



Aan

Staatsecretaris  
Cc Minister

nota

Kamerbrief Treinongeval bij Voorschoten 4 april 2023

**TER BESLISSING**

**Datum**

4 april 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/94239

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Veiligheid en Goederen

**Beslistermijn**

4-4-2023

**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

In de vroege ochtend van dinsdag 4 april heeft een ernstig treinongeval plaats gevonden nabij Voorschoten. Met deze brief informeert u de Tweede Kamer over dit ongeval en spreekt u uw medeleven uit naar nabestaanden en slachtoffers.

**Geadviseerd besluit**

Geadviseerd wordt om de Kamerbrief zo snel mogelijk te verzenden.

**Kernpunten**

Op dinsdagochtend 4 april 2023 heeft omstreeks 3:30 uur een ernstig treinongeval plaatsgevonden. Hierbij is één dodelijk slachtoffer te betreuren en circa 30 gewonden, waarvan ca. 15 zwaargewond en 15 lichtgewond. De precieze aanleiding van dit ongeval wordt onderzocht. Op deze locatie liggen er vier sporen naast elkaar. Op het moment van het ongeval werden er geplande werkzaamheden uitgevoerd aan twee sporen. Deze sporen waren zodoende niet beschikbaar voor het normale treinverkeer. De andere twee sporen waren dit wel. Hierop heeft er een aanrijding plaatsgevonden tussen een goederentrein van DB Cargo en een kraanvoertuig van een spoorwegaannemer. Hoe deze situatie is ontstaan wordt momenteel onderzocht. De brokstukken van de kraan zijn op het spoor terechtgekomen waar een intercity van NS op is gebotst. Als gevolg van deze botsing is de intercitytrein, van het type VIRM, ontspoord en gedeeltelijk in het naastgelegen weiland terechtgekomen.

U informeert de Kamer over dit ongeval en doet een toezegging om bij onderzoeksresultaten haar opnieuw te informeren.

**Toelichting**

*Rol ILT*

ILT is ter plaatse en zit het ingestelde Coördinatieteam Factfinding (CTF) voor. De ILT stelt alle beschikbare feiten/informatie veilig en coördineert en faciliteert de werkzaamheden van de verschillende betrokken onderzoekspartijen ter plaatse. Het betreft in dit specifieke geval onder andere de politie, arbeidsinspectie, OVV, ProRail, NS, DB Cargo en mogelijk ook de BAM. Vanzelfsprekend krijgt de hulpverlening de hoogste voorrang.

## Krachtenveld

Er spelen diverse partijen een rol bij het onderzoek:

OvV: doet een verkennend onderzoek naar de toedracht van het ongeval. De raad OvV kan vervolgens besluiten tot een formeel onderzoek.

ILT: zit het ingestelde Coördinatieteam Factfinding (CTF) voor en stelt alle beschikbare feiten/informatie veilig en coördineert en faciliteert de werkzaamheden van de verschillende betrokken onderzoekspartijen ter plaatse. In een latere fase zal de ILT toezicht houden om de onderzoeksresultaten van de betrokken spoorpartijen zoals NS, ProRail en DB Cargo en de opvolging van eventuele conclusies en aanbevelingen die uit deze onderzoeken kunnen volgen, evenals de aanbevelingen die de OVV mogelijk kan doen.

NS, DB Cargo & ProRail: doen onderzoek naar hun rol in de toedracht van dit ongeval vanuit verplichtingen vanuit spoorwegwet.

BAM Infra: doet onderzoek naar hun rol in de toedracht van dit onderzoek vanuit hun (arbo) werkgeversrol.

Inspectie SZW: doen onderzoek naar een veilige werkplek voor de werknemers vanuit arbo wetgeving.

Politie: doet onderzoek naar de algemene toedracht van het ongeval.

## Datum

4 april 2023

## Onze referentie

VIENW/BSK-2023/94239

## Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Veiligheid en Goederen

## Aan

Staatsecretaris

## Bijlage(n)

1

## Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief	Kamerbrief n.a.v. treinongeval