

Kwartaalrapportage – Q2 & 3 2022

Milieudossiers

Titel	Document nummer COM	Korte beschrijving	Stand van zaken*
Herziening monitoring, registratie en verificatie van broeikasgas-emissies maritiem vervoer (MRV)	(2019) 38	Hiermee wordt verordening 2015/757 gewijzigd om op gepaste wijze rekening te houden met het wereldwijde systeem van de IMO voor de verzameling van gegevens inzake stookolieverbruik door schepen.	Trilogen nog niet begonnen; mandaat eerder verleend door COREPER in oktober 2019. Voorstel kent grote samenhang met EU ETS, en met akkoord op EU ETS (zie onder en verslag Milieuraad 28/6) kan het voorstel onder Tsjechisch EU-voorzitterschap door naar triloofase.
Verordening voor typegoedkeuring van voertuigen (Euro 5 en 6)	(2019) 208	N.a.v. de Hofuitspraak uit februari 2019 dient dit voorstel (om de conformiteitsfactoren voor het meten van voertuigemissies in werkelijke rijomstandigheden) opnieuw vastgesteld te worden, ditmaal via de gewone wetgevingsprocedure. In juni jl. is de opinie van de Advocaat-Generaal gepubliceerd over de lopende hoger beroepzaken. Daarin werd het eerdere oordeel van het Hof bevestigd. De definitieve uitspraak werd in het najaar van 2021 verwacht, maar het Hof heeft tot op heden nog geen uitspraak gedaan.	Mandaat verleend door COREPER in december 2019, nu in triloof. Hofuitspraak gewezen in februari 2019: arrest van het Europees gerecht nietig verklaard i.v.m. niet-ontvankelijkheid appellanten (de steden Brussel, Madrid en Parijs). Conformiteitsfactoren blijven met deze uitspraak in stand. Geen uitspraak over legaliteit van de invoering van conformiteitsfactoren door de Commissie. Enkele lidstaten, waaronder Nederland, hebben aangegeven het zinniger te vinden als dit Commissievoorstel wordt ingetrokken en de focus wordt gelegd op het aankomende Euro 7 voorstel, dat in oktober 2022 wordt verwacht. De Commissie heeft hier nog geen uitsluitel over gegeven.
Batterijen-verordening	(2020) 798	Voorstel ziet toe op de realisatie van geharmoniseerde producteisen voor batterijen, het opzetten van een goed functionerende markt voor secundaire grondstoffen en wil de negatieve milieueffecten in de productie,	De Milieuraad van 17 maart stelde een algemene oriëntatie vast waarmee de trilooffase van start is gegaan. Momenteel zijn er deelakkoorden op de eerste twee hoofdstukken. Trilogen zullen voortgezet worden onder Tsjechisch voorzitterschap.

		gebruiks- en einde-levensfasen van batterijen reduceren.	
Herziening richtlijn EU ETS voor luchtvaart	(2021) 552	Voorstel voor de herziening van de richtlijn met betrekking tot het EU emissiehandelssysteem (ETS) voor de luchtvaart waarbij ook wijzigingen worden voorgesteld in het licht van de implementatie van het mondiale systeem voor compensatie en reductie van CO ₂ -emissies van de internationale luchtvaart (<i>Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation, CORSIA</i>), teneinde verdere reductie van broeikasgasemissies in de luchtvaartsector te stimuleren.	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Milieuraad d.d. 28 juni 2022. Onder Tsjechisch EU-voorzitterschap door naar trilooffase.
Verordening aanscherping CO2-normen nieuwe personen- en bestelauto's in 2030 en 2035	(2021) 556	Voorstel voor een aanscherping van de CO ₂ -normen voor personen- en bestelauto's, om bij te dragen aan het behalen van de doelen uit de bredere EU-mobiliteitsstrategie.	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Milieuraad d.d. 28 juni 2022. Onder Tsjechisch EU-voorzitterschap door naar trilooffase.
Wijziging Verordening persistente organische verontreinigende stoffen (POP's)	(2021) 656	Voorstel betreft de aanpassing van bijlage 4 en 5, waarmee de Commissie uitvoering geeft aan de verplichtingen uit hoofde van het Verdrag van Stockholm. De verordening heeft als doel om de volksgezondheid en het milieu te beschermen tegen de negatieve gevolgen van persistente organische verontreinigende stoffen.	Voorstel in oktober 2021 gepubliceerd. In COREPER op vrijdag 11 maart is overeenstemming bereikt over de Raadspositie en het compromisvoorstel met unanimitieit aangenomen. Tijdens de Milieuraad van 17 maart heeft het voorzitterschap hier in het kader van een diverserpunt bij stilgestaan. Er is een voorlopig akkoord bereikt met het EP op 20 juni jl. Plenaire stemming EP zal na de zomer plaatsvinden, waarna de wijziging formeel wordt aangenomen.

<p>Wijziging Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen Mededeling Ons afval, onze verantwoordelijkheid – overbrenging van afval in een schone en meer circulaire economie</p>	<p>(2021) 708 (2021) 709</p>	<p>De Commissie zet in de mededeling 'ons afval, onze verantwoordelijkheid' en in het voorstel voor de herziening van de EVOA haar voorstellen uiteen om binnen de EU een grotere verantwoordelijkheid te nemen voor afval, waarbij een hoog niveau van milieubescherming wordt gehandhaafd.</p>	<p>Voorstel in november 2021 gepubliceerd. Uw Kamer is geïnformeerd via het gebruikelijke BNC-fiche. Voorstel gepresenteerd door de Commissie in de Milieuraad van 17 december 2021. Raadswerkgroepen zijn onder Frans voorzitterschap van start gegaan. Tijdens de Milieuraad van d.d. 28 juni 2022 heeft geen inhoudelijke discussie plaatsgevonden, maar heeft het voorzitterschap de voortgang toegelicht. De besprekingen in de Raadswerkgroepen zullen onder Tsjechisch voorzitterschap voortgezet worden.</p>
<p>Mededeling EU-bodemstrategie voor 2030</p>	<p>(2021) 699</p>	<p>De visie in het voorstel is dat tegen 2050 alle bodemecosystemen in de EU in een gezonde toestand verkeren en bescherming krijgen. Het voorstel rust op drie belangrijke pijlers van de Green Deal: klimaat, biodiversiteit en circulaire economie. Daar voegt de Commissie de coördinatie van het water- en het bodembeleid als vierde essentieel belang aan toe om via een beter bodem- en waterbeheer, ook grensoverschrijdend, te komen tot gezonde bodems en aquatische ecosystemen.</p>	<p>Voorstel in november 2021 gepubliceerd. Uw Kamer is geïnformeerd via het gebruikelijke BNC-fiche. Voorstel gepresenteerd door de Commissie in de Milieuraad van 17 december 2021. Onduidelijk of en zo ja, wanneer, bespreking in de Milieuraad wordt beoogd.</p>
<p>Mededeling duurzame producten de norm maken en Kaderverordening Ecodesign voor duurzame producten</p>	<p>(2022) 140 (2022) 142</p>	<p>Het wetgevend voorstel (COM (2022) 142) betreft een kaderverordening, ter vervanging van de bestaande Ecodesign richtlijn. De verordening zal het mogelijk maken om eisen te stellen aan het duurzaam ontwerp van vrijwel alle fysieke producten. Dit moet ertoe leiden dat op termijn duurzame producten de norm worden op de Europese markt.</p>	<p>Voorstel in maart 2022 gepubliceerd. Uw Kamer is geïnformeerd via het gebruikelijke BNC-fiche. Voorstel staat geagendeerd op de Raad Concurrentievermogen op 29 september 2022, maar klimaat- en milieuministers hebben tijdens de Milieuraad van 28 juni jl. aangegeven betrokken te willen blijven.</p>

Mededeling Europese strategie voor duurzaam en circulair textiel	(2022) 141	De strategie biedt een coherent raamwerk en een visie voor de circulaire transitie van de Europese textielsector. Het omschrijft de acties die noodzakelijk zijn voor duurzaam en circulair textiel, formuleert de randvoorwaarden waaraan de sector dient te voldoen en zet in op een duurzame internationale waardeketen.	Voorstel in maart 2022 gepubliceerd. Uw Kamer is geïnformeerd via het gebruikelijke BNC-fiche. Nog onduidelijk wanneer het voorstel wordt besproken in Raadskader.
Herziening Richtlijn Industriële Emissies en de Richtlijn Storten van Afvalstoffen	(2022) 156/2	Het voorstel betreft een herziening van Richtlijn Industriële Emissies uit 2010 (hierna: RIE) en de Richtlijn Storten van Afvalstoffen. Het voorstel heeft als doel om op doeltreffende en efficiënte wijze het milieu en de gezondheid van mensen te beschermen tegen negatieve gevolgen van verontreiniging door grote industriële installaties en veehouderijen.	Voorstel in april 2022 gepubliceerd. Uw Kamer is geïnformeerd via het gebruikelijke BNC-fiche. Tijdens de Milieuraad op 24 oktober 2022 in Luxemburg staat er een eerste gedachtewisseling over het voorstel geagendeerd.
Verordening rapportage van milieugegevens van industriële installaties en vaststelling van Portaal voor industriële emissies	(2022)157	De Commissie stelt voor de bestaande verordening <i>European Pollutant Release and Transfer Register</i> (hierna: E-PRTR) in te trekken en voort te zetten onder een nieuwe naam: verordening rapportage van milieugegevens van industriële installaties en vaststelling van Portaal Industriële Emissies (hierna: IEP). Daarbij betreft het ook de manier hoe milieugegevens op dit portaal gepresenteerd worden, maar wordt het toepassingsgebied van de verordening ook uitgebreid naar andere sectoren.	Voorstel in april 2022 gepubliceerd. Uw Kamer is geïnformeerd via het gebruikelijke BNC-fiche. Het is nog onduidelijk wanneer het voorstel wordt besproken in Raadskader.

* Indien een voorstel besproken is in de Milieuraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.

Transportdossiers

Titel	Document nummer COM	Korte beschrijving	Stand van zaken*
Voorstel gebruik van gehuurde voertuigen voor goederenvervoer	(2017) 282	Aanpassing van Richtlijn 2006/1/EG betreffende het gebruik van gehuurde voertuigen zonder bestuurder voor het vervoer van goederen over de weg. Voorgesteld wordt om de beperking van het gebruik van gehuurde voertuigen door eigen vervoerders te schrappen. Daarnaast wordt voorgesteld de beperkingen voor het huren van voertuigen in andere lidstaten te versoepelen. Lidstaten krijgen met het nieuwe voorstel wel de mogelijkheid beperkingen te stellen aan de duur dat een onderneming op zijn grondgebied gebruik mag maken van gehuurde voertuigen, op voorwaarde dat het gebruik van het gehuurde voertuig is toegestaan voor een periode van ten minste twee aaneengesloten maanden in het jaar.	Algemene oriëntatie bereikt door Transportraad juni 2021. Triloog is afgerond en de Raad heeft in januari 2022 met het resultaat ingestemd. Het Parlement heeft in april 2022 eveneens een akkoord bereikt. Lidstaten krijgen tot 6 augustus 2023 de tijd om aan de bepalingen van de aanpassing van de Richtlijn te voldoen.
Wijziging verordening markttoegang busvervoer	(2017) 647	Het voorstel versterkt de bestaande verordening voor langeafstandsvervoer ter bevordering van het langeafstands-busvervoer als concurrerende en duurzame mobiliteitsvorm.	Nog niet besproken in Raadskader.
Herziening passagiersrechten luchtvaart	(2013) 130	Voorstel voor verduidelijking en uniformering van de regels voor passagiersbescherming in de Europese luchtvaart.	In eerste semester 2020 besproken onder Kroatisch voorzitterschap na vijf jaar stilstand. Ligt sindsdien weer stil.
Geamendeerd voorstel voor herziening <i>Single European Sky</i> (SES 2+)	(2020) 577 (2020) 579	Herziening van voorstel COM (2013) 409. Het initiële voorstel dateert uit 2015. Doel is om het Europese luchtruim te stroomlijnen.	Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad in juni 2021. Triloog met Europees Parlement gestart. In november 2021 vond de tweede en vooralsnog laatste triloog plaats. Nog

			geen akkoord bereikt. Gaat verder onder Tsjechisch EU-voorzitterschap.
Verordening bijmengverplichting van duurzame luchtvaartbrandstoffen	(2021) 561	Voorstel om middels een Europese bijmengverplichting van duurzame luchtvaartbrandstoffen de CO2-emissies van de luchtvaartsector significant te reduceren en de transitie naar innovatieve en duurzame luchtvaartbrandstoffen te versnellen. Dit zal leiden tot een opschaling in productiecapaciteit van duurzame luchtvaartbrandstoffen en (op termijn) een reductie in productiekosten van deze brandstoffen.	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad d.d. 2 juni 2022. EP heeft positie bepaald in juli '22. Onder Tsjechisch EU-voorzitterschap door naar trilooffase.
Verordening stimuleren hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in de zeevaart	(2021) 562	Voorstel voor een verordening om hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in het maritieme transport te stimuleren en de richtlijn betreffende havenstaatcontroles te amenderen. De verordening beoogt de vraag naar hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in de zeevaart te stimuleren met als doel het reduceren van de uitstoot van de broeikasgassen.	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad d.d. 2 juni 2022. EP heeft nog geen positie bepaald. Naar verwachting onder Tsjechisch EU-voorzitterschap door naar trilooffase.
Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad over de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen en tot intrekking van richtlijn 2014/94/EU	(2021) 559	Voorstel om de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen in de EU te versnellen door o.a. bindende doelen op te nemen voor de uitrol van alternatieve tank- en laadcapaciteit op het Europese infrastructuur kern- en uitgebreide netwerk (Trans-European Network for Transport - TEN-T) en op stedelijke knooppunten.	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad d.d. 2 juni 2022. EP heeft nog geen positie bepaald. Onder Tsjechisch EU-voorzitterschap door naar trilooffase.
Besluit van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging	(2021) 567	Voorstel voor een besluit van de Raad en het Europees Parlement tot wijziging van de ETS-richtlijn met het oog op de notificatie aan	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Akkoord bereikt in COREPER in mei 2021. Voortgangsverslag

van Richtlijn 2003/87/EG betreffende de notificatie van CO2-compensatie door luchtvaartmaatschappijen uit de Unie in relatie tot de mondiale marktgerichte maatregel CORSIA		luchtvaartmaatschappijen van CO2-emissies onder CORSIA over het jaar 2021.	tijdens de Transportraad van 2 juni 2022. EP heeft positie bepaald in juni '22. Onder Tsjechisch EU-voorzitterschap door naar trilooffase.
Herziening TEN-T Verordening en Mededeling van de Europese Commissie betreffende de uitbreiding van het Trans-Europese Transport Netwerk (TEN-T) naar naburige en derde landen	(2021) 812 (2021) 820	Voorstel tot herziening van de verordening teneinde realisatie van het Trans-Europese Transport Netwerk (TEN-T). Het voorstel beoogt de huidige knelpunten en technische barrières bij de realisatie van het netwerk tegen te gaan, om op die manier een toekomstgericht, veilig, veerkrachtig, duurzaam en slim TEN-T te bewerkstelligen. De mededeling ligt in het verlengde van de focus van TEN-T op samenwerking met naburige landen.	Voorstellen op 14 december 2021 gepresenteerd. Kamer geïnformeerd via het gebruikelijke BNC-fiche d.d. 11 februari jl. Beleidsdebat in de Transportraad d.d. 2 juni 2022. Onderhandelingen zullen worden voortgezet onder Tsjechisch Voorzitterschap m.h.o.o. het bereiken van een algemene oriëntatie tijdens de Transportraad d.d. 5 december 2022.
Voorstel tot herziening van de Richtlijn betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen (ITS-Richtlijn)	(2021) 813	Voorstel tot herziening van de intelligente vervoerssystemen (ITS) richtlijn. Doel is een effectieve realisatie van de oorspronkelijk richtlijn die gericht was op geavanceerde toepassingen voor het aanbieden van innovatieve diensten inzake verschillende vervoerswijzen en verkeersbeheer. Hierdoor worden uiteenlopende gebruikers in staat gesteld om zich beter te informeren en veiliger, meer gecoördineerd en slimmer gebruik te maken van vervoersnetwerken.	Voorstel op 14 december 2021 gepresenteerd. Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad d.d. 2 juni 2022. EP heeft nog geen positie bepaald. Onder Tsjechisch EU-voorzitterschap door naar trilooffase.
Mededeling voor een actieplan voor solidariteitscorridors tussen	(2022) 217	De mededeling heeft als doel om bij te dragen aan voedselzekerheid en	Mededeling gepubliceerd op 12 mei 2022. Kamer geïnformeerd middels Kamerbrief d.d. 3 juni 2022.

<p>de EU en Oekraïne om de uitvoer van landbouwproduct en uit Oekraïne en de bilaterale handel met de EU te faciliteren</p>		<p>het stabiliseren van wereldwijde voedselmarkten door het wegnemen van praktische barrières die de uitvoer van voedselproducten beperken, alsook de Oekraïense economie steun in de rug te bieden en op termijn bij te dragen aan economisch herstel. Alternatieve en geoptimaliseerde logistieke routes voor alle transportmodaliteiten, de zogenaamde solidariteits-corridors tussen de EU en Oekraïne, moeten ervoor zorgen dat landbouwproducten vanuit Oekraïne via de EU de wereldmarkt weer kunnen bereiken, en moet breder de bilaterale handel in goederen tussen de EU en Oekraïne faciliteren.</p>	
<p>Voorstel voor een Raadsbesluit inzake de ondertekening van de Overeenkomst betreffende het goederenvervoer over de weg tussen de Europese Unie en de Oekraïne</p>	<p>(2022) 307, 308</p>	<p>Dit voorstel beoogt de uitvoer van producten uit Oekraïne via wegvervoer te stimuleren. Deze overeenkomst betreffende het goederenvervoer over de weg tussen de EU en Oekraïne zou in de plaats komen van bestaande bilaterale vervoersovereenkomsten tussen lidstaten en Oekraïne en zou het gebruik van alternatief vervoer over de weg door exploitanten vergemakkelijken, aangezien het bilateraal vervoer en de doorvoer tussen de twee partijen zouden worden geliberaliseerd.</p>	<p>Voorstel gepubliceerd op 17 juni 2022. Tijdens Transportraad d.d. 2 juni 2022 is mandaat aan de Commissie verleend om de onderhandelingen te starten. Deze zijn afgerond in juli 2022. De bereikte overeenkomst is in juli 2022 goedgekeurd door COREPER, waarna het voorstel als A-punt is aangenomen tijdens de buitengewone Energieraad d.d. 26 juli 2022.</p>
<p>Voorstel voor een Raadsbesluit inzake de sluiting van de Overeenkomst tussen de Europese Unie en de Republiek Moldavië betreffende het goederenvervoer</p>	<p>(2022) 309, 310</p>	<p>Dit voorstel beoogt de doorvoer uitgevoerd door Moldavische exploitanten in de EU te stimuleren, evenals bilaterale vervoersactiviteiten met lidstaten. Deze overeenkomst inzake wegvervoer tussen de EU en de Republiek Moldavië zou in de plaats komen van bestaande bilaterale vervoersovereenkomsten tussen lidstaten en Moldavië</p>	<p>Voorstel gepubliceerd op 17 juni 2022. Tijdens Transportraad d.d. 2 juni 2022 is mandaat aan de Commissie verleend om de onderhandelingen te starten. Deze zijn afgerond in juli 2022. De bereikte overeenkomst is in juli 2022 goedgekeurd door COREPER, waarna het voorstel als A-</p>

over de weg		en zou het gebruik van alternatieve routes door exploitanten vergemakkelijken, aangezien het bilateraal vervoer en de doorvoer tussen de twee partijen zouden worden geliberaliseerd.	punt is aangenomen tijdens de buitengewone Energieraad d.d. 26 juli 2022.
Mededeling Europees noodplan voor vervoer	(2022) 211	Mededeling met een strategie om de weerbaarheid van de transportsector te versterken bij toekomstige crises. In dit kader presenteert de Commissie acht sturende principes die gerespecteerd zouden moeten worden bij toekomstig (nationaal, regionaal of lokaal) handelen in crises. De Commissie presenteert daarnaast een toolbox met een tiental aanbevelingen en maatregelen ten behoeve van dit doel.	Mededeling gepubliceerd op 23 mei 2022. Kamer geïnformeerd middels BNC-fiche d.d. 1 juli 2022.
Verordening tot vaststelling van maatregelen met betrekking tot door Oekraïne overeenkomstig zijn wetgeving afgegeven bestuurdersdocumenten	(2022) 313	Bij deze verordening worden specifieke en tijdelijke maatregelen vastgesteld die van toepassing zijn op door Oekraïne overeenkomstig zijn wetgeving afgegeven bestuurdersdocumenten die in het bezit zijn van personen die tijdelijke bescherming of passende bescherming genieten krachtens het nationale recht overeenkomstig Richtlijn 2001/55/EG en Uitvoeringsbesluit (EU) 2022/382. Voor personen die tijdelijke bescherming of passende bescherming krachtens het nationale recht genieten en die houder zijn van een door Oekraïne afgegeven geldig rijbewijs, is het passend te voorzien in een geharmoniseerd kader voor de erkenning van rijbewijzen op het grondgebied van de Unie, zolang de periode van tijdelijke bescherming duurt. Dit voorstel voor een verordening voorziet daarin.	Voorstel gepubliceerd op 20 juni 2022. Kamer geïnformeerd middels Kamerbrief d.d. 12 juli 2022. Het voorstel is via een spoedprocedure behandeld en goedgekeurd tijdens de Agrifish Raad d.d. 18 juli 2022.

<p>Voorstel voor een verordening betreffende de toepassing van de artikelen 93, 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op bepaalde soorten steunmaatregelen in de sectoren spoorvervoer, binnenvaart en multimodaal vervoer</p>	<p>(2022) 327</p>	<p>Dit voorstel heeft tot doel de staatssteunregels voor vervoer per spoor, vervoer over de binnenwateren en multimodaal vervoer in overeenstemming te brengen met de strategie voor duurzame en slimme mobiliteit van de Commissie. De Commissie is van mening dat er specifieke regels nodig zijn voor een vereenvoudiging van de procedures met betrekking tot steun voor vervoer per spoor, vervoer over de binnenwateren en multimodaal vervoer, om huidige lacunes in wetgeving hieromtrent te vullen.</p>	<p>Voorstel gepubliceerd op 6 juli 2022. Kamer zal worden geïnformeerd middels BNC-fiche.</p>
<p>Voorstel voor een verordening voor wijziging van verordening (EEG) nr. 95/93 met betrekking tot een tijdelijke vrijstelling van de regels inzake het gebruik van landings- en starttijden op Unie-luchthavens wegens de COVID-19 pandemie</p>	<p>(2022) 334</p>	<p>Dit voorstel beoogt de Commissie voor een beperkte periode gedelegeerde bevoegdheden te verlenen om het gebruikspercentage van slots zo nodig aan te passen als het luchtverkeer aanhoudend onder een bepaalde drempel blijft ten gevolge van COVID-19 of de directe gevolgen van de militaire agressie van Rusland. In Verordening (EEG) nr. 95/93 (de "slotverordening") zijn regels vastgesteld voor de toewijzing van slots op EU-luchthavens. De COVID-19-pandemie veroorzaakte een plotse daling van de passagiersvraag, waardoor aanpassing van de slotverordening noodzakelijk was om luchtvaartmaatschappijen voor aanzienlijke financiële schade te behoeden. De huidige regels inzake de vermindering van het aantal slots lopen af op 29 oktober 2022. Het onderhavige voorstel beoogt daarom voor een beperkte periode de voorwaarden vast te stellen waaronder luchtvaartmaatschappijen het recht behouden op reeksen slots</p>	<p>Voorstel gepubliceerd op 12 juli 2022. Kamer zal worden geïnformeerd per Kamerbrief.</p>

		onder Verordening (EEG) nr. 95/93, evenals de voorwaarden waaraan de betrokken luchtvaartmaatschappijen moeten voldoen om ongebruikte capaciteit vrij te geven.	
--	--	---	--

* Indien een voorstel besproken is in de Transportraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.