

Tijdelijk verkeersbesluit voor Stoer Rossum.

ZD-2025-002810

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dinkelland neemt een tijdelijk verkeersbesluit. Hierna is aangegeven om welke maatregelen het gaat, hoe ze worden uitgevoerd en welke overwegingen hieraan ten grondslag liggen.

Het besluit:

1. door plaatsing van borden E1 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het parkeren te verbieden.
 - a. Grotestraat, voor zover gelegen tussen de Wiekerstraat en de aansluiting met het fietspad
2. door plaatsing van borden C2 en C3 (eenrichtingsweg) uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, de Grotestraat in Noordelijke richting vanaf de aansluiting met de Wiekerstraat gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekvee. Het onderbord OB54 wordt gebruikt om de uitzonderingspositie van fietsers en bromfietzers aan te geven.
 - a. Grotestraat, voor zover gelegen tussen de Wiekerstraat en de aansluiting met het Fietspad.

Waar (en waarom) willen wij de maatregelen nemen ?

Stichting STOER heeft vergunning aangevraagd voor het houden van een feest op een terrein aan de Grotestraat 58 van 15 oktober 2026 tot en met 19 oktober 2026. Daarom vinden wij dat dit evenement de tijdelijke behoefte doet ontstaan om verkeersmaatregelen te treffen, dit om de verkeersveiligheid te waarborgen.

Hoe gaan wij de maatregelen uitvoeren?

Door plaatsing van afzethekken met bord E1 van 15 oktober 2026 tot en met 19 oktober 2026

Plaatsing E1 aan beide zijden van de weg

Hoek Wiekerstraat – Grotestraat

Aansluiting Fietspad met de Grotestraat

Plaatsing C3 hoek Wiekerstraat – Grotestraat met onderbord OB54

Plaatsing C2 Grotestraat bij aansluiting Fietspad met onderbord OB54 Plaatsing C4 bij uitgang parkeerterrein met onderbord OB54

De wettelijke regels

Een verkeersbesluit moet voldoen aan wettelijke regels. In dit geval nemen wij het besluit op grond van de Wegenverkeerswet 1994.

De volgende artikelen (of onderdelen ervan) zijn van belang:

Artikel 2, lid 1: De krachtens deze wet gestelde regels kunnen strekken tot:

het verzekeren van de veiligheid op de weg.

het beschermen van weggebruikers en passagiers.

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan.

Artikel 15, lid 1: De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

In artikel 2 is de grondslag voor het verkeersbesluit vermeld. Op grond van artikel 15 is de verplichting tot het nemen van dit besluit geregeld. De gemeente Dinkelland is op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegd gezag voor het nemen van het besluit.

Advies politie

In het "Besluit administratieve bepalingen voor het wegverkeer" (artikel 24 BABW) staat dat wij over dit

besluit overleg moeten voeren met de politie. Wij hebben de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente, om advies gevraagd. Hij bracht over dit verkeersbesluit een positief advies uit.

Bezwaar Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Dinkelland. Dat kan schriftelijk aan:

* Postbus 11, 7590 AA Denekamp (of per e-mail aan: info@dinkelland.nl).

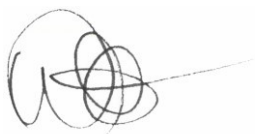
Een bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en moet worden ingediend binnen een termijn van zes weken, ingaande de dag na bekendmaking van dit besluit in het Gemeenteblad.

Wie een bezwaarschrift indient kan een verzoek indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle om een voorlopige voorziening indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vordert. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening worden door de rechtbank griffierechten in rekening gebracht.

Denekamp, 13 april 2026

namens burgemeester en wethouders van Dinkelland,

Teamcoach Openbare Ruimte,



W. Lijzenga.