

**Bestuurskern**

Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Beleid en Omgeving

**Kenmerk**

IENW/BSK-2023/68855

**Datum**

10 maart 2023

Aan: Staatssecretaris

# nota

Ondertekenen intentieverklaring Drielandentrein

## Aanleiding

U bent via IENW/BSK-2023/34165 geïnformeerd over de stand van zaken rond de Drielandentrein (3LT). Hierover heeft u op 8 februari jl. met uw Belgische collega Gilkinet gesproken. Hij heeft in dat gesprek het belang van de 3LT voor België onderkend, maar ook benadrukt eerst een duiding van de financiële impact van NMBS te willen ontvangen alvorens tot ondertekening van de intentieverklaring over te gaan. De intentieverklaring is benodigd om vervoerders zekerheid te geven dat de extra kosten vanwege het rijden van de 3LT geborgd is. Zo kan worden geborgd dat de 3LT per dienstregeling 2024 (december 2023) kan rijden. Via IENW/BSK-2023/56354 bent u geïnformeerd over de stand van zaken rond de Drielandentrein. Hierin stond beschreven dat NMBS met nieuwe cijfers is gekomen en dat op basis hiervan het noodzakelijk was de intentieverklaring aan te passen.

Met deze nota willen wij u informeren over de laatste stand van zaken omtrent de intentieverklaring en inlichten over de ondertekening.

## Geadviseerd besluit

1. Kennisnemen van de laatste stand van zaken omtrent de intentieverklaring
2. Instemmen met ondertekening van de intentieverklaring op maandag 13 maart
3. Instemmen met het verzenden van de Kamerbrief over deze intentieverklaring.

## Kernpunten

Afgelopen dinsdag (7 maart) heeft een overleg plaatsgevonden met alle stakeholders (overheden, vervoerders, infrabeheerders) aan beide zijden van de grens. In die bijeenkomst gaven vervoerders aan dat uitgaande van een 1x-uurverbinding Aken-Maastricht-Luik zeer waarschijnlijk per dienstregeling 2024 gestart kan worden met de 3LT. Deze uitspraak deden zij op basis van het vermoeden dat de business case hiervoor sluitend is. Definitieve afstemming vindt vrijdag 10 maart plaats tussen vervoerders, waarna maandag 13 maart formeel akkoord volgt op het niveau van de directie.

De belangrijkste wijziging van de intentieverklaring is de toevoeging van een afspraak om de extra kosten met gesloten beurzen op te lossen:

3. *Partijen zijn in hun rol als concessieverlener verantwoordelijk voor het maken van afspraken met hun concessiehouder over eventuele extra kosten.*

Daarnaast is toegevoegd:

- Een afspraak over ambitie frequentieverhoging (vanwege het wegvallen van de extra slag naar Eijsden): *Partijen delen de gezamenlijke ambitie*

- om te onderzoeken wanneer en onder welke voorwaarden een frequentieverhoging voor de verbinding Maastricht-Luik mogelijk is.*
- Verduidelijking doel van deze intentieverklaring (onder 'Toelichting')

**Bestuurskern**  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Beleid en Omgeving

Tevens zijn er een aantal kleine tekstuele wijzigingen doorgevoerd.

**Datum**  
10 maart 2023

Het tekenmoment is voorzien op maandag 13 maart aanstaande. Op 13 maart heeft u een werkbezoek waarbij ook gedeputeerde Van Gaans-Gijbels aanwezig is en dus fysiek kan tekenen. Gilkinet zal tekenen in een digitale sessie. Naar aanleiding van het ondertekenen van dit tekenmoment is een Kamerbrief opgesteld om de Tweede Kamer te informeren over het belang van ondertekening deze intentieverklaring.

#### **Bijlage(n)**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Intentieverklaring 3LT	Afspraken tussen opdrachtverlenende overheden met betrekking tot de start van 3LT.
2	Kamerbrief Intentieverklaring 3LT	