



Aan minister en staatsecretaris

# nota

Voortgangsrapportage Tracéwetplichtige projecten  
tweede helft 2022

## TER BESLISSING

### Datum

27 maart 2023

### Onze referentie

IENW/BSK-2023/62259

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Programmering Rijkswegen

## Aanleiding

De Tracéwet stelt dat twee keer per jaar de voortgang van de besluitvorming over wegen-, spoorweg- en vaarwegenprojecten wordt gemeld.

De eerste keer gebeurt dit bij de aanbidding van het MIRT-overzicht als onderdeel van de begroting op Prinsjesdag met een rapportage over de eerste helft van het lopende jaar. En de tweede keer in het voorjaar, met een rapportage over de tweede helft van het afgelopen jaar.

De voorliggende rapportage geeft het overzicht van de projecten aan Hoofdwegen en Spoorwegen over de periode van 1 juli tot en met 31 december 2022.

Er zijn geen Vaarwegenprojecten in procedure.

De informatie is afgestemd met Rijkswaterstaat en ProRail.

### Beslistermijn

21 maart 2023

### Bijlagen

2

## Geadviseerd besluit

In te stemmen met de tekst van deze rapportage en deze met bijgaande brief aan de Tweede Kamer te sturen.

## Kernpunten

De afgelopen periode is als enig besluit het voorkeursbesluit voor het Hoofdwegenproject A2 Deil 's-Hertogenbosch – Vught genomen.

Van andere projecten is de planning aangepast.

In de MIRT-brief van 23 juni 2022 (35 925 A nr. 76) heeft u de Kamer al geïnformeerd dat mijlpalen van de Hoofdwegenprojecten in de planuitwerking op 'nader te bepalen' zijn gezet in verband met de beperkte beschikbaarheid van stikstofdeskundigen.

### *Financiële overwegingen*

In de MIRT-brief van 14 november 2022 (36 200 A nr. 9) heeft u aangegeven dat de beschikbare investeringsruimte in het Mobiliteitsfonds (MF) op dit moment beperkt is. Deze ruimte is waarschijnlijk op korte termijn nodig om risico's en tekorten op te kunnen vangen van aanlegprojecten die al in de realisatiefase zijn. Een gevolg van de huidige situatie van kostenstijgingen is dat de middelen in het MF verder onder druk komen te staan. Dit kan inhouden dat een herprioritering binnen het MF-programma nodig is.

Ook heeft u op 17 maart een Kamerbrief gestuurd over de vooruitblik MIRT, waar ook het nodige aan de Kamer is geïnformeerd dat er een schuif wordt gemaakt van aanleg naar instandhouding.

De effecten hiervan op de voortgang van de projecten is daarmee nog niet definitief aan te geven. Maar het is zeer waarschijnlijk dat er dit jaar nog meer wijzigingen in de planning te verwachten zijn. Over deze wijzigingen zult u tijdig worden geïnformeerd.

#### **Krachtenveld**

Niet van toepassing.

#### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

#### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Kamerbrief	Begeleidende brief bij de aanbidding van de voortgangsrapportage met hoofdpunten.
2	Voortgangsrapportage	Stand van zaken van de projecten per 31 december '22

#### **Datum**

27 maart 2023

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2023/62259

#### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Programmering Rijkswegen

#### **Aan**

minister en staatsecretaris

#### **Bijlagen**

2