



OPENBAAR

Nota bevat informatie die niet openbaargemaakt kan worden:

NEE JA, ONDER BETREFFEND KOPJE JA, VERSPREID OVER NOTA (MARKEER) JA, GEHEEL

Aan Minister
cc Staatssecretaris
Van HBJZ, afdeling Spoor en Weg

nota

beslisnota voorhang verlenging gemeenschappelijke
regeling schadevergoedingsschap HSL-Zuid, A16 en A4

TER BESLISSING

Datum

27 augustus 2021

Onze referentie

IENW/BSK-2021/257387

Opgesteld door

Bevat persoonsgegevens

Hoofddirectie Bestuurlijke &
Juridische Zaken

T Bevat persoonsgegevens

Uiterlijk bij

10 september 2021

Beslistermijn

Zo spoedig mogelijk

Bijlage(n)

3

Aanleiding

Dit besluit verlengt de Gemeenschappelijke regeling schadevergoedingsschap HSL-Zuid, A16 en A4 (hierna: de gemeenschappelijke regeling) met een periode van 5 jaar, tot 1 januari 2026. Daarnaast wordt de informatieplicht van het dagelijks bestuur van het schadevergoedingsschap aan individuele raadsleden van deelnemende gemeenten in de regeling vastgelegd.

In 1998 heeft de toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat samen met de deelnemende gemeenten besloten om voor de behandeling van verzoeken om schadevergoeding voor deze tracébesluiten een gemeenschappelijke regeling in het leven te roepen. Op grond van artikel 94 van de Wet gemeenschappelijke regelingen moet het ontwerp van deze wijziging worden voorgehangen in de Tweede en de Eerste Kamer. De betrokken brieven zijn ter ondertekening bijgevoegd.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd:

1. in te stemmen met de gewijzigde regeling, zoals deze aan u wordt voorgelegd;
2. akkoord te gaan met verzending aan de Tweede en Eerste Kamer.

Beslistermijn

Op korte termijn, uiterlijk 4 oktober as. De wijziging moet uiterlijk eind december 2021 in de Staatscourant gepubliceerd worden.

Kernpunten

1. Het besluit verlengt de duur van de gemeenschappelijke regeling met vijf jaar, tot 1 januari 2026. De reden hiervoor is dat de besluitvorming over het project 'geluidsmaatregelen HSL-Zuid' langer heeft geduurd dan verwacht. Deze periode is voldoende om de nog lopende zaken af te wikkelen.
2. De raden van een aantal deelnemende gemeenten vinden het wenselijk om in de gemeenschappelijke regeling op te nemen dat het dagelijks bestuur van het schadevergoedingsschap verplicht is inlichtingen te verstrekken aan individuele raadsleden van deelnemende gemeenten. Zij hebben in april 2020 een voorstel gedaan tot wijziging van de gemeenschappelijke regeling op dit punt. Dit voorstel is in de gewijzigde regeling opgenomen.
3. De gemeenschappelijke regeling is formeel per 1 januari 2021 beëindigd. Het is niet gelukt om de besluitvorming over de verlenging nog in 2020 af te ronden. Het schadevergoedingsschap blijft in het jaar na zijn opheffing nog bestaan om de

Dat geldt dan ook voor
Kamerleden al ga ik
van uit...

lopende zaken af te handelen. Het is mogelijk om in dat jaar de duur van de gemeenschappelijke regeling met terugwerkende kracht te verlengen. Van die mogelijkheid is ook in 2016 gebruik gemaakt (zie Staatscourant 2016, 56276, bijgevoegd).

4. Het ontwerp van de wijziging moet overeenkomstig artikel 94, tweede lid, van de Wet gemeenschappelijke regelingen (hierna: Wgr) worden voorgehangen in de Tweede en de Eerste Kamer.

Datum

27 augustus 2021

Onze referentie

IENW/BSK-2021/257387

Uiterlijk bij

10 september 2021

Beslistermijn

Zo spoedig mogelijk

Bijlage(n)

3

Aan

Minister

Van

HBJZ, afdeling Spoor en Weg

Toelichting

Financiële/juridische overwegingen

Op verzoek van de deelnemende gemeenten is het inlichtingenrecht voor individuele raadsleden versterkt. Deze wijziging is afgestemd met de juridische deskundigen op het gebied van de Wgr bij BZK. De wijziging is in overeenstemming met de tekst van het huidige artikel 17 Wet gemeenschappelijke regelingen en met de wijziging van de Wgr, zoals deze thans bij de Eerste Kamer voorligt (Kamerstukken I 2020/21, 35 513, A).

Krachtenveld

De bevoegdheid om te beslissen over wijziging en verlenging ligt sinds 2020 bij de colleges van B en W. Op grond van artikel 1, lid 3, van de Wgr moeten ook de raden van de deelnemende gemeenten akkoord gaan met een wijziging van de gemeenschappelijke regeling. Alle raden en colleges van B en W van de deelnemende gemeenten hebben inmiddels ingestemd met het besluit tot wijziging.

De gemeenten Leiderdorp en Zoeterwoude hebben besloten niet langer deel te

Deze gemeenten verwachten geen schadeverzoeken meer begrijp ik

Uitvoering

De verlenging van de duur met 5 jaar betekent dat het schadevergoedingsschap naar verwachting voldoende tijd heeft om de behandeling van de verzoeken, inclusief eventuele bezwaar- en beroepsprocedures af te ronden.

Bevat persoonsgegevens

Bevat persoonsgegevens

HBJZ, Afdeling Spoor en Weg

Datum

27 augustus 2021

Onze referentie

IENW/BSK-2021/257387

Uiterlijk bij

10 september 2021

Beslistermijn

Zo spoedig mogelijk

Bijlage(n)

3

Aan

Minister

Van

HBJZ, afdeling Spoor en Weg

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	gewijzigde regeling	
2	conceptbrief voorhang aan Eerste Kamer	
3	conceptbrief voorhang aan Tweede Kamer	

Beantwoording vragen minister

rondzendmap-2021/12659

termijn 4 oktober: HBJZ (M) Beslisnota voorhang wijziging en verlenging Gemeenschappelijke regeling schadevergoedingsschap

Blz. 1:

De raden van een aantal deelnemende gemeenten vinden het wenselijk om in de gemeenschappelijke regeling op te nemen dat het dagelijks bestuur van het schadevergoedingsschap verplicht is inlichtingen te verstrekken aan individuele raadsleden van deelnemende gemeenten. Zij hebben in april 2020 een voorstel gedaan tot wijziging van de gemeenschappelijke regeling op dit punt. Dit voorstel is in de gewijzigde regeling opgenomen.

Uw vraag: **Dat geldt dan ook voor Kamerleden al ga ik van uit...**

Antwoord: Op basis van het grondwettelijk inlichtingenrecht van de Kamers kunnen individuele Kamerleden u om inlichtingen vragen over het schadevergoedingsschap. Uw vertegenwoordiger in het dagelijks bestuur is verplicht u deze informatie zo spoedig mogelijk te verstrekken. Dit is thans al geregeld in artikel 8, lid 3, laatste zin, van de Gemeenschappelijke regeling en verandert niet met deze wijziging.

Blz. 2:

De gemeenten Leiderdorp en Zoeterwoude hebben besloten niet langer deel te nemen aan de gemeenschappelijke regeling.

Uw vraag: **Deze gemeenten verwachten geen schadeverzoeken meer begrijp ik**

Antwoord: De gemeente Leiderdorp heeft bij raadsbesluit van 16 oktober 2018 besloten uit de gemeenschappelijke regeling te treden. Er liepen op dat moment geen verzoeken meer, en nieuwe verzoeken vanuit Leiderdorp waren ook niet meer mogelijk. De raad van de gemeente Zoeterwoude heeft in de raadsvergadering van 17 december 2020 het college van burgemeester en wethouders toestemming verleend om uit de gemeenschappelijke regeling te treden. Deelname van de gemeente Zoeterwoude is volgens b&w niet meer nodig, er worden geen aanvullende verzoeken meer verwacht.

