



Aan

De Minister

nota

Nota van toelichting bij Verdrag waarbij juridische status van IALA wordt gewijzigd

TER BESLISSING

Datum

28 oktober 2021

Onze referentie

IENW/BSK-2021/287655

Opgesteld door

Beslistermijn

zo spoedig mogelijk

Uiterlijk bij

5 november 2021

Bijlage(n)

1

Aanleiding

In 2014 heeft de International Association on Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA) tijdens haar Algemene Vergadering besloten dat de juridische grondslag van de organisatie zou moeten worden gewijzigd van een non-gouvernementele organisatie naar een intergouvernementele organisatie onder internationaal recht. Het multilaterale Verdrag, dat dit regelt is op 24 februari 2021 voor het Koninkrijk der Nederlanden ondertekend. De Rijksministerraad heeft - mede op het verzoek van uw ambtsvoorganger - ingestemd om het Verdrag naar de Raad van State van het Koninkrijk te zenden. Daartoe zal de nota van toelichting bij dit verdrag door u en de Minister van Buitenlandse Zaken dienen te worden ondertekend. De Minister van Buitenlandse Zaken heeft hierbij het voortouw. Hij vraagt nu aan u om de toelichtende nota (5x) te ondertekenen. Hierover is overleg geweest met DBO. DBO zal de originele exemplaren aan u voorleggen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de toelichtende nota te ondertekenen.

Kernpunten

Het Verdrag regelt alleen de wijziging van de juridische grondslag van IALA. Wijziging van de juridische grondslag brengt geen wijziging aan in de aard van de werkzaamheden van IALA. IALA is en blijft de organisatie die de wereldwijde samenwerking tussen haar leden bevordert bij de harmonisatie van de maritieme navigatie ondersteunende dienstverlening, om daarmee de veiligheid op zee en in de aanloopgebieden naar de havens te bevorderen. Hiertoe stelt IALA niet bindende standaarden op die wereldwijd worden toegepast.

Toelichting

Nederland is als zeevarende natie gebaat bij bekrachtiging van dit verdrag. Nederland is één van de oprichters geweest van IALA in 1957. De Nederlandse doestellingen met betrekking tot veilige en vlotte scheepvaart kunnen binnen IALA deels worden voorbereid en binnen IMO en de Europese Unie worden gerealiseerd. Met een wijziging van de juridische grondslag wordt geen verandering van de aard van de werkzaamheden voorzien en ook niet beoogd.