



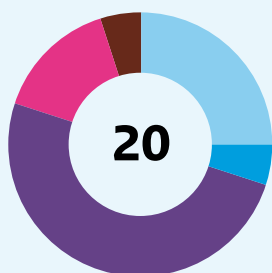
Spoorwegveiligheid in 2020

Het Nederlandse spoor is één van de veiligste in Europa, maar er valt nog veel te verbeteren. In 2020 vinden 20 zware ongevallen* plaats waarbij 22 slachtoffers vallen. Meer dan de helft hiervan loopt letsel op door een ongeval op een overweg. Dat staat in het jaarverslag Spoorwegveiligheid 2020 van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

Er zijn 34 overwegen opgeheven, 10 niet-actief beveiligde overwegen zijn beveiligd en er zijn geen nieuwe overwegen aangelegd. Daarmee zijn er minder overwegen opgeheven dan in 2019. Het spoornetwerk bevat nog 2.355 overwegen, waarvan 664 onbewaakt zijn. Spoorvoertuigen passeren 95 keer zonder toestemming een sein met een stopopdracht. Het is het laagste aantal in de afgelopen 25 jaar.

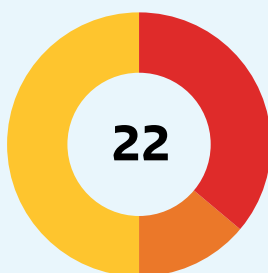


Spoorwegongevallen



- Botsingen [5]
- Ontsporingen [1]
- Overwegongevallen [10]
- Aanrijdingen [3]
- Brandongevallen [1]

Slachtoffers



- Doden [8]
- Zwaargewonden [3]
- Lichtgewonden [11]

Door de Covid-19-maatregelen hebben treinen in 2020 8% minder kilometers afgelegd dan in 2019. Reizigers hebben 80% minder kilometers afgelegd. Door thuiswerken en avondklok zijn er in 2020 ook minder mensen op de weg die gebruik maken van overwegen. In welke mate coronamaatregelen invloed hebben op het aantal ongevallen is niet vast te stellen.

* Een zwaar spoorwegongeval veroorzaakt tenminste: 1 dodelijk of zwaargewond slachtoffer, schade van € 150.000, of 6 uur stremming.

Cijfers



Treinkilometers

151.686.866



Overwegen

2.355



Elektrische schokken

4



Stop-tonend seinpassages

95



De ILT signaleert:

- De niet-actief beveiligde overweg blijft een veiligheidsrisico voor overweggebruikers, reizigers en treinpersoneel vormen. Binnen Europa is Nederland een middenmoter in het opheffen van overwegen.
- Het aantal stop-tonend seinpassages (STS) is ten opzichte van de vorige twee jaar fors afgenomen, met name op rangeerterreinen. De in 2018 ingevoerde werkwijze om rangeerterreinen op afstand te leiden lijkt beter te werken.

Jaarlijks brengt de ILT een verslag uit over de veiligheid op het spoor. Dit stuurt de inspectie naar het Europees Spoorwegbureau ERA. De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat informeert de Tweede Kamer met dit verslag.