



**TER BESLISSING**

**Datum**  
27 januari 2023

**Opgesteld door**  
[REDACTED]

**Beslistermijn**  
18-01-2023

Aan

Minister

nota

Kamerbrief Stand van Zaken verkenning strategie ter  
bescherming van Noordzee-infrastructuur

**Aanleiding**

Gezamenlijk met de ministeries van Defensie, Buitenlandse Zaken, Economische Zaken en Klimaat en Justitie en Veiligheid is een kamerbrief opgesteld over de stand van zaken van de verkenning naar een strategie ter bescherming Noordzee-infrastructuur. Naar aanleiding van het BWO hierover op 8 december jl hebben de departementen onderzocht waar zij versneld en versterkt op in kunnen zetten en is de kamerbrief aangescherpt.

**Geadviseerd besluit**

- Instemmen met de inhoud van de Kamerbrief;
- Brief inbrengen tijdens de NVR-OEK op 31 januari;
- Na (interdepartementaal) akkoord brief versturen naar de TK

**Kernpunten**

- De brief gaat in op de uitvoering van motie Boswijk c.s. die vraagt om een verkenning naar een strategie om samen met bondgenoten de infrastructuur op de Noordzee te beschermen;
- Naar aanleiding van de sabotage van Nordstream 1 en 2 zijn versnellingsacties in gang gezet om op korte termijn de bescherming van de infrastructuur op de Noordzee te versterken;
- Er wordt toegewerkt naar een interdepartementaal programma waarin onder andere een strategie wordt ontwikkeld ter bescherming van de Noordzee infrastructuur tegen statelijke dreigingen. Op dit moment wordt gewerkt aan een plan van aanpak;
- De brief gaat nader in op de inzet van Nederland in internationaal verband om de bescherming van Noordzee-infrastructuur te agenderen en de samenwerking op te zetten;
- De brief beschrijft ook welke acties momenteel lopen binnen bestaande beleidstrajecten die ook bijdragen aan de bescherming van de infrastructuur op de Noordzee;
- De brief beantwoordt ook de vragen die gesteld zijn tijdens het vragenuurtje van 17 januari jl. aan MEZK.

**Krachtenveld**

- U heeft meerdere eerdere versie van deze brief gezien;
- Deze versie wordt momenteel interdepartementaal afgestemd;

- De brief zal geagendeerd worden in de ANVR-OEK op 26 januari en daarna in de NVR OEK van 31 januari;

**Datum**  
27 januari 2023

**Opgesteld door**

**Aan**  
Minister

## **Toelichting**

### *Politieke context*

- Er is zowel in de media als in de Tweede Kamer aandacht voor het onderwerp (motie Boswijk, diverse kamervragen nav nordstream 1 en 2);
- Op dinsdag 17 januari werden er vragen gesteld in het vragenuurtje over de bescherming van zeekabels en specifiek de fysieke beveiliging van aanlandpunten aan de kust.
- Vragen uit de kamer en vanuit de media worden doorgaans gesteld aan MDEF en MBZ en de betrokken commissies.
- Wegens het veranderende dreigingslandschap wordt de EU Maritime Security Strategy (EUMSS) uit 2014 herijkt door de Europese Commissie. Nederland is hier nauw bij betrokken.

### *Financiële/juridische overwegingen*

Momenteel wordt de inzet voor het programma (opstellen plan van aanpak) gefinancierd uit bestaande middelen. Voor de uitvoering van dit nieuwe programma 'bescherming Noordzee-infrastructuur tegen statelijke dreigingen' zijn geen middelen geraamd. In het BWO is gesproken over een gezamenlijke claim. Zolang er geen besluit over de financiën is genomen kan de uitvoering van het nieuwe programma niet van start.

### *Strategie*

Het doel is om binnen afzienbare tijd een plan van aanpak gereed te hebben voor het programma 'bescherming Noordzee-infrastructuur'. Dit programma heeft als doel een nationale strategie te vormen ter bescherming van de Noordzee-infrastructuur. Een werkspoor binnen het programma is de beoogde uitbreiding van de maritime security rol en taken van de Kustwacht op dit thema ontwikkelen. Gezamenlijk worden door de departementen diverse acties opgepakt en uitgevoerd op korte en midden-lange termijn die ook de veiligheid van de infrastructuur op de Noordzee verhogen.

### *Organisatie*

- Het plan van aanpak voor het programma zal aan u en uw collega ministers worden voorgelegd;
- Het programma is per definitie interdepartementaal,

