



OPENBAAR

TER BESLISSING

Aan Minister
Van Directie Wegen en Verkeersveiligheid

Datum
29 september 2022

Onze referentie
IENW/BSK-2022/248677

Opgesteld door
Bestuurskern
Beslistermijn
25 oktober 2022

nota

Kamerbrief Aankondiging beleidsdoorlichting HXII art 14
Wegen en Verkeersveiligheid

Bijlage(n)
1. Kamerbrief
2. Beslisnota

Aanleiding

Voor het zomerreces heeft u de beslisnota "Vorbereiding beleidsdoorlichting art 14 Wegen en Verkeersveiligheid (IENW/BSK-2022/160792, zie bijlage) ontvangen waarbij akkoord bent gegaan met 1) het ambitieniveau en 2) de scope zoals voorgesteld in de nota. Daarbij is ook aangegeven dat er een brief naar de Kamer zal worden verzonden waarin de beleidsdoorlichting wordt aangekondigd.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om 1) akkoord te gaan met de bijgesloten brief en 2) deze te ondertekenen waarna deze verzonden zal worden aan de Kamer.

Kernpunten

- Conform het ambitieniveau waarmee u akkoord bent gegaan in de vorige beslisnota, is in de Kamerbrief onder het kopje "scope van de beleidsdoorlichting" opgenomen dat er specifiek aandacht zal worden besteed aan de operationele doelstellingen en indicatoren van het begrotingsartikel.
- Conform de scope waarmee u akkoord bent gegaan in de vorige beslisnota, is in de Kamerbrief onder het kopje "scope van de beleidsdoorlichting" opgenomen en toegelicht dat de onderwerpen Duurzame Mobiliteit en Zuidasdok geen onderdeel uitmaken van de beleidsdoorlichting.
- In aanvulling hierop wordt ook aangegeven dat het onderwerp Lucht en Geluid is opgenomen in de beleidsdoorlichting van artikel 20 die nog dit jaar naar de Kamer zal worden verzonden en daarom niet wordt meegenomen in de beleidsdoorlichting van artikel 14.
- Er is een nieuwe Regeling Periodieke Evaluaties ingegaan per 11 juli 2022 waarbij de periodieke evaluaties van doelmatigheid en doeltreffendheid niet meer de klassieke onderzoeksvragen doorlopen. Hier is naar verwezen in de Kamerbrief.
- Er zal op korte termijn een onafhankelijke deskundige worden benaderd voor een oordeel op het uitgevoerde onderzoek.
- Het KiM zal ook worden betrokken bij de beleidsdoorlichting, zij zullen iemand aanleveren voor het interne begeleidingsteam dat toeziet op het onderzoek dat wordt uitgevoerd door een extern bureau.

OPENBAAR

Pagina 1 van 2

Krachtenveld

- De IRF is betrokken bij het opstellen van de laatste versie van de Kamerbrief en is hiermee akkoord gegaan. De IRF zal ook bij de verdere uitwerking van de beleidsdoorlichting betrokken blijven om ervoor te zorgen dat er wordt voldaan aan de voorwaarden die gelden voor periodieke evaluaties conform de RPE 2022.
- Er is in de Kamerbrief opgenomen dat er specifiek aandacht wordt besteed aan de operationele doelstellingen en indicatoren van het begrotingsartikel. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan de toezegging die is gedaan aan rapporteur Koerhuis en dit is ook in lijn ons interne ambitieniveau. Er kan naar deze passage worden verwezen bij verdere communicatie richting de Kamer als er raakvlakken blijken te zijn met andere lopende trajecten, zoals bijvoorbeeld de Mobiliteitsvisie.

Datum

29 september 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/248677

Bijlage(n)

1. Kamerbrief
2. Beslisnota

Aan

de Minister

Van

Dir. Wegen en Verkeersveiligheid

Toelichting

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief Aankondiging beleidsdoorlichting HXII art 14 Wegen en Verkeersveiligheid	Zie geadviseerd besluit, graag deze Kamerbrief ondertekenen zodat de Kamer geïnformeerd wordt over het voornemen om de beleidsdoorlichting art 14 uit te voeren in 2023.
2	Beslisnota Voorbereiding beleidsdoorlichting art 14 Wegen en Verkeersveiligheid	U bent akkoord gegaan met het ambitieniveau en de scope die in deze nota zijn voorgesteld.