BLAD GEMEENSCHAPPELIJKE REGELING

Nr. 2718
18 november 2026

Officiële uitgave van de gemeenschappelijke regeling Avri

Besluit plaatsing ondergrondse containers in Geldermalsen gemeente West Betuwe

Het dagelijks bestuur van Avri

Overwegende dat

- het algemeen bestuur van Avri bij gelegenheid van de vaststelling op 16 november 2017 van het Regionaal Beleidsplan van Afval naar Grondstof en het Projectplan Invoering nieuw afvalbeleid akkoord is gegaan met:
  - de inzameling van restafval in verzamelcontainers met toegangscontrole op afstand (richtlijn maximaal 250 meter) van de woning. Van dit besluit worden percelen in het buitengebied uitgezonderd;
  - de ambitie van de gemeenten uit de regio Rivierenland om de hoeveelheid restafval te verminderen;
  - de ambitie om te komen tot meer en betere afvalscheiding;
  - de ambitie om te komen tot een betere kwaliteit van de grondstoffen;
  - het leveren van maatwerk voor huishoudens die vanwege persoonlijke omstandigheden niet in staat zijn om deel te nemen aan de ondergrondse inzameling van restafval;
  - het leveren van maatwerk aan mensen die buiten hun eigen invloedssfeer om veel restafval produceren;
  - met een uitbreiding van de capaciteit voor handhaving om ontwijkgedrag (o.a. bijplaatsingen, dumpingen en vervuiling van herbruikbare stromen) te voorkomen en te bestrijden.
- het dagelijks bestuur van Avri op grond van artikel 7 van de Afvalstoffenverordening Avri 2022 de bevoegdheid heeft om regels te stellen over de bestanddelen van huishoudelijke afvalstoffen die afzonderlijk door de dienst worden ingezameld, over de frequentie van de inzameling van elk van deze bestanddelen en over de locaties van deze inzameling bij of nabij elk perceel;
- het dagelijks bestuur van Avri op grond van artikel 7A van de Afvalstoffenverordening Avri 2022 de bevoegdheid heeft het aangewezen inzamelmiddel en inzamelvoorziening inclusief de inzamellocaties vast te stellen waar(in) huishoudelijke afvalstoffen mogen worden aangeboden. Dit gaat in nauwe samenwerking met de gemeente;
- het dagelijks bestuur van Avri op grond van artikel 10 van de Afvalstoffenverordening Avri 2022 de bevoegdheid heeft om regels op te stellen omtrent het gebruik van inzamelmiddelen en -voorzieningen;
- het algemeen bestuur van Avri op 19 april 2018 (geactualiseerd bij besluit van 7 juli 2021) heeft besloten de volgende richtlijnen voor het plaatsen van inzamelvoorzieningen vast te stellen voor: de (verkeers)veiligheid, de bereikbaarheid, de fysieke geschiktheid van de locatie en de omgeving, de aanwezigheid van kabels en (riool)leidingen in de bodem, het beperken van overlast en het voorkomen van (milieu)schade, bestaande groen- en parkeervoorzieningen, historische kernen, een doelmatige afvalinzameling en een doelmatige bedrijfsvoering;
- dit aanwijzingsbesluit alleen betrekking heeft op de inzamellocatie(s) zoals aangeduid op de overzichtskaart/plaatsingsplan in de bijlage behorende bij dit besluit;
- het algemeen bestuur in zijn vergadering van 7 juli 2021 heeft besloten dat de aanwijzing van de inzamellocaties worden voorbereid conform de uniforme openbare voorbereidingsprocedure op grond van de afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht;
- belanghebbenden de gelegenheid hebben om tegen de plaatsbepaling van de inzamellocaties, ingevolge afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, gedurende 6 weken zienswijzen in te dienen.
- het conceptbesluit van 29 juni 2026 tot en met 10 augustus 2026 ter inzage heeft gelegen;
- de ingediende zienswijze geen aanleiding tot wijzigingen geeft;

besluit:

1. de locatie zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende overzichtskaart aan te wijzen als inzamellocatie voor restafval:
   - de hoek van de Koningsweg en D.J. van Wijkstraat in Geldermalsen, gemeente West Betuwe

bepaalt:

- dat het bovenstaande besluit wordt bekend gemaakt.

namens het dagelijks bestuur van Avri

de voorzitter

J. G. van Maanen

11 november 2026, Geldermalsen.

Belanghebbenden die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Voor het instellen van beroep is griffierecht verschuldigd.

MEMO ONDERGRONDSE CONTAINERLOCATIES VOOR RESTAFVAL EN PAPIER

Memonummer	WB002R, WB001P-02	
Datum	27-05-2026	
Van	MH	Antea Group
Project	Avri locatieonderzoeken containers	
Projectnummer	491513.100	
Betreft	Plaatsing ondergrondse restafvalcontainer en ondergrondse papiercontainer op de hoek van de D.J. van Wijkstraat 5 en Koningsweg 2, te Geldermalsen	

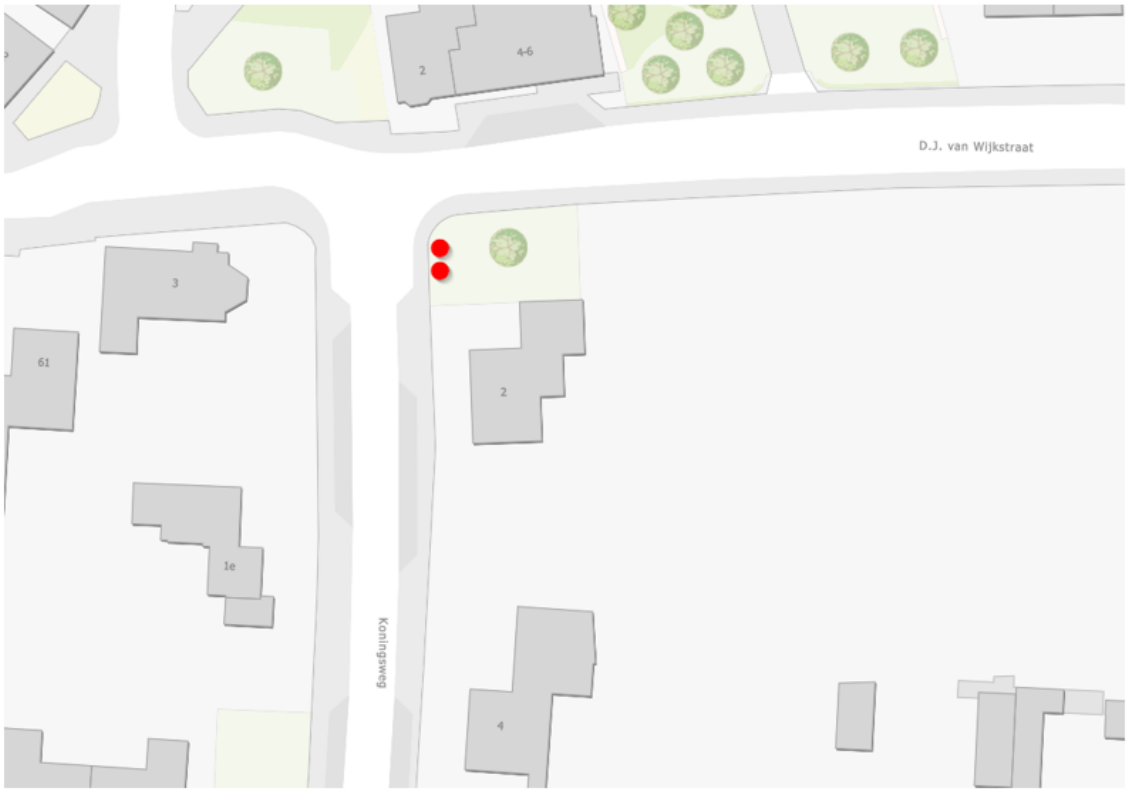
Opdracht: Avri en gemeente West Betuwe zijn een locatie voor een ondergrondse restafvalcontainer en een ondergrondse papiercontainer overeengekomen op de hoek van de D.J. van Wijkstraat 5 en Koningsweg 2, te Geldermalsen. Deze memo gaat in op de locatietoets van de containerlocatie aan de hand van de 19 richtlijnen van Avri (zie bijlage 1).

Inhoud:
1. Indruk voorgenomen locatie
2. Verantwoording locatiekeuze
   Bijlage 1: 19 Richtlijnen van Avri

Impressiefoto ondergrondse container (voorbeeld willekeurige locatie van een restafvalcontainer)



1. Indruk voorgenomen locatie
Figuur 1 (kaartbeeld containerlocaties) geeft de ligging van de containerlocaties weer op kaart met rode stippen. Figuur 2 (omgeving containerlocaties) geeft een sfeerimpressie van de directe omgeving en de precieze locatie (aangegeven met rode stippen).



Figuur 1: Kaartbeeld containerlocaties



Figuur 2: Omgeving containerlocaties

2. Verantwoording locatiekeuze

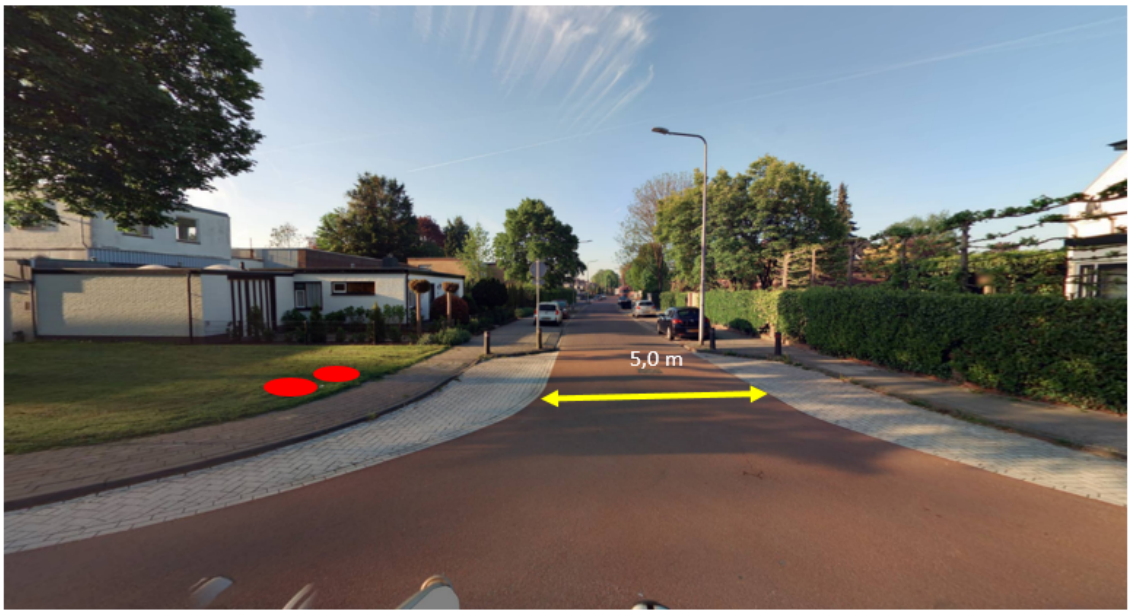
Locatieomschrijving
Avri en gemeente West Betuwe zijn overeengekomen een ondergrondse restafvalcontainer en een ondergrondse papiercontainer te plaatsen op de hoek van de D.J. van Wijkstraat en de Koningsweg in

het gras. De containers worden voornamelijk geplaatst om de bewoners van de 48 nieuwe appartementen die worden gebouwd te bedienen. De containers maken echter onderdeel uit van het openbare inzamelsysteem van Avri en kunnen daarom ook door andere huishoudens worden gebruikt.

Geschiktheid containerlocaties i.r.t. bereikbaarheid inzamelvoertuig
De locatie van de te plaatsen ondergrondse containers bevindt zich naast de rijbaan in het gras. Er zijn geen bovengrondse obstakels die het inzamelvoertuig belemmeren tijdens ledigingsacties. Het inzamelvoertuig kan zich direct nabij de containerlocaties goed opstellen om ledigingsacties uit te voeren. Richtlijn 8 stelt dat de afstand vanaf de zijkant van het inzamelvoertuig tot het hart van de container niet meer dan 5 meter mag bedragen. De containers moeten tijdens ledigingsacties over het trottoir worden getakeld, waarbij de afstand vanaf de zijkant van het voertuig tot het hart van de container circa 3 meter bedraagt. Er wordt hiermee voldaan aan de richtlijn.

Geschiktheid containerlocaties i.r.t. verkeersveiligheid
Zowel de D.J. van Wijkstraat en de Koningsweg maken deel uit van een 30km/u zone. SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) constateert dat 30km/u een veilige snelheid is voor wegen met mogelijke conflicten tussen gemotoriseerd verkeer en onbeschermde verkeersdeelnemers. De plaats waar de container komt, zal in de praktijk een verblijfsfunctie hebben en het zo snel mogelijk afwikkelen van verkeer is hierbij niet het hoofddoel. De snelheid van gemotoriseerde voertuigen zal in de orde van maximaal 30 km/u liggen. Wanneer het inzamelvoertuig enkele minuten op de weg stilstaat om de container te ledigen, vormt dit geen probleem. Ook wanneer enkele wijkbewoners het afval met de auto wegbrengen, leidt dit niet tot problemen.

De breedte van de rijbaan ter hoogte van de containerlocaties is circa 5 meter breed. Naast de rijbaan bevindt zich aanvullend een wit gemarkeerd vak wat niet behoord tot de rijbaan, maar wel gebruikt kan worden voor het inzamelvoertuig om zich op te stellen bij het ledigen van containers (zie figuur 3). Overig verkeer kan het voertuig, met gepaste snelheid en rekening houdend met de voorrangsregels, passeren.



Figuur 3: breedte rijbaan ter hoogte van containerlocaties

Geschiktheid containerlocaties i.r.t. bereikbaarheid gebruikers en parkeerdruk
Avri ziet erop toe dat de locatie goed bereikbaar is voor gebruikers, waaronder rolstoel- en rollatorgebruikers. Voor deze situatie geldt dat de containerlocatie al goed bereikbaar is voor zowel voetgangers als rolstoel- en rollator gebruikers, dankzij de aanwezigheid van trottoir en de oprit direct nabij de containerlocaties. Rondom de container wordt verharding gerealiseerd zodat rolstoel- en rollator gebruikers de containers gemakkelijk bereiken.

De locatie is goed bereikbaar voor bewoners die het afval per auto aanbieden. Er is voldoende mogelijkheid om de auto eventueel kort stil te zetten of verderop te parkeren in de parkeervakken in de Koningsweg om het restafval/papierafval in de container te deponeren. Er gaat geen parkeerruimte verloren ten gevolge van de plaatsing van de ondergrondse containers, de parkeerplaatsen zijn niet direct naast de containerlocaties gesitueerd.

Geschiktheid containerlocaties i.r.t. ondergrondse kabels en leidingen
Om de benodigde ruimte onder de grond te garanderen voor de ondergrondse containers zijn er proefsleuven gegraven. Hierbij zijn er geen obstakels aangetroffen, zoals kabels en leidingen of boomwortels, die de plaatsing en het gebruik van de ondergrondse containers belemmeren.

Geschiktheid containerlocaties i.r.t. maximale loopafstand
Richtlijn 14 stelt dat wordt gestreefd naar een maximale loopafstand van 250 meter van de aangesloten huishoudens, gemeten vanaf de erfgrens tot aan de container. In deze situatie gaat het om inbreiding. Er worden extra ondergrondse containers geplaatst om voornamelijk de nieuwe appartementen te bedienen. De loopafstand van de containers tot de erfgrens van het appartementencomplex bedraagt circa 17 meter. De containerlocaties voldoen hiermee aan de richtlijn.

Voor alle bestaande huishoudens zijn in de huidige situatie al ondergrondse containers geplaatst die voldoen aan de richtlijn voor de loopafstand. Aangezien de bestaande huishoudens ook gebruik kunnen maken van de nieuwe ondergrondse containers, wordt de loopafstand voor sommige huishoudens zelfs minder.

Geschiktheid containerlocaties i.r.t. omliggende woningen
In de richtlijnen wordt uitgegaan van een afstand van minimaal 3 meter van de gevel en minimaal 2 meter van de erfgrens. De afstand van de dichtstbijzijnde container naar de dichtstbijzijnde erfgrens bedraagt circa 5 meter. De afstand van de dichtstbijzijnde container tot de dichtstbijzijnde gevel van een woning bedraagt circa 9 meter.

De ondergrondse containers bevinden zich na plaatsing niet ten zuidwesten van een tuin. De locatie voldoet hiermee aan de richtlijnen.

Conclusie: de locatie op de hoek van de D.J. van Wijkstraat 5 en Koningsweg 2, te Geldermalsen voldoet aan de richtlijnen en is geschikt bevonden voor de plaatsing en het gebruik van een ondergrondse restafvalcontainer en een ondergrondse papiercontainer.

Richtlijnen voor het plaatsen van inzamelvoorzieningen

Bijlage 1: 19 Richtlijnen van de Avri

Vastgesteld door het algemeen bestuur op 19 april 2018 (en gewijzigd vastgesteld op 7 juli 2021)

Richtlijnen voor het plaatsen van inzamelvoorzieningen

1. *De aan te wijzen inzamellocaties dienen zoveel mogelijk overlast te voorkomen voor aangrenzende percelen. Het risico op schade tijdens het laden en lossen aan overige eigendommen (zoals openbare verlichting, dakgevels e.d.) moet zoveel mogelijk beperkt worden. De inzamellocatie dient voor de gebruikers veilig bereikbaar te zijn.*
2. *De afstand van de inzamellocatie tot de gevel van de woning bedraagt minimaal 3 meter. Bij een blinde muur kan hiervan worden afgeweken, in dit geval is de afstand bij voorkeur 2 meter . De afstand tot de erfgrens bedraagt minimaal 2 meter.*
3. *De inzamellocatie bevindt zich bij voorkeur niet voor een deur en ook niet onder een raam of balkon van een woonhuis Bij voorkeur niet te situeren aan de zuid-westzijde van tuinen i.v.m. overheersende windrichting.*
4. *De horizontale afstand van de ondergrondse container tot een balkon of galerij bedraagt bij voorkeur 3 meter.*
5. *De inzamellocaties moeten vanuit de aangewezen woningen goed bereikbaar zijn. Dat betekent dat er op de toeleidende paden geen obstakels mogen staan die de veiligheid in gevaar brengen De inzamellocatie (bruto oppervlak) zelf mag een looppad niet smaller maken dan 1,20 meter. Er dient voor de bereikbaarheid rekening te worden gehouden met rolstoel- en rollatorgebruikers. Bij het aanbrengen van een oprit bij het trottoir dient de minimale breedte 1,5 meter te bedragen.(Bron: BAT Bouw Advies Toegankelijkheid)*
6. *Indien noodzakelijk, zullen bij locaties voorzieningen worden aangebracht, in de vorm van paaltjes, kattenruggen of andere voorzieningen, ter voorkoming van oneigenlijk gebruik (bijv. parkeren) op of direct nabij de inzamellocatie.*
7. *De inzamellocatie dient bij voorkeur op gemeentegrond te worden geplaatst. De opstelplaats voor het inzamelvoertuig, met een maximaal gewicht van 36 ton, dient veilig- en verkeerstechnisch verantwoord te zijn.*
8. *Om de inzamelvoorziening leeg te kunnen maken mag de afstand vanaf de zijkant van het inzamelvoertuig tot het hart van de container niet meer dan 5 meter bedragen.*
9. *Er mag zich tussen de inzamellocatie en het inzamelvoertuig geen rijwielpad bevinden.*

10. *De inzamellocaties bevinden zich bij voorkeur niet in beeldbepalend openbaar groen (waaronder begrepen bomen).Bij het bepalen van de inzamellocaties bij bomen wordt rekening gehouden met de uiteindelijke grootte van de bomen en de te verwachten kroonprojectie. Als leidraad wordt o.a. Norminstituut Bomen gebruikt.*
11. *De inzamellocaties moeten bij voorkeur aan een openbare weg grenzen omdat de locatie bij voorkeur vanaf de openbare weg wordt opgepakt en geleegd.*
12. *Achteruit rijden door het inzamelvoertuig moet zoveel mogelijk worden vermeden. Dit in het kader van de bereikbaarheid en veiligheid voor het voertuig en de omgeving.*
13. *In verband met het leegmaken van de container(s) mag ter plaatse niet worden geparkeerd. Dat betekent dat op locatie waar dat noodzakelijk is een verkeersbesluit wordt genomen / parkeerverbod wordt ingesteld. Het inzamelvoertuig is ca. 10 meter lang en 2,5 meter breed.*
14. *Er wordt voor te plaatsen verzamelcontainers voor restafval gestreefd naar een maximale loopafstand van 250 meter, gemeten vanaf de erfgrens. In bijzondere gevallen kan hier van worden afgeweken. In ieder geval kan dit gebeuren vanwege:*
    a. *Techniek (kabels en leidingen in de grond);*
    b. *Bereikbaarheid en veiligheid van de locatie voor inzamelvoertuigen, medewerkers en inwoners;*
    c. *Route-efficiency en doelmatigheid: het is kostbaar om voor een beperkt aantal percelen een extra inzamelvoorziening te plaatsen of een aparte inzamelroute voor minicontainers in stand te houden;*
    d. *Op collectief verzoek van bewoners.*

15. *De inzamellocaties moet kabel- , leiding- en rioleringvrij zijn en vrij zijn van overige objecten. Het verleggen van kabels en leidingen dient zoveel mogelijk te worden voorkomen. Indien er geen alternatieve locatie voorhanden is dan wordt overgaan tot aanpassen van de ondergrondse infra.*
16. *De locatie moet zodanig zijn gesitueerd dat het inzamelvoertuig de afvalcontainer niet over geparkeerde auto's takelt.*
17. *Het straatwerk rondom de inzamellocatie dient egaal en afwaterend te zijn zodat er geen plassen blijven staan. In sommige gevallen kan het noodzakelijk zijn om wat meer straatwerk op te halen/herstraten om dit te realiseren.*
18. *Rondom de tranenplaat moet minimaal een hele stoeptegel geplaatst kunnen worden. Er dient zoveel mogelijk voorkomen te worden dat inwateren van de container plaatsvindt. De container moet minimaal 3 cm boven het maaiveld uitsteken om inwateren te voorkomen.*
19. *In historische kernen wordt rekening gehouden met gezichtsbepalende objecten (monumenten, beschermde dorpsgezicht, archeologische objecten, gebouwen).*