 60% versie uitgewerkt tot een eindconcept. Daarbij zijn we ervan uitgegaan dat de feitelijke besluitvorming over een extra inzet en aanscherping van de ambities op het gebied van het beter benutten van de bestaande capaciteiten door multimodale goederenvervoer nog op zich laat wachten.
- Vooral nog richt de brief zich daarmee op de uitvoering van de ambities vanuit de Goederenvervoeragenda. Vanwege de positieve resultaten van de modal shift stimulering wordt wel een ophoging van de modal shift doelstelling van jaarlijks 440.000 naar 750.000 containers van weg naar binnenvaart en spoor aangekondigd. Dit kan omdat deze ophoging van de ambities binnen de bestaande voor de modal shift gereserveerde middelen kan worden gerealiseerd.
- Voor de andere in de 60% versie opgenomen opties voor aanscherping van de multimodale ambities geldt dat deze afhankelijk zijn van lopende discussies in het kader van de begroting, de basiskwaliteit van de netwerken en de instandhoudingsopgave. Uitkomsten daarvan kunnen worden meegenomen in de Herijking van de Goederenvervoeragenda die voor het derde kwartaal van 2023 is voorzien.
- Ten opzichte van de 60% versie is in deze eindversie een sterkere aansluiting gemaakt met de recente kamerbrieven en debatten over de Mobiliteitsvisie (Hoofdlijnennotitie), de basiskwaliteit van de netwerken (BKN) en de Toekomst van het spoorgoederenvervoer.