



RWS INFORMATIE

Aan Minister
Van DG RWS

nota

Voortgang onderzoeken en herstelplan Prinses
Margrietunnel A7

TER BESLISSING

Datum

23 maart 2023

Onze referentie

RWS-2022/8778

Opgesteld door

RWS Bestuursstaf

Beslistermijn

28 maart 2023

Uiterlijk bij DBO

Aanleiding

Als gevolg van de calamiteit rond het omhoog komen van het wegdek in de Prinses Margrietunnel op 13 december 2022, is in eerste instantie de focus gelegd op het zo snel mogelijk weer, deels, openstellen van de tunnel voor verkeer. Sinds 6 februari jl. rijdt er weer verkeer door de tunnel. Daarnaast voert Rijkswaterstaat vanaf januari jl. verschillende onderzoeken uit die enerzijds gericht zijn op het herstel van de tunnel en anderzijds gericht zijn op de oorzaak van de schade. Daarvoor lopen diverse onderzoeken. Daarnaast wordt een aantal zaken gemonitord. Met deze nota informeer ik u over de stand van zaken. Daarin ga ik ook in op de huidige situatie bij de Prinses Margrietunnel en de directe omgeving. U heeft eerder de Tweede Kamer toegezegd in maart de Kamer te informeren over het herstelplan. Omdat het onderzoek hiervoor nog niet is afgerond, adviseer ik u de Tweede Kamer dit middels bijgevoegde brief te laten weten.

Geadviseerd besluit

- Kennismaken van de stand van zaken van de onderzoeken ten behoeve van het herstelplan voor de tunnel en het onderzoek naar de schadeoorzaak.
- Kennismaken van de situatie bij de Prinses Margrietunnel en de directe omgeving.
- Instemmen met de inhoud en verzending van de Kamerbrief.

Herstelplan en onderzoek

In eerdere kamerbrieven en beantwoording van Kamervragen is aangegeven dat Rijkswaterstaat, naast het zo snel mogelijk weer openstellen van de tunnel, ook werkt aan een herstelplan voor de tunnel en aan het achterhalen van de oorzaak van het falen. Dit laatste om aan te kunnen geven of er een kans op falen is bij andere tunnels in Nederland die op dezelfde wijze zijn aangelegd. Daarbij is toegezegd de Kamer medio maart te informeren over het herstelplan voor de tunnel.

Daarvoor is onderzoek verricht naar het grondwater, de exacte opbouw van de ondergrond, de staat van het beton en de trekpalen in de tunnel. Het uitvoeren van de onderzoeken in de tunnel is, door de druk van het grondwater, wel lastiger dan gedacht. Daarnaast zijn niet alle palen nu goed bereikbaar door de ballast in de tunnel en het verkeer dat door de tunnel gaat. Daardoor is de eerder

aangegeven verwachting dat in maart het herstelplan afgerond kan worden, helaas niet haalbaar gebleken.

De mogelijke herstelmaatregelen die nu in beeld zijn, zijn het vervangen van trekpalen onder de tunnel en het sterker verankeren van de tunnelwanden. Voor een definitief herstelplan zijn de uitkomsten van de eerder omschreven onderzoeken, alsmede praktijkproeven van belang. Naar verwachting is een definitief herstelplan voor de zomer van 2023 gereed. Bij dit herstelplan wordt ook een communicatieplan gemaakt, waarin de wijze van communiceren met alle stakeholders wordt vastgelegd.

Het verdere onderzoek naar het faalmechanisme van de trekpalen in de Prinses Margrietunnel én het interpreteren van de betekenis daarvan voor andere tunnels die op een vergelijkbare wijze zijn aangelegd, gaat langer duren. Voor dit onderzoek is het nodig dat alle trekpalen onderzocht zijn. Zoals eerder aangegeven, zijn niet alle palen bereikbaar. Tijdens het herstel van de tunnel, kan het onderzoek naar de palen pas worden afgerond. Daarna moeten de resultaten worden geïnterpreteerd. De verwachting is dat dit in het najaar van 2023 afgerond kan zijn. Daarna kunt u de Tweede Kamer informeren.

Verkeerssituatie rondom de Prinses Margrietunnel

De Prinses Margrietunnel in de A7 is vanaf 13 december 2022 bijna acht weken afgesloten geweest voor verkeer in beide richtingen. Verkeer werd omgeleid via de A31 en A32 en de N359 en de N354. De verkeersdruk op het overige onderliggend wegennet nam tijdens de afsluiting flink toe, wat tot overlast in met name de dorpen Uitwellingerga/Toppenhuizen en Hommerts/Jutrijp heeft geleid. Op 6 februari 2023 is de tunnel weer opengesteld voor zowel verkeer, via één rijstrook in beide richtingen, en is ruimte gecreëerd voor het doen van onderzoek naar het falen en het herstel van de tunnel. Rijkswaterstaat monitort, in samenwerking met de provincie en betrokken gemeenten, de verkeerssituatie al sinds de afsluiting. Uit die monitoring blijkt dat het openstellen van de tunnel heeft geleid tot een sterke afname van het verkeer op de omleidingsroutes en op het onderliggende wegennet tot op het niveau van voor de calamiteit. Ook is er geen toename in het aantal ongevallen zichtbaar. Dat is goed nieuws voor de regio. Wel is er in de spits op de A7 sprake van enige vertraging.

Effect voor weggebruikers

Weggebruikers zullen de komende tijd weinig hinder ervaren door de onderzoeken in de tunnel en door de proeven met de trekpalen. Het verkeer kan de tunnel blijven gebruiken. Wel zijn de werkzaamheden, door onder andere inzet van groot materieel, zichtbaar voor weggebruikers.

Als de herstelmaatregelen bekend zijn zal ook duidelijk worden welke hinder voor weggebruikers kan optreden. Mogelijk moeten rijstroken anders gesitueerd worden of moet de tunnel tijdelijk worden afgesloten (zoveel mogelijk 's nachts of tijdens weekenden). Weggebruikers en andere stakeholders worden hierover tijdig geïnformeerd.

Communicatie

Na de publicatie van de Kamerbrief zal, in lijn met de inhoud van die brief, een nieuwsbericht op de website van Rijkswaterstaat worden geplaatst.

Datum

21 februari 2022

Onze referentie

Uiterlijk bij

Bijlage(n)

1

Aan

Minister

Van

DG RWS

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief met betrekking tot voortgang onderzoeken en herstelplan voor de Prinses Margriettunnel in de A7.	

Datum

21 februari 2022

Onze referentie**Uiterlijk bij****Bijlage(n)**

1

Aan

Minister

Van

DG RWS