



Aan
Van

Minister
betreft persoonsgegevens

nota

Wijzigingen VN-Reglementen behorend bij Overeenkomst inzake wielvoertuigen (1958) genomen tijdens WP.29 vergadering maart 2022

TER BESLISSING

Datum

16 mei 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/116451

Opgesteld door

betreft persoonsgegevens

Bestuurskern

Beslistermijn

8 juni 2022

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Tijdens de vergadering van de UNECE World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) zijn in maart 2022 wijzigingen van bestaande VN-Reglementen (UNR) aangenomen. Deze hadden onder andere betrekking op geluidsniveaus, remmen, noodremsystemen (AEBS), event data recorder (EDR) en cybersecurity managementsystemen (CSMS). Voordat deze wijzigingen in de VN-Reglementen voor het Europese deel van Nederland¹ aanvaard kunnen worden, dienen zij in een voorhangprocedure te worden voorgelegd aan de Staten-Generaal.

Geadviseerd besluit

In deze nota:

- Wordt u geïnformeerd over de uitkomst van de WP.29 vergadering van maart jongstleden;
- Wordt u gevraagd akkoord te gaan met het openbaar maken van deze nota door de minister van Buitenlandse Zaken, als onderdeel van de voorhangprocedure.

Na uw akkoord wordt deze beslisnota met het ministerie van Buitenlandse Zaken gedeeld en wordt de minister van Buitenlandse Zaken voorgesteld de voorhangprocedure te starten.

WP.29 komt driemaal per jaar officieel samen. Dit besluit wordt u – zoals ook eerder is gebeurd² – na iedere meeting voorgelegd.

Kernpunten

Procedure

De VN-Reglementen zijn onderdeel van de overeenkomst van de UNECE betreffende de vaststelling van uniforme technische voorschriften voor wegvoertuigen, uitrustingsapparatuur en onderdelen (Herziene Overeenkomst van 1958, ook wel de 58 Agreement genoemd). De 58 Agreement is in Nederland in werking getreden op 29 augustus 1960. De EU als geheel is ook toegetreden tot de 58 Agreement in maart 1998. De procedure voor goedkeuring loopt via een

¹ Het deel van het Koninkrijk der Nederlanden dat in Europa gelegen is. De aanduiding wordt gebruikt ter onderscheid met Caribisch Nederland.

² Kamerstuk 23908, nr. 153

besluit op voordracht van de Europese Commissie door de Raad en het Europees Parlement.

De VN-Reglementen moeten in termen van de 'Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen' worden gekwalificeerd als uitvoeringsverdragen. Op grond van artikel 7 onderdeel b van deze Rijkswet behoeven deze uitvoeringsverdragen in principe niet de goedkeuring van het parlement. Wel geldt er voor deze verdragen een voorhangprocedure van 30 dagen, waarin 30 leden van de Tweede Kamer of 15 leden van de Eerste Kamer kunnen aangeven dat deze verdragen tóch aan de goedkeuring van het parlement moeten worden onderworpen. Indien het parlement van deze mogelijkheid gebruik maakt, zal er een uitdrukkelijke goedkeuringsprocedure worden gestart, die gemiddeld 11 maanden duurt.

Het ministerie van Buitenlandse Zaken start na iedere WP.29-zitting een voorhangprocedure waarbij het parlement per brief over de wijzigingen van de VN-Reglementen wordt geïnformeerd. Bij een dergelijke brief wordt volgens de Wet Open Overheid een beslisnota meegeleverd. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is in dit geval eerstverantwoordelijke op de inhoud en stelt daarom de beslisnota op. Het ministerie van Buitenlandse Zaken is verantwoordelijk voor de voorhangprocedure, en daarmee het versturen van de brief aan de Tweede Kamer en het publiceren van de bijbehorende beslisnota.

De RDW vertegenwoordigt Nederland binnen WP.29. Afstemming over inbreng in WP.29-vergaderingen vindt plaats in ambtelijk overleg met IenW. Afhankelijk van het onderwerp wordt soms ook met andere ministeries afgestemd. Hoe besluiten die vervolgens zijn genomen binnen WP.29 worden voorbereid in Nederland, hangt af van het besluit. Mogelijk wordt bestaande wetgeving aangevuld of aangepast, of is er nieuwe wetgeving nodig.

Inhoud van de besluiten

Het regelgevingskader van WP.29 maakt marktintroductie van innovatieve voertuigtechnologie mogelijk. Tijdens officiële bijeenkomsten van WP.29 wordt besloten over nieuwe eisen of aanscherping van bestaande eisen. Het kader draagt zodoende bij aan voertuigveiligheid en het verbeteren van anti-diefstal mogelijkheden. Ook draagt het kader bij aan afname van milieuvervuiling en energieconsumptie.

Tijdens de WP.29-vergadering van afgelopen maart zijn wijzigingen aangenomen die betrekking hebben op onder andere geluidsniveaus, radio-ontstoring, startonderbrekers, remmen, noodremsystemen (AEBS), verlichting, achteruitkijkspiegels, snelheidsmeters, stuurinrichtingen, banden, anti-diefstal, apparaten tegen ongeoorloofd gebruik, alarmsystemen, event data recorder (EDR), geharmoniseerde testprocedure lichte voertuigen (WLTP) en cyber security management systemen (CSMS). De wijzigingen hebben betrekking op eenvormige technische voorschriften voor wielvoertuigen.

In de bijlage vindt u de besluiten die tijdens de WP.29 vergadering van maart jongstleden zijn aangenomen met een korte toelichting.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

16 mei 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/116451

Uiterlijk bij

8 juni 2022

Bijlage(n)

2

Aan

Minister

Van

betreft persoonsgegevens

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Brief RDW aan BZ over besluiten uit WP.29 maart 2022	
2	Bijlage bij brief RDW aan BZ over besluiten uit WP.29 maart 2022	

Datum

16 mei 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/116451

Uiterlijk bij

8 juni 2022

Bijlage(n)

2

Aan

Minister

Van

betreft persoonsgegevens