

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

NS Corporate Affairs

Datum

Betreft Brief inzake handhaving concessieverplichting materieel
HSL-Zuid

Bedankt voor uw brief van 9 november 2021 inzake de planning van de introductie van de Intercity Nieuwe Generatie (ICNG) op de HSL. Wij hebben hierover intensief contact gehad en Railistics heeft in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een externe toets uitgevoerd op de werkplanning van NS en vervolgens de afspraken die wij met elkaar maken over het niet voldoen aan de concessieverplichting. Met deze brief reageer ik op uw brief, waarbij ik aangeef op welke wijze ik gebruik zal maken van mijn bevoegdheden tot handhaving van de concessieverplichting als omschreven in de concessie voor het hoofdrailnet 2015-2025.

In uw brief¹ wijst u op de externe factoren buiten uw invloedssfeer (overmacht) die ten grondslag liggen aan de vertraging van de introductie van de ICNG. Door de externe factoren is NS niet in staat te voldoen aan de verplichting, zoals opgenomen in artikel 61, vijfde lid, van de concessie. Met deze brief bevestig ik dat ik in verband hiermee voorlopig geen gebruik zal maken van mijn bevoegdheid tot oplegging van een last onder dwangsom zolang deze overmachtssituatie zich voordoet².

Het voorlopig niet-handhaven is slechts ingegeven door de omstandigheid dat naleving van de bepalingen tijdelijk feitelijk onmogelijk is en een last onder dwangsom daarom geen nut zou afwerpen. Wel is aan deze toezegging de voorwaarde verbonden dat NS en haar partners zich naar vermogen maximaal zullen inzetten om het rollend materieel als bedoeld in artikel 61, vijfde lid, zo spoedig mogelijk op een betrouwbare wijze te kunnen inzetten. Daarom informeert NS het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat tijdens de reguliere verantwoordingsmomenten over de voortgang van de introductie van de ICNG en de inspanningen die NS en haar partners leveren om vooruitgang te boeken.

¹ Kenmerk 20211109

² Mijn bevoegdheden tot handhaving staan onder meer omschreven in artikel 24 van de concessie (sanctioneren). Tot handhaving van artikel 61, vijfde lid, (binnenlandse verbindingen) ben ik op grond van de Wet personenvervoer 2000 en de Algemene wet bestuursrecht bevoegd een last onder dwangsom op te leggen.

Hierbij wordt in acht genomen dat de te ondernemen acties hoofdzakelijk bij leveranciers liggen, waarbij de snelheid van de voortgang in belangrijke mate door autonome ontwikkelingen, zoals de coronapandemie, wordt beïnvloed. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zal op basis hiervan beoordelen of er nog steeds sprake is van een overmachtssituatie. Indien daartoe aanleiding is, informeer ik de Tweede Kamer over de tussentijdse resultaten uit het proefbedrijf zonder reizigers waarvan NS de eerste analyse voor de zomer van 2022 verwacht. In lijn met het advies van de externe adviseur zal NS aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in 2022 (uiterlijk vierde kwartaal) een concreet voorstel doen voor de volledige instroom van de ICNG op de HSL-verbinding Amsterdam - Breda. Dit voorstel laat ik wederom extern toetsen.

Daarnaast verwacht ik dat NS er alles aan doet om de introductie van de ICNG zo spoedig mogelijk te laten plaatsvinden, uiteraard met de zorgvuldigheid die vereist is bij de introductie van nieuw materieel. Ook neem ik de vertraagde introductie van de ICNG, dat wil zeggen de materiële gevolgen daarvan voor de spoorweginfrastructuur, mee in het gesprek dat tussen NS en de Staat wordt gevoerd over de spoorstaafschade op de HSL-Zuid. Verder verwacht ik dat NS de reiziger zo goed mogelijk informeert over de vertraging en de gevolgen voor de reiziger hiervan zoveel mogelijk beperkt. Mocht de introductie opnieuw verdere vertraging oplopen, langer dan drie maanden ten opzichte van de huidige werkplanning, dan verwacht ik dat u mij hiervan zo snel mogelijk per brief op de hoogte stelt.

Met vriendelijke groet,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR OPENBAAR VERVOER EN SPOOR,