



> Retouradres

ILT
Informatiepositie en
programmamanagement
Netwerken transport
's-Gravenhage

Kenmerk
ILT-2021/70608

Datum 16 december 2021
Betreft uw brief Toezicht ILT op veilige vliegroutes
(conflictgebieden)

Geachte

Op 2 december 2021 ontving ik uw brief over het OVV-rapport '*Veilige vliegroutes – reageren op escalerende conflicten*' en de afronding van de Kabinetsreactie daarop. U geeft aan dat met de aanbevelingen die door de OVV gedaan zijn aangestuurd wordt op het creëren van extra bevoegdheden en meer verantwoordelijkheden voor de Nederlandse Staat. De aanbevelingen gaan onder andere over de inrichting van het nationale systeem voor het beter beheersen van de risico's. In dat kader stelt u de volgende vraag aan mij:

In het licht van de conclusies in het OVV-rapport wordt de ILT gevraagd aan te geven wat er nodig is om binnen de huidige wettelijke kaders extra stappen in het toezicht te zetten voor een beoordeling (achteraf) van de beslissingen van luchtvaartmaatschappijen over de gekozen vliegroutes.

In deze brief beantwoord ik deze vraag. In het ILT-rapport 'Overvliegen conflictgebieden (2020)' heeft de ILT de resultaten vanuit het toezicht op de werking van het managementsysteem uiteengezet. De conclusie dat de Nederlandse luchtvaartmaatschappijen hun veiligheidsmanagementsysteem goed op orde hebben en dat besluitvorming zorgvuldig plaatsvindt, komt overeen met de bevindingen van de OVV. De OVV concludeert evenwel dat het toezicht door de ILT geen beoordeling (achteraf) omvat van de beslissingen die luchtvaartmaatschappijen nemen.

Hoewel de ILT inderdaad niet is toegerust voor een inhoudelijke beoordeling van gerubriceerde dreigingsinformatie, kan de ILT met de huidige bevoegdheden de dreigingsinformatie wel achteraf opvragen en inzien. De ILT zal dan als onderdeel van het risicogestuurde toezicht op het veiligheidsmanagementsysteem achteraf een uitspraak kunnen doen over de zorgvuldigheid waarmee luchtvaartmaatschappijen hun besluiten hebben genomen.

Toegang tot de gerubriceerde informatie is daarbij nodig om te beoordelen of de luchtvaartmaatschappij deze informatie voldoende heeft meegewogen in de besluitvorming. Het al dan niet vliegen over een conflictgebied is veelal geen eenmalig besluit, maar een continu proces van monitoring, analyse en besluitvorming, met gebruik van steeds nieuwe en kritieke informatie.

De beschikbaarheid en kwaliteit van informatie over bijvoorbeeld alternatieve vliegroutes en geopolitieke omstandigheden is van groot belang. Om dat proces achteraf goed te kunnen beoordelen, zal de ILT extra middelen nodig hebben voor zowel extra inzet als het bevorderen van de eigen deskundigheid op dit onderwerp. Indien de ILT achteraf constateert dat het veiligheidsmanagementsysteem niet juist wordt toegepast kan de ILT maatregelen eisen voor de uitvoering van de operatie door de luchtvaartmaatschappij.

ILT
Informatiepositie en
programmamanagement
Netwerken transport

Datum
16 december 2021

Met vriendelijke groet,

De Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport,