



Zie aanpassingen in verslag

Aan Minister & Staatssecretaris

nota

Beslisnota Verslag Transportraad 5 december 2022

TER BESLISSING

Datum

15 december 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/297319

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir.Internationaal

Beslistermijn

19 december 2022

Bijlage(n)

4

Aanleiding

Bijgaand treft u voor uw akkoord het verslag aan van de EU-Transportraad d.d. 5 December. Het verslag is in de aanbiedingsbrief aan de Tweede Kamer opgenomen.

Voorts informeert u de Eerste Kamer over de aanbieding van het verslag aan de Tweede Kamer (zie bijlage 2).

Geadviseerd besluit

1. U wordt geadviseerd akkoord te gaan met het verslag.
 - a. Voor de minister zijn de teksten over TEN-T en NAIAlDES III relevant alsook de passages onder het punt 'diversen' over duurzame luchtvaart, transport relaties met Oekraïne, verkeersveiligheid, en *connected, cooperative, and automated mobility*. Onder lopende wetsvoorstellen zijn de passages betreffende Single European Sky 2+, CORSIA, ReFuelEU luchtvaart, FuelEU Maritiem, Roll-on roll-off passagierschepen van belang en de informatie over de ondertekening van formele afspraken met Duitsland en België.
 - b. Voor de staatssecretaris is relevant de tekst over TEN-T en de passages onder het punt 'diversen' over de lopende wetsvoorstellen betreffende Alternatieve laad- en tankinfrastructuur (AFIR) en Intelligente transportsystemen (ITS).
2. U wordt geadviseerd om de Kamerbrieven aan de Eerste en Tweede Kamer te ondertekenen.
3. U wordt geadviseerd akkoord te gaan met het bijvoegen van de position paper over de herziening van het pakket inzake technische controles ofwel het 'Roadworthiness Package'.
4. De minister wordt geadviseerd akkoord te gaan met het bijvoegen van de Nederlandse reactie op de openbare raadpleging van de Europese Commissie (EC) over het voorstel voor een herziening van de EU-richtlijn Gewichten en Dimensies.

Beslistermijn

De Tweede Kamer dient het verslag uiterlijk twee weken na afloop van de Raad te ontvangen. Daarom wordt u geadviseerd de Kamerbrieven uiterlijk maandag 19 december 2022 naar beide Kamers te sturen.

Toelichting

Position paper over herziening van het pakket inzake technische controles ofwel *Roadworthiness Package (RWP)* (beslispunt 3)

De EC gaat in 2023 (voorstel verwacht in Q3 2023) het pakket van drie richtlijnen (waaronder de Algemene Periodieke Keuring (APK)-richtlijn) inzake technische controles van voertuigen en aanhangwagens herzien. Het is mogelijk dat (één of meerdere van) deze richtlijnen verordeningen worden. Eerder is al een reactie vanuit het kabinet op de openbare raadpleging naar de EC verzonden. Deze is op 4 november 2022 naar de Kamer verzonden¹ en is in lijn met staand beleid. De position paper die hier het vervolg op is, is u (Minister en Staatssecretaris) ter goedkeuring aangeboden.² In de beslisnota hierbij is ook de politieke context rondom motoren APK en inrichting APK systeem en de relatie tot duurzaamheid toegelicht.

Nederlandse reactie openbare raadpleging (beslispunt 4)

Nederland heeft gereageerd op een openbare raadpleging die de EC lanceerde om input op te halen voor een herziening van de EU-richtlijn Gewichten en Dimensies. Volgens informatieafspraken met de Tweede Kamer dienen de reacties van Nederland op dergelijke raadplegingen met de Tweede Kamer te worden gedeeld. De kabinetsreactie is al op 18 juli 2022 naar de EC verstuurd. Vanwege een intern misverstand werd de kamer niet eerder rechtstreeks geïnformeerd over de Nederlandse reactie. Dit wordt nu rechtgezet door de reactie zelf ook mee te sturen met dit verslag. De reactie van Nederland (eveneens bijgevoegd) is cf. het staande beleid op deze punten.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

12 december 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/297319

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Internationaal

Aan

Minister & Staatssecretaris

Bijlage(n)

4

¹ Kamerstuk II 2022-2023, 2022D45499

² 01. Beslisnota position paper EC Herziening pakket inzake technische controles. M: RONDZENMAP-2022/13930. S: RONDZENMAP-2022/15218