



Aan Staatssecretaris

# nota

Kamerbrief wijzigingen Programma van Eisen nieuwe  
concessie Hoofdrailnet n.a.v. commissiedebatten

## TER BESLISSING

### Datum

5 december 2022

### Onze referentie

IENW/BSK-2022/273456

### Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Aansturing NS en ProRail

### Beslistermijn

08-12-2022

### Bijlage(n)

1

## Aanleiding

Op 1 november jl. hebben twee commissiedebatten plaatsgevonden over het Programma van Eisen (PvE) van de nieuwe concessie Hoofdrailnet (HRN). In de bijbehorende tweeminutendebatten zijn circa 50 moties ingediend, waarvan er 30 zijn aangenomen en één door u is overgenomen. De Kamer heeft vervolgens verzocht<sup>1</sup> te reageren op de uitvoering van de moties die u ontraden heeft, maar die de Kamer wel heeft aangenomen. De Kamer heeft u ook verzocht<sup>2</sup> te reageren op een brief van ALLRAIL die betrekking heeft op Europese marktordeningsregels. Met bijgevoegde brief reageert u op beide verzoeken.

In het bijgevoegde aangepaste Programma van Eisen is op verzoek van Financiën een "disclaimer" opgenomen waarmee wordt benadrukt dat het PvE een basis is voor een betaalbare en uitvoerbare concessie. Dat is ook onze inzet. IenW en IRF zijn akkoord over de verwoording van deze disclaimer.

## Geadviseerd besluit

1. Instemmen met het versturen van bijgevoegde Kamerbrief en het aangepaste PvE hierbij meesturen.
2. Het plannen van een evaluatie van het commissiedebat van 1 november en de bijbehorende tweeminutendebatten.

## Kernpunten

### *Ad. 1 Akkoord gaan met de Kamerbrief*

Met bijgevoegde brief geeft u een reactie op alle aangenomen moties en gaat u dus verder dan de verzoeken van de Kamer (reactie op aangenomen moties die waren ontraden). U volgt hierbij de algemene lijn dat u de moties van de Kamer opvolgt.<sup>3</sup> Om een zo volledig mogelijk beeld te schetsen van de doorgevoerde wijzigingen in het PvE wordt niet alleen de verwerking van de aangenomen moties die u ontraden heeft behandeld, maar worden alle aangenomen moties genoemd. Vanwege de vaak sterke samenhang tussen verschillende PvE-onderwerpen zou het toelichten van de wijzigingen die slechts zijn voortgekomen uit ontraden

<sup>1</sup> Kamerstuk 2022D46427

<sup>2</sup> Kamerstuk 2022D46664

<sup>3</sup> In een enkel geval zijn wijzigingen van het PvE niet nodig: ofwel omdat moties niet zagen op het PvE, ofwel omdat om dubbele sturing wordt verzocht. Dit wordt expliciet gemaakt in de brief.

moties een te gefragmenteerde weergave betreffen. In de brief plaatst u overigens wel de kanttekening dat u bij de uiteindelijke concessie waakt voor de balans tussen uitvoerbaarheid (incl. kosten/betaalbaarheid), voldoende prikkelwerking en voldoende flexibiliteit. U kunt ervoor kiezen het PvE (in concept of vastgestelde vorm) mee te sturen (zie ook de nota in rondzendmap 14121). Deze keuze heeft geen impact op de publicatie in het Publicatieblad EU eind dit jaar.

#### *Ad. 2 Het inplannen van een evaluatiemoment over het CD*

Wij gaan graag met u in gesprek over de stemmingen die hebben plaatsgevonden over de moties en de dynamiek in de Kamer. Dit omdat uit de stemmingsuitslagen blijkt dat VVD/D66 en CDA/CU op verschillende moties verschillend hebben gestemd. De eventuele gevolgen voor de toekomst spreken we graag met u door.

### **Krachtenveld**

De Tweede Kamer steunt de onderhandse gunning aan NS breed en wil daarbij geen marktanalyse uitvoeren. Bij de totstandkoming van het PvE is een brede groep stakeholders intensief betrokken. Binnen deze groep zijn verschillende meningen geuit over de wijze van gunning en over inhoudelijke PvE-onderwerpen. Andere vervoerders, verenigd in FMN en ALLRAIL uiten bezwaren tegen de onderhandse gunning van het hele HRN aan NS. De zorgen van de EC zijn u reeds bekend. Op verzoek van IRF is een financiële disclaimer toegevoegd aan het PvE. Deze is afgestemd. De Kamerbrief is ook afgestemd met IRF. Parallel loopt een gesprek over het financieel kader. Het streven is dit gesprek woensdag 7 december af te ronden. De Kamerbrief is afgestemd met AZ, FIN en EZK.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

| <b>Volgnummer</b> | <b>Naam</b>                      | <b>Informatie</b>   |
|-------------------|----------------------------------|---|
| 02.               | Kamerbrief gewijzigde versie PvE | De Kamerbrief waarin de wijzigingen die zijn doorgevoerd in het PvE sinds het CD worden toegelicht. |
| 03.               | Het Programma van Eisen          | Het gewijzigde Programma van Eisen n.a.v. de aangenomen moties                                      |

#### **Datum**

5 december 2022

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2022/273456

#### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Aansturing NS en ProRail

#### **Aan**

Staatssecretaris

#### **Bijlage(n)**

1