



**RWS INFORMATIE**

Aan Minister  
Van DG RWS

# nota

Gedeeltelijke openstelling Prinses Margriettunnel A7

**TER BESLISSING**

**Datum**  
19 januari 2023

**Onze referentie**  
RWS-2022/1771

**Opgesteld door**  
RWS Bestuursstaf

**Beslistermijn**  
20 januari 2023

**Uiterlijk bij DBO**

## Aanleiding

Op 13 januari zijn de kamervragen van de leden de Hoop (PvdA) en van der Molen (CDA) beantwoord en is de Tweede Kamer nader geïnformeerd over de problematiek bij de A7 in relatie tot de bredere problematiek met de infrastructuur in de regio. Daarbij is aangegeven, naast onderzoek naar de oorzaak en herstelopties, met de hoogste prioriteit na te gaan of de tunnel in afwachting van definitief herstel (mogelijk deels) weer open kan.

Inmiddels is gebleken dat de tunnel inderdaad deels open kan. Vanmiddag om 13.30 wordt dit definitief duidelijk. In deze nota is nadere informatie opgenomen. Tevens is een brief aan de Tweede Kamer bijgevoegd waarin de gedeeltelijke openstelling van de Prinses Margriettunnel wordt gemeld.

Inmiddels zijn door het lid Geurts (CDA) aanvullende vragen gesteld naar aanleiding van het bericht 'Deskundige wil extra controles van oude tunnels na problemen in Friesland'. Deze vragen zullen separaat beantwoord worden.

## Geadviseerd besluit

- Kennis nemen van de informatie over de gedeeltelijke openstelling Prinses Margriettunnel in de A7 medio februari. Het definitieve besluit over de gedeeltelijke openstelling wordt vrijdag om 13.30 verwacht op enkele veiligheidsissues. **Fijn dat het gelukt is om deze tijdelijke oplossing mogelijk te maken na een check**
- Instemmen met de inhoud en verzending van de brief over de gedeeltelijke openstelling van de Prinses Margriettunnel in de A7 naar de Tweede Kamer maandag 23 januari.
- Kennis nemen van het onder embargo eerder informeren van de provincie Fryslân en de betrokken wethouders van de gemeenten De Fryske Marren en Súdwest Fryslân. Dit zal plaatsvinden op vrijdag 20 januari rond 14.00 uur.

## Kernpunten

- Het wegdek in de Prinses Margriettunnel in de A7 is op 13 december omhoog gekomen. Vanaf 14 december is de weg in beide richtingen afgesloten voor het wegverkeer. Verkeer wordt omgeleid via de A31 en A32 en de N359 en de N354. De verkeersdruk op het overige onderliggend wegennet is door de afsluiting flink toegenomen, wat tot overlast in met name de dorpen Uitwellingerga/Toppenhuizen en Hommerts/Jutrijp leidt.

- De Kamer is hierover op 13 januari jl geïnformeerd. Er zijn twee sets kamervragen beantwoord en er is een brief met nadere informatie naar de Tweede Kamer gestuurd.
- Hierin is aangegeven dat de mogelijkheden voor het snel, mogelijk deels, weer openstellen van de Prinses Margrietunnel worden onderzocht.
- Inmiddels is gebleken dat de tunnel inderdaad deels open kan. Dit is positief nieuws voor de regionale bestuurders, omwonenden, ondernemers en belangenorganisaties.
- Het wegdek is gezakt door het gewicht van de bigbags. Uit het onderzoek naar de mogelijkheden om de weg versneld open te stellen blijkt dat het nu mogelijk is om het merendeel van de bigbags te verwijderen, een deel te verplaatsen en in de middenberm en langs de zijkanten van de tunnel rijplaten en betonblokken te plaatsen. Zo wordt ruimte gemaakt voor het verkeer en de tunnel stabiel gehouden.
- Om de veiligheid voor het wegverkeer te blijven garanderen, worden diverse maatregelen genomen. Zo geldt er na de gedeeltelijke opening een maximum snelheid van 50 kilometer en is er in beide richtingen één rijstrook beschikbaar.
- De hiervoor benodigde werkzaamheden starten maandag 23 januari. Naar verwachting is medio februari één rijstrook in beide richtingen voor het verkeer beschikbaar.
- De omleidingsroutes blijven in stand om het verkeer zoveel mogelijk te spreiden. De verwachting is dat door het openstellen van de A7 het verkeer op de lokale wegen tussen Sneek en Joure snel zal afnemen.
- Tegelijk blijft Rijkswaterstaat onderzoek doen naar de oorzaak van de schade en de herstelmaatregelen.
- De insteek is dat de tunnel tijdens de herstelwerkzaamheden beperkt openblijft, waarbij verplaatsen van rijstroken mogelijk aan de orde kan zijn om voldoende ruimte te hebben voor het onderzoeks- en herstelwerk. De precieze hersteloperatie is nog niet bekend, waardoor definitief uitsluitel op dit moment nog niet gegeven kan worden.
- Maandag 23 januari om 11.00 uur vindt brede bekendmaking plaats aan pers, regio en Tweede Kamer. Op dat moment gaat ook de brief aan de Tweede Kamer uit. Een persbericht is inmiddels opgesteld en bijgevoegd.

**Datum**

21 februari 2022

**Onze referentie**

**Uiterlijk bij**

**Bijlage(n)**

1

**Aan**

Minister

**Van**

DG RWS

Het niet overschrijden van de maximum snelheid lijkt me hier essentieel. Wordt net als bij de Haringvlietbrug ook een permanente snelheidscontrole opgesteld?

**Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief met betrekking tot de gedeeltelijke openstelling van de Prinses Margrietunnel in de A7.	
2	Persbericht met betrekking tot de gedeeltelijke openstelling van de Prinses Margrietunnel in de A7	