

Bijlage 1: Overzicht tariefdifferentiatie per luchthaven

Amsterdam Airport Schiphol

- De havengelden op Schiphol zijn gedifferentieerd op basis van:
 - Indeling toestellen in 7 categorieën op basis van het geluidscertificaat
 - Type vlucht (cargo of passagiers)
 - Moment van landing of vertrek (dag of nacht)
 - Landing dan wel vertrek in de nacht
 - Afhandeling aan een gate (“connected”) of op een andere vliegtuigopstelplaats (“disconnected”)
- Het basistarief van 100% wordt gerekend voor toestellen in categorie S3 die gedurende de dag (aan een connected stand) landen en/of vertrekken. Voor toestellen in zwaardere of lichtere geluidscategorieën geldt een toeslag of een korting. De havengelden worden geheven per MTOW (1000kg startgewicht).

Landing and take-off charges (%)	Category S1			Category S2			Category S3		
	Day		Night	Day		Night	Day		Night
	Landing / take-off	Landing	Take-off	Landing / take-off	Landing	Take-off	Landing / take-off	Landing	Take-off
Connected	200%	500%	600%	145%	225%	250%	100%	140%	165%
Disconnected	160%	400%	480%	116%	180%	200%	80%	112%	132%
Cargo	104%	260%	312%	75%	117%	130%	52%	73%	86%

Category S4			Category S5			Category S6			Category S7		
Day		Night	Day		Night	Day		Night	Day		Night
Landing / take-off	Landing	Take-off	Landing / take-off	Landing	Take-off	Landing / take-off	Landing	Take-off	Landing / take-off	Landing	Take-off
80%	120%	145%	65%	100%	120%	50%	80%	95%	40%	65%	75%
64%	96%	116%	52%	80%	96%	40%	64%	76%	32%	52%	60%
42%	62%	75%	34%	52%	62%	26%	42%	49%	21%	34%	39%

- Daarnaast wordt een stikstoftoeslag geheven van €4,00 per kg uitgestoten NOx en is per 1 april 2022 een incentive voor duurzame brandstoffen beschikbaar.

Rotterdam The Hague Airport

Voor het landen en opstijgen op Rotterdam The Hague Airport zijn havengelden verschuldigd. Deze havengelden zijn gedifferentieerd om vluchten die meer hinder kunnen veroorzaken te ontmoedigen. Dit gebeurt zowel op basis van het tijdstip van de vlucht als op basis van het gebruikte vliegtuigtype.

Voor vluchten die uitgevoerd worden tussen 23:00 en 07:00 gelden hogere havengelden.

- Indien zowel de landing als het daaropvolgende vertrek beide plaatsvinden tussen 00:00 en 06:00 dan wordt het landingsgeld verhoogt met 200% met een minimum tarief
- Indien zowel de landing als het daaropvolgende vertrek beide plaatsvinden tussen 23:00 en 07:00 (maar niet aan het voorafgaande criterium voldoet) dan wordt het landingsgeld verhoogt met 150% met een minimum tarief

- Indien ofwel de landing ofwel het daaropvolgende vertrek plaatsvinden tussen 23:00 en 07:00 (maar niet aan het voorafgaande criterium voldoet) dan wordt het landingsgeld verhoogt met 100% met een minimum tarief

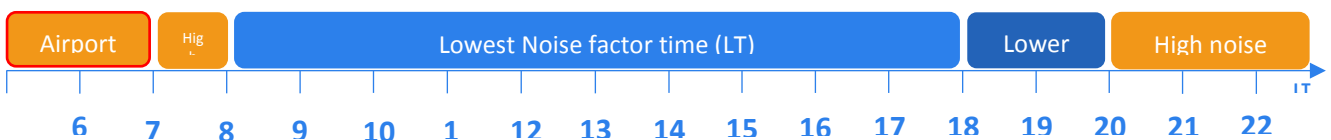
De meest lawaaiige vliegtuigen (ICAO Annex 16 Chapter 2 of onderkant ICAO Annex 16 Chapter 3) worden belast met een toeslag van 400%. Dit komt in praktijk niet of nauwelijks meer voor omdat slots alleen nog worden uitgegeven aan vliegtuigen die voldoen aan de (veel strengere) ICAO Annex 16 Chapter 4 standaard.

Kleine vliegtuigen die op Rotterdam The Hague gestationeerd zijn kunnen in aanmerking komen voor een lager tarief als zij voldoen aan geluidscategorie 5 of beter. Alle andere vliegtuigen betalen het volle tarief.

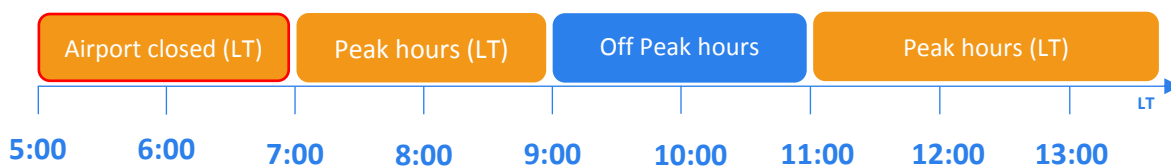
Eindhoven Airport

Per 1 april 2019 brengt Eindhoven Airport jaarlijks bij de luchtvaartmaatschappijen geconsulteerde en volgens titel 8.2a Wet luchtvaart vastgestelde tarieven in rekening. De laatst vastgestelde tarieven die met ingang van 1 april 2022 hebben te gelden zijn te raadplegen op de [website](#) van Eindhoven Airport. De basis voor de bepaling van de individuele tarieven voor de luchtvaartmaatschappijen is de gevlogen operatie van elke luchtvaartmaatschappij afzonderlijk in het voorgaande volledige IATA-jaar (bijvoorbeeld voor het tarief dat geldt vanaf 1 april 2022 wordt teruggekeken naar de periode 1 april 2020 t/m 31 maart 2021). Al vanaf 1 april 2019 hanteert Eindhoven Airport een differentiatie geluidsfactor en een differentiatie voor vliegen tijdens daluren.

De differentiatie geluidsfactor is een differentiatie om de luchthaven meer te gebruiken tijdens uren met de laagste nachtstraffactor. Vluchten tussen 8.00 uur en 18.00 uur (en in mindere mate tussen 18.00 uur en 20.00 uur) zijn het minst belastend voor de omgeving.



De differentiatie voor vliegen tijdens daluren heeft betrekking op de rustigste operationele uren voor vluchten tussen 9.00 uur en 11.00 uur, bedoeld om de efficiëntie van Eindhoven Airport te verhogen door meer vliegbewegingen tijdens deze (relatief rustige) (dal)uren te verwerken.



Op 15 december 2020 heeft Eindhoven Airport aan de luchtvaartmaatschappijen laten weten te zullen gaan werken met een gewijzigde tarievenstructuur onder de noemer 'Sustainable LTO Charge'. Eindhoven Airport is voornemens om met ingang van 1 april 2023 bij de differentiatie op grond van geluid het luchtvaartuig(type) als uitgangspunt te nemen.

De uitkomst daarvan gaat dan ook zijn dat vliegtuigen die veel geluid maken hogere havengelden gaan betalen en vliegtuigen die weinig geluid maken lagere havengelden gaan betalen. Daarmee stimuleren we de inzet van de nieuwste, stillere vloot van luchtvaartmaatschappijen op Eindhoven Airport. Naast differentiatie op geluid van het luchtvaartuig(type) zal met de Sustainable LTO Charge ook gedifferentieerd worden op nachtstrafactor en op hoeveelheid NOx emissies.

Maastricht Aachen Airport

Voor het landen en starten met een vliegtuig op Maastricht Aachen Airport is aan de exploitant van een vliegtuig een vliegtuig gerelateerde vergoeding verschuldigd, waarvan de hoogte wordt bepaald door het gewicht van het vliegtuig en waarbij gedifferentieerd wordt met name op de factor geluidscertificatie van het vliegtuig en tijdstip waarop start of landing plaatsvindt.

Op basis van het geluidscertificaat van een vliegtuig wordt het vliegtuig ingedeeld in een van onderstaande geluid categorieën en wordt er een toeslag of korting geheven op de start- en landingsgelden.

Categorie-indeling	Toeslag/korting %
A (meest lawaaiige vliegtuigen)	+80
B	+35
C	0
D	-15
E	-30
F	-45
G (meest geluidsarme vliegtuigen)	-55

Daarnaast wordt er een toeslag geheven op basis van het tijdstip waarop een start of landing plaatsvindt:

- Start of landing tussen 19:00 en 23:00 uur: Vergoeding wordt vermenigvuldigd met factor 3,16;
- Start of landing tussen 23:00 en 07:00 uur: Vergoeding wordt vermenigvuldigd met factor 10.

Voor de meest lawaaiige vliegtuigen die vallen onder ICAO Annex 16 Chapter 2 of de meest lawaaiige vliegtuigen uit ICAO Annex 16 Chapter 3, geldt een toeslag van € 1375,= per start of landing.

Groningen Airport Eelde

Groningen Airport Eelde houdt in haar havengeldregeling 2022 rekening met de geluidspersformance van vliegtuigen die bij haar landen.

Er wordt een toeslag of korting geheven op het landingsgeld afhankelijk van het door de overheid uitgegeven geluidscertificaat.

Categorie-indeling	Toeslag/korting %
1	+30
2	+15
3	+10
4	-5
5	-10
6	-10
7	-15
8	-15

Daarnaast wordt op vluchten die plaatsvinden na 19:00 uur een toeslag geheven van:

- 20% op overlandvluchten;
- 35% op terreinvluchten;
- 50% op lesvluchten.

Deze toeslag wordt berekend over het verschuldigde landingsgeld. Dit geldt voor alle dagen.