

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Voorzitter van de Taskforce Mobiliteitsmanagement
HAARLEM

**Directoraat -Generaal
Mobiliteit**
Plesmanweg 1 -6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Ons kenmerk
IENM/BSK-2011/26871

Datum 14 maart 2010
Betreft Taskforce Mobiliteitsmanagement

Geachte heer De Waal,

In antwoord op uw brief van 16 december 2010 en in reactie op uw presentatie van het voorstel voor het vervolg op de Taskforce Mobiliteitsmanagement (TFMM) in het NMB van 16 december 2010, bericht ik u het volgende.

Het kabinet zet, ter verbetering van de mobiliteit, naast het aanleggen van nieuwe infrastructuur eveneens in op het beter benutten van bestaande en nieuwe infrastructuur. In dit kader juich ik initiatieven als de uwe, van harte toe. Ik voorzie een aanpak waarin de regio's, het bedrijfsleven en rijk hierin gezamenlijk optrekken. Het is de uitdaging om gezamenlijk te komen tot het vergroten van de keuzemogelijkheden voor reizigers, door bijvoorbeeld met een andere modaliteit, op een ander tijdstip, of helemaal niet te reizen.

Er zijn verschillende mogelijkheden om de bereikbaarheid, de betrouwbaarheid van de reis of het reiscomfort te vergroten. Deze mogelijkheden zullen een plek krijgen in het programma beter benutten, dat sinds 1 januari 2011 op mijn ministerie is gestart.

We weten dat een krachtige oplossingsrichting is gelegen in de relatie tussen werkgever en werknemer. Het komt er nu op aan dat grotere aantallen werkgevers maatregelen gaan treffen om de keuzemogelijkheden voor werknemers te vergroten. Wanneer 2 miljoen werknemers meer in staat zijn om, in lijn met Het Nieuwe Werken, vaker (gedeeltelijk) thuis (of elders) te werken, zal dit een positief effect hebben op de bereikbaarheid (5% reductie van het aantal kilometers in de spits). Hierin verwacht ik veel van uw opvolger van de TFMM, het Platform Slim Werken Slim reizen.

De door u voorgestelde aanpak spreekt mij daarom zeer aan. Het is cruciaal dat via het Platform Slim Werken Slim Reizen (SWSR) een nieuwe impuls gegeven wordt aan de activiteiten van de TFMM om te komen tot een opschaling van de maatregelen die thans nog bij een beperkt aantal werkgevers worden getroffen.

Doorslaggevend is voor mij daarbij het uitgesproken commitment van een groot aantal werkgevers. Zij zijn in staat om, in nauwe samenwerking met werknemersorganisaties, een structurele verandering te bewerkstelligen,

bijvoorbeeld door verankering in de arbeidsvoorwaarden. Het platform SWSR en het programma beter benutten kunnen elkaar versterken. Hierbij denk ik bijvoorbeeld aan afstemming op het gebied van communicatie; mensen bekend maken met de beweging SWSR. Daarnaast voorzie ik een gecoördineerde aanpak in de regio's en kunnen we elkaar helpen met het in kaart brengen van eventuele belemmeringen in regelgeving, bijvoorbeeld op fiscaal gebied. Het feit dat de sociale partners, verenigd in uw Platform, hierin een initiërende rol willen spelen, is voor mij een krachtig signaal dat onze programma's elkaar optimaal versterken.

**Directoraat -Generaal
Mobiliteit**

Ons kenmerk
IENM/BSK-2011/26871

Voor wat betreft de door u gewenste financiering deel ik u mee dat ik besloten heb een bedrag van € 10 mln. ter beschikking te stellen voor mobiliteitsmanagement. Deze middelen zijn bestemd voor de activiteiten in de jaren 2011 en 2012 gericht op het stimuleren van Het Nieuwe Werken.

Een deel hiervan (€ 5 mln.) is beschikbaar vanuit het Actieplan Groei op het Spoor voor de maatregel Mobiliteitsmanagement voor werkgevers (MKB-voucherregeling). De MKB-voucherregeling loopt nu tot eind juni 2011. Op basis van de huidige ontwikkelingen, ben ik voornemens deze regeling te continueren en deze € 5 mln. tot en met eind 2012 hiervoor in te zetten. We moeten deze voucherregeling gezamenlijk evalueren en op basis daarvan besluiten over de voortzetting ervan. Mocht uit de evaluatie blijken dat de regeling onvoldoende effectief is, dan kunnen de beschikbare middelen op een andere wijze worden ingezet ten behoeve van de stimulering van mobiliteitsmanagement in het MKB.

Een ander deel (€ 5 mln.) is beschikbaar voor de uitvoeringsorganisatie van de B50 en het secretariaat van het Platform. Ook vanuit mijn ministerie zal ik capaciteit ter beschikking stellen die onder uw leiding en verantwoordelijkheid werkzaamheden verricht.

Over de financiering voor de jaren 2013 en 2014 zal ik in de loop van 2012 een beslissing nemen. Dat besluit zal mede gebaseerd zijn op de voortgang van de in uw propositie genoemde activiteiten. Ik zal daarnaast in overleg met u een evaluatie uitvoeren naar de effecten van de getroffen maatregelen op het mobiliteitsgedrag van werknemers, in het licht van de door u geformuleerde reductiedoelstelling van 5%. Vanzelfsprekend zullen de resultaten van deze evaluatie betrokken worden bij mijn besluit over financiering na 2012.

Ik wens u heel veel succes als voorzitter van het Platform Slim Werken Slim Reizen.

Met vriendelijke groet,

**DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus**