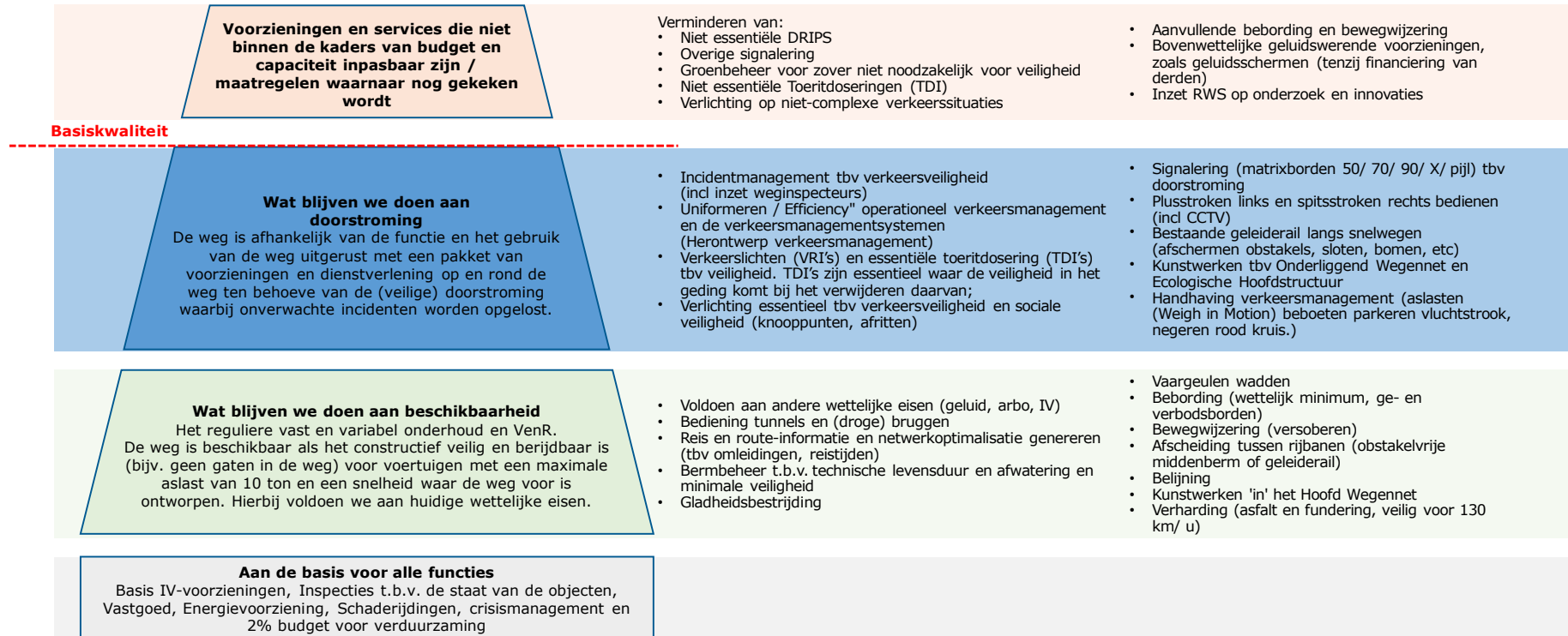


## BIJLAGE 1 TOELICHTING WERKZAAMHEDEN EN MAATREGELEN

Het basiskwaliteitsniveau van het hoofdwegennet:



Het basiskwaliteitsniveau van het hoofdvaarwegennet:

**Voorzieningen en services die niet binnen de kaders van budget en capaciteit inpasbaar zijn / maatregelen waarnaar nog gekeken wordt**

Verminderen van:

- inzet RWS op onderzoek en innovaties (via aparte opdrachten te bekostigen)

**Onderzoeken** naar de mogelijkheid van:

- Op-/afwaarderen klasse vaarwegen
- Heroverweging objectbediening
- Verminderen informatieverstrekking
- Verminderen verkeersbegeleiding
- Effecten TEN-T eisen

**Basiskwaliteit**

**Wat blijven we doen aan doorstroming**

Afgezien van RIS verplichtingen kan aan niveau dienstverlening gedraaid worden: informeren en deel van bedientijden, verkeersbegeleiding

- Objectbediening
- Informatieverstrekking
- Verkeersbegeleiding
- Effecten TEN-T eisen

**Wat blijven we doen aan beschikbaarheid**

Bereikbaarheid van locaties (langs ZTG, HTA, HVW en OVW): bodem, oevers, schutsluizen, verkeersvoorzieningen en afmeervoorzieningen LCC-optimaal in stand houden.

Het reguliere vast en variabel onderhoud en VenR. Basis bedienregime sluizen en bruggen

Impact omgeving (bereikbaarheid landverkeer: kruisende infra) niet beperkt: bruggen LCC optimaal in stand houden

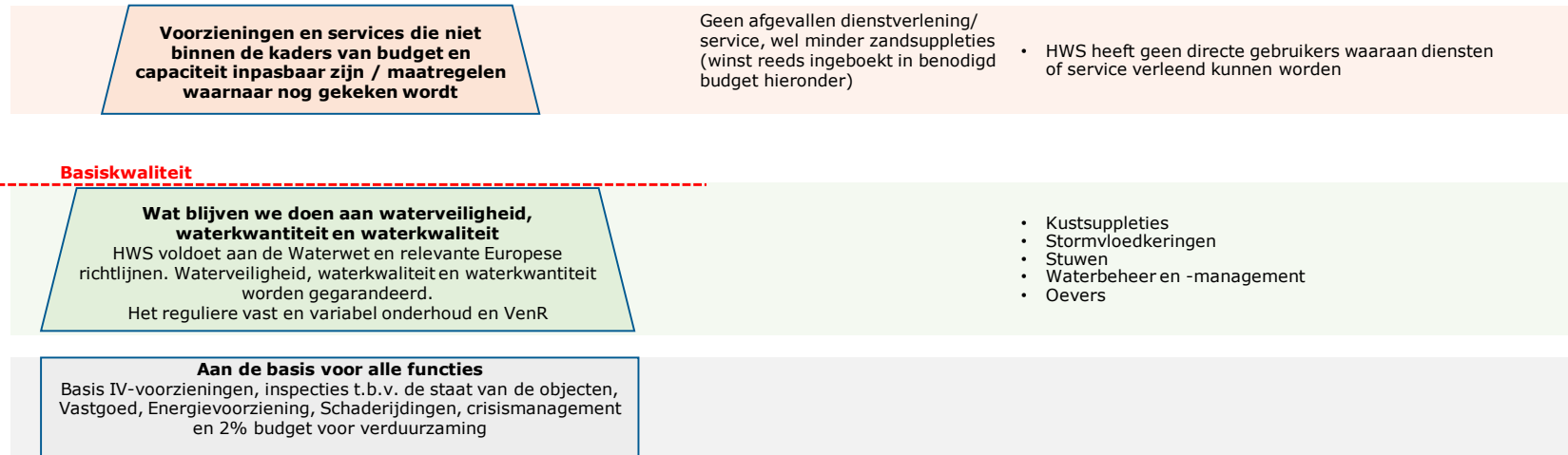
- Verkeersmanagement
- Variabel onderhoud overige oevers
- Vast onderhoud overige oevers
- Variabel onderhoud oevers waterkerend zonder normering
- Vast onderhoud oevers waterkerend zonder normering

- Variabel onderhoud bodems
- Variabel onderhoud verkeersvoorzieningen
- Vast onderhoud verkeersvoorzieningen
- Variabel onderhoud kunstwerken
- Vast onderhoud kunstwerken
- Aandeel HVWN voor Oevers met kerende functie met normering cf. Waterwet

**Randvoorwaarde/ fundering:**

Basis IV-voorzieningen, inspecties t.b.v. de staat van de objecten Vastgoed, Energievoorziening, Schadevaren en schaderijdingen, crisismanagement en 2% budget voor verduurzaming

Het basiskwaliteitsniveau voor het hoofwatersysteem:



Bij het (maximale) pakket dat we aanbieden, zowel wat betreft financiële middelen als capaciteit, zijn onderstaande keuzes gemaakt:

	<b>Netwerk</b>	<b>Maatregel</b>
<b>1</b>	HWN	Groenbeheer verminderen, incl. niet meer verwijderen graffiti bij kunstwerken en verzorgingsplaatsen en inzet op het opruimen van zwerfafval in bermen
<b>2</b>	HWN	Verlichting bij niet-complexe verkeerssituaties <sup>1</sup> afschalen
<b>3</b>	HWN	Niet langer reis- en routeinformatie en waarschuwingen weergeven aan weggebruiker (gefaseerd)
<b>4</b>	HWN	Niet- essentiële toeritdosering (TDI's) wordt uitgezet en op termijn verwijderd (gefaseerd)
<b>5</b>	HWN	Uitzetten van overige signalering t.b.v. fysieke waarschuwing en informatie over bijzondere verkeerssituaties boven of naast de weg (gefaseerd)
<b>6</b>	HWN	Aanvullende bebording en bewegwijzering ten behoeve van de doorstroming uitdunnen
<b>7</b>	HWS	Minder zandsuppleties (reeds met de Kamer afgestemd)
<b>8</b>	Alle	Verlagen post ontwikkelingen op onderzoek en innovatie van RWS
<b>9</b>	Alle	Efficiency in de keten beleid-RWS-uitvoering
<b>10</b>	Alle	Besparingen naar aanleiding van lopende en toekomstige onderzoeken

Op BenO zijn de besparingen van maatregel 1 t/m 7 en 9 grof ingeschat op ca. € 200 mln. op basis van de meest recente inzichten. De te verwachte besparingen van maatregel 8 en 10 worden nader bepaald o.b.v. onderzoek en validatie.

---

<sup>1</sup> Complexe verkeerssituaties zijn knooppunten, afritten e.d.