



OPENBAAR

TER BESLISSING

Aan

Staatssecretaris  
Minister

nota

Beslisnota Kamerbrief voortgang strategische aanpak  
batterijen 2022

**Datum**

1 december 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/275254

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit  
Unit Algemeen Beleid

**Beslistermijn**

06-12-2022

**Bijlage(n)**

3

### Aanleiding

In 2020 is de interdepartementale strategische aanpak batterijen van start gegaan. Het ministerie van IenW coördineert deze aanpak, o.a. vanwege de betrokkenheid bij diverse onderwerpen op gebieden als inzameling, hergebruik, recycling, veiligheid en batterij-elektrische toepassingen in de mobiliteit. Inmiddels zijn acht ministeries actief betrokken bij deze aanpak. De aanpak is erop gericht om de toename van het gebruik van batterijen in de samenleving - in transport, energieopslag en consumentenproducten - verantwoord te laten verlopen en de kansen ervan slim te benutten. Eind vorig jaar is de Kamer toegezegd eind 2022 te worden geïnformeerd over de laatste stand van zaken ten aanzien van de voortgang op het gebied van de strategische aanpak batterijen. De bijgaande Kamerbrief geeft de belangrijkste stappen weer die dit jaar zijn gezet en schetst relevante ontwikkelingen, vervolgstappen en nieuwe acties.

### Geadviseerd besluit

U, staatssecretaris, wordt geadviseerd de Kamerbrief, met bijbehorende bijlage, aan de Kamer te verzenden. U wordt tevens geadviseerd met de Kamerbrief een door TNO ontwikkeld raamwerk waarmee de veiligheid van batterijen kan worden geëvalueerd mee te sturen.

Deze Kamerbrief over de voortgang van de strategische aanpak batterijen wordt ondertekend door de staatssecretaris van IenW als coördinerend bewindspersoon van de batterijenstrategie en mede namens andere bewindspersonen verstuurd<sup>1</sup>. Dit zijn de minister van Infrastructuur en Waterstaat, de minister voor Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking en de minister van Economische Zaken en Klimaat.

### Kernpunten

- De Kamerbrief geeft een korte stand van zaken over de voortgang van de strategische aanpak batterijen in 2022. In de bijlage bij de Kamerbrief wordt in detail de voortgang per actie beschreven. Ook wordt toegezegd de Kamer eind 2023 wederom te informeren over de voortgang van de strategische aanpak batterijen.

<sup>1</sup> Niet elk betrokken ministerie vindt het noodzakelijk om de brief mede namens de bewindspersoon te laten versturen.

- Dit jaar zijn drie acties afgerond. Dit betreffen (1) het ontwikkelen van een analysemethode voor het risicoprofiel van batterijen, (2) het actualiseren van het bouwbesluit voor parkeergarages en (3) het verkennen van een systeem voor hergebruik van batterijen in het elektriciteitsnet.
- De eerstgenoemde afgeronde actie, het ontwikkelen van een analysemethode voor het risicoprofiel van batterijen, was dit jaar nieuw gestart. Deze kwam voort uit een verkenning die vorig jaar plaatsvond naar regelgeving op het gebied van veiligheid van batterijen. Een andere nieuw gestarte actie betreft het bevorderen beschikbaarheid grondstoffen. Vanuit de batterijenstrategie is aangesloten bij de Nederlandse grondstoffenstrategie. Gezien de hoeveelheden kritieke grondstoffen die nodig zijn voor de energietransitie, inclusief voor batterijen, zal het vergroten van de strategische autonomie met betrekking tot grondstoffen de komende jaren een belangrijk aandachtspunt blijven – zowel nationaal als in Europees verband.
- In de Kamerbief wordt ook kort de stand van zaken gemeld rond de Europese onderhandelingen inzake de EU-Batterijenverordening. Het voorstel hiervoor is eind 2020 door de Europese Commissie gelanceerd in de context van het Europese actieplan voor de circulaire economie. De EU-Batterijenverordening bevat diverse verplichtingen die de circulariteit bevorderen. Voorbeelden zijn eisen op het gebied van inzameling, het stimuleren van de repareerbaarheid en hergebruik, recycling en op de verplichting om gerecycled materiaal toe te passen in nieuwe lithiumbatterijen. De Europese Raad en het Europees Parlement hebben op 9 december 2022 een voorlopig akkoord gesloten over de EU-Batterijenverordening.
- Dit jaar is ook een belangrijke stap gezet met het versterken van het Nederlandse batterijenecosysteem. In september is de Actieagenda batterijensystemen door u naar de Tweede Kamer gestuurd. Deze agenda geeft concrete richting over de kansen binnen de batterijenwaardeketen voor Nederlandse partners en internationale samenwerking. Als opvolging hiervan werken EZK en IenW samen met veldpartijen aan een voorstel ter indiening bij de 3<sup>e</sup> ronde van het Nationaal Groeifonds.
- TNO heeft een analysemethode ontwikkeld om het risicoprofiel van verschillende type batterijen op een gestandaardiseerde wijze in kaart te brengen. Dit biedt een handvat om de veiligheidssituatie van batterijen, inclusief de invloed van de omgeving waarin de batterij zich bevindt, in te schatten en te identificeren wat maatregelen zijn om de veiligheid te bevorderen. Advies is om deze analysemethode mee te sturen naar de Kamer.

**Datum**

1 december 2022

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit  
Unit Algemeen Beleid

**Aan**

Staatssecretaris IenW

**Bijlage(n)**

3

**Krachtenveld**

Voor het versterken van het ecosysteem voor batterijensector binnen Nederland is de start van het Battery Competence Cluster Nederland (BCC-NL) een belangrijke stap. Hiermee wordt tevens invulling gegeven aan de motie 32813-749 van dhr. Bontenbal. In de mondiale batterijenwaardeketen kan Nederland zich goed onderscheiden op bepaalde onderdelen. Het internationale speelveld is van belang, enerzijds om de kansen van Nederland optimaal te benutten en anderzijds om op de andere gebieden aanvulling te zoeken vanuit andere landen. In het najaar van 2022 zijn door EZK en RVO innovatiemissies richting respectievelijk Frankrijk en Duitsland georganiseerd. Beide missies worden momenteel opgevolgd door het ministerie van EZK. Ander internationaal aandachtspunt is de (geopolitieke) beschikbaarheid van grondstoffen en het belang van batterijen binnen de EU. Vanuit nationaal perspectief is het belangrijk om batterijen op een verantwoorde en veilige wijze te ontwikkelen en toe te passen, om zo ook bij te dragen aan het behalen van de afspraken uit het Klimaatakkoord.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Datum**

1 december 2022

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit  
Unit Algemeen Beleid

**Aan**

Staatssecretaris IenW

**Bijlage(n)**

3

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Kamerbrief Strategische Aanpak Batterijen 2022	Kamerbrief over de voortgang van de strategische aanpak batterijen in 2022.
2	Strategische Aanpak Batterijen Voortgang Per Actie	Bijlage met in detail de voortgang per actie binnen de strategische aanpak batterijen in 2022.
3	TNO Risk safety assessment framework for products that use batteries	Door TNO ontwikkeld raamwerk waarmee de veiligheid van batterijen kan worden geëvalueerd.