BLAD GEMEENSCHAPPELIJKE REGELING

Nr. 2282

27 oktober 2026

Officiële uitgave van de gemeenschappelijke regeling Avri

Besluit tot plaatsing van een ondergrondse container voor restafval in de gemeente Buren

Het dagelijks bestuur van Avri

Overwegende dat

- het algemeen bestuur van Avri bij gelegenheid van de vaststelling op 16 november 2017 van het Regionaal Beleidsplan van Afval naar Grondstof en het Projectplan Invoering nieuw afvalbeleid akkoord is gegaan met:
  - de inzameling van restafval in verzamelcontainers met toegangscontrole op afstand (richtlijn maximaal 250 meter) van de woning. Van dit besluit worden percelen in het buitengebied uitgezonderd;
  - de ambitie van de gemeenten uit de regio Rivierenland om de hoeveelheid restafval te verminderen;
  - de ambitie om te komen tot meer en betere afvalscheiding;
  - de ambitie om te komen tot een betere kwaliteit van de grondstoffen;
  - het leveren van maatwerk voor huishoudens die vanwege persoonlijke omstandigheden niet in staat zijn om deel te nemen aan de ondergrondse inzameling van restafval;
  - het leveren van maatwerk aan mensen die buiten hun eigen invloedssfeer om veel restafval produceren;
  - met een uitbreiding van de capaciteit voor handhaving om ontwijkgedrag (o.a. bijplaatsingen, dumpingen en vervuiling van herbruikbare stromen) te voorkomen en te bestrijden.

- het dagelijks bestuur van Avri op grond van artikel 7 van de Afvalstoffenverordening Avri 2022 de bevoegdheid heeft om regels te stellen over de bestanddelen van huishoudelijke afvalstoffen die afzonderlijk door de dienst worden ingezameld, over de frequentie van de inzameling van elk van deze bestanddelen en over de locaties van deze inzameling bij of nabij elk perceel;

- het dagelijks bestuur van Avri op grond van artikel 7A van de Afvalstoffenverordening Avri 2022 de bevoegdheid heeft het aangewezen inzamelmiddel en inzamelvoorziening inclusief de inzamellocaties vast te stellen waar(in) huishoudelijke afvalstoffen mogen worden aangeboden. Dit gaat in nauwe samenwerking met de gemeente;

- het dagelijks bestuur van Avri op grond van artikel 10 van de Afvalstoffenverordening Avri 2022 de bevoegdheid heeft om regels op te stellen omtrent het gebruik van inzamelmiddelen en -voorzieningen;

- het algemeen bestuur van Avri op 19 april 2018 (geactualiseerd bij besluit van 7 juli 2021) heeft besloten de volgende richtlijnen voor het plaatsen van inzamelvoorzieningen vast te stellen voor: de (verkeers)veiligheid, de bereikbaarheid, de fysieke geschiktheid van de locatie en de omgeving, de aanwezigheid van kabels en (riool)leidingen in de bodem, het beperken van overlast en het voorkomen van (milieu)schade, bestaande groen- en parkeervoorzieningen, historische kernen, een doelmatige afvalinzameling en een doelmatige bedrijfsvoering;

- dit aanwijzingsbesluit alleen betrekking heeft op de inzamellocatie(s) zoals aangeduid op de overzichtskaart/plaatsingsplan in de bijlage behorende bij dit besluit;

- het algemeen bestuur in zijn vergadering van 7 juli 2021 heeft besloten dat de aanwijzing van de inzamellocaties worden voorbereid conform de uniforme openbare voorbereidingsprocedure op grond van de afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht;

- belanghebbenden de gelegenheid hebben om tegen de plaatsbepaling van de inzamellocaties, ingevolge afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, gedurende 6 weken zienswijzen in te dienen.

- het conceptbesluit van 29 juni 2026 tot en met 10 augustus 2026 ter inzage heeft gelegen;

- de ingediende zienswijze geen aanleiding tot wijzigingen geeft;

besluit:

1. de locatie zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende overzichtskaart aan te wijzen als inzamellocatie voor restafval
   - De Roskam, nabij nummer 55, te Beusichem, gemeente Buren

bepaalt:
- dat het bovenstaande besluit wordt bekend gemaakt.

namens het dagelijks bestuur van Avri

de voorzitter

J. van Maanen

20 oktober 2026, Geldermalsen.

Belanghebbenden die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit beroep instellen bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Voor het instellen van beroep is griffierecht verschuldigd.

MEMO ONDERGRONDSE CONTAINERLOCATIES VOOR RESTAFVAL

Memonummer	B079R-02
Datum	27-03-2026
Van	MH Antea Group
Project	Avri locatieonderzoeken containers
Projectnummer	491513.100
Betreft	Plaatsing ondergrondse restafvalcontainer aan de Roskam nabij nr. 55, te Beusichem

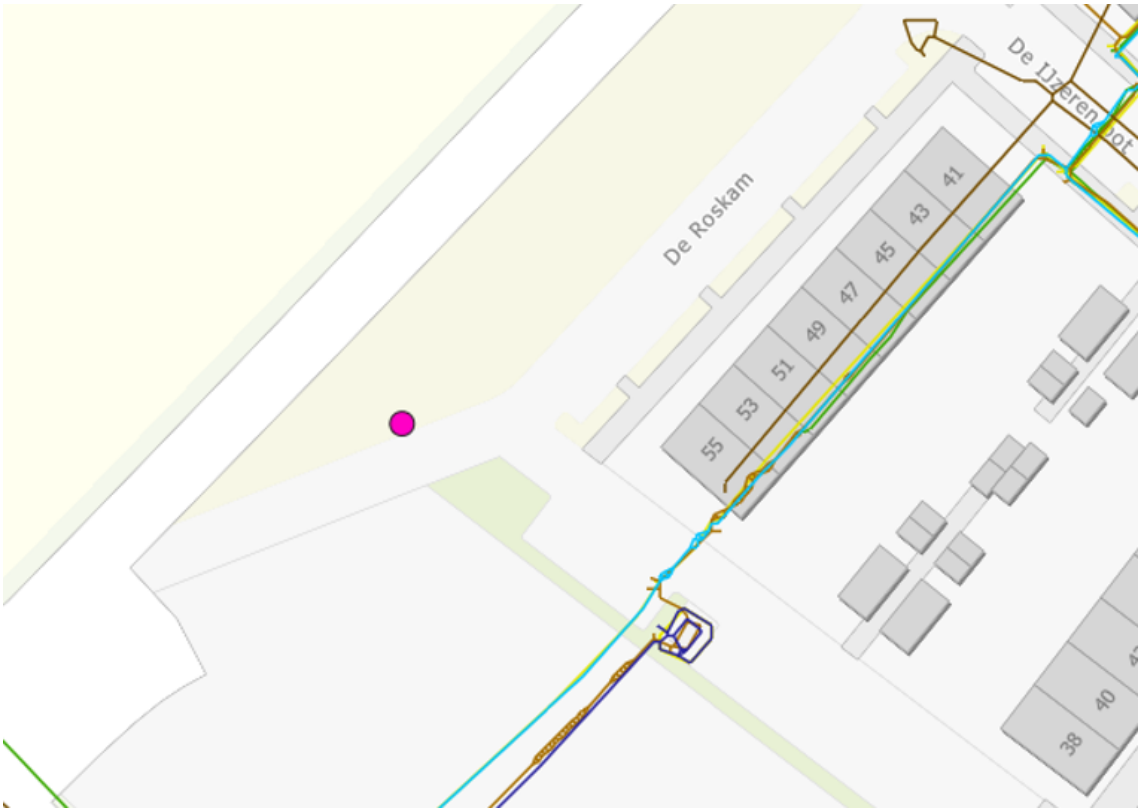
Opdracht: Avri en gemeente Buren zijn een locatie voor een ondergrondse restafvalcontainer overeengekomen aan de Roskam nabij nr. 55, te Beusichem. Deze memo gaat in op de locatietoets van de containerlocatie aan de hand van de 19 richtlijnen van Avri (zie bijlage 1).

Inhoud:
1. Indruk voorgenomen locatie
2. Verantwoording locatiekeuze
3. Bijlage 1: 19 Richtlijnen van Avri

Impressiefoto ondergrondse restafvalcontainer (voorbeeld willekeurige locatie)



1. Indruk voorgenomen locatie
Figuur 1 (kaartbeeld containerlocatie) geeft de ligging van de containerlocatie weer op kaart met een roze stip. Figuur 2 (omgeving containerlocatie) geeft een sfeerimpressie van de directe omgeving en de precieze locatie (aangegeven met een rode stip).



Figuur 1: Kaartbeeld containerlocatie


Figuur 2: Omgeving containerlocatie

2. Verantwoording locatiekeuze

Locatieomschrijving
Avri en gemeente Buren zijn overeengekomen een ondergrondse restafvalcontainer te plaatsen aan de Roskam nabij nr. 55, te Beusichem. De ondergrondse restafvalcontainer zal ongeveer 130 huishoudens in het aansluitingsgebied bedienen. De locatie bevindt zich nabij een westelijke entree van een woonwijk, aan de rand van het aansluitingsgebied, vanwege het ontbreken van een centraal gelegen optie die beter aan de richtlijnen voldoet.

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. bereikbaarheid inzamelvoertuig
De locatie is goed bereikbaar voor het inzamelvoertuig. De ondergrondse container bevindt zich na plaatsing direct langs de rijbaan en er zijn geen bovengrondse obstakels die het inzamelvoertuig belemmeren tijdens ledigingsacties. De rijbaan langs de containerlocatie is recht waardoor het inzamelvoertuig zich eenvoudig kan opstellen tijdens ledigingsacties.

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. verkeersveiligheid

De Roskam bevindt zich in een 30km/u zone. SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) constateert dat 30km/u een veilige snelheid is voor wegen met mogelijke conflicten tussen gemotoriseerd verkeer en onbeschermde verkeersdeelnemers. De plaats waar de container komt, zal in de praktijk een verblijfsfunctie hebben en het zo snel mogelijk afwikkelen van verkeer is hierbij niet het hoofddoel. De snelheid van gemotoriseerde voertuigen zal in de orde van maximaal 30 km/u liggen. Wanneer het inzamelvoertuig enkele minuten op de weg stilstaat om de container te ledigen, vormt dit geen probleem. Ook wanneer enkele wijkbewoners het afval met de auto wegbrengen, leidt dit niet tot problemen. De breedte van de rijbaan ter hoogte van de container bedraagt ruim 5,5 meter. Het inzamelvoertuig is circa 10 meter lang en 2,5 meter breed. Met deze afmetingen is het mogelijk voor overig autoverkeer om het inzamelvoertuig te passeren.

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. bereikbaarheid gebruikers en parkeerdruk
Avri ziet erop toe dat de locatie goed bereikbaar is voor gebruikers, waaronder rolstoel- en rollatorgebruikers. Rondom de ondergrondse container wordt verharding gerealiseerd die egaal en afwaterend is, waarbij de toegang met rolstoel en rollator wordt gewaarborgd. De route richting de containerlocatie wordt niet in zijn geheel ondersteund door een trottoir. Aangezien het hier gaat om een woonwijk (verblijfsfunctie) en een 30 km/u zone wordt dit niet als problematisch gezien. De straat biedt genoeg ruimte om de containerlocatie veilig te voet of per rolstoel/rollator te bereiken.

De locatie is daarnaast goed bereikbaar voor bewoners die het afval per auto aanbieden. Er is voldoende mogelijkheid om de auto eventueel kort stil te zetten om het restafval in de container te deponeren. Er gaat geen parkeerruimte verloren ten gevolge van de plaatsing van de ondergrondse restafvalcontainer.

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. ondergrondse kabels en leidingen
Het digitale kaartmateriaal toont dat in de buurt van de containerlocatie geen kabels en leidingen in de grond liggen. Er zijn geen obstakels die de plaatsing van een ondergrondse restafvalcontainer belemmeren (zie figuur 1).

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. maximale loopafstand
Richtlijn 14 stelt dat er voor alle aangesloten huishoudens wordt gestreefd naar een maximale loopafstand van 250 meter, gemeten vanaf de erfgrens van het huis tot aan de containerlocatie. De meeste huishoudens in het aansluitingsgebied bevinden zich binnen 250 meter loopafstand. Een aantal huishoudens in het aansluitingsgebied bevinden zich op meer dan 250 meter loopafstand van de containerlocatie en kunnen eventueel uitwijken naar een andere ondergrondse restafvalcontainer in de buurt (Julianalaan nabij nr. 37). De maximale loopafstand bedraagt hierbij 325 meter (zie figuur 3).

Na onderzoek van Avri en gemeente Buren is gebleken dat er geen alternatieve locatie aanwezig is die beter voldoet aan de richtlijnen. Eén van de redenen hiervoor was dat het vanuit de gemeente onwenselijk is om een ondergrondse container te realiseren in/aan de rand van de wadi's die zich centraal in- en ten westen van de wijk bevinden. Voor Avri was het onwenselijk om een container direct naast een woning te plaatsen waar nog wel gelegenheid toe was. Na overeenstemming tussen Avri en gemeente wordt in dit geval afgeweken van de richtlijn en gekozen voor de beste volgende optie aan de Roskam nabij nr. 55. Deze locatie bevindt zich buiten de grenzen (en het talud) van de wadi.



Figuur 3: maximale loopafstand naar containerlocatie B079 en eventuele uitwijklocatie voor huishoudens op verst gelegen afstand

Geschiktheid containerlocatie i.r.t. omliggende woningen
In de richtlijnen wordt uitgegaan van een afstand van minimaal 3 meter van de gevel en minimaal 2 meter van de erfgrens. De afstand van de container naar de dichtstbijzijnde erfgrens bedraagt circa 11 meter. De afstand van de container tot de dichtstbijzijnde gevel van een woning bedraagt circa 28 meter.

De ondergrondse restafvalcontainer bevindt zich na plaatsing niet ten zuidwesten van een tuin. De locatie voldoet hiermee aan de richtlijnen.

Conclusie: de locatie aan de Roskam nabij nr. 55, te Beusichem voldoet aan de richtlijnen en is geschikt bevonden voor de plaatsing en het gebruik van een ondergrondse restafvalcontainer.

Bijlage 1: 19 Richtlijnen van Avri

Vastgesteld door het algemeen bestuur op 19 april 2018 (en gewijzigd vastgesteld op 7 juli 2021)

Richtlijnen voor het plaatsen van inzamelvoorzieningen

- *De aan te wijzen inzamellocaties dienen zoveel mogelijk overlast te voorkomen voor aangrenzende percelen. Het risico op schade tijdens het laden en lossen aan overige eigendommen (zoals openbare verlichting, dakgevels e.d.) moet zoveel mogelijk beperkt worden. De inzamellocatie dient voor de gebruikers veilig bereikbaar te zijn.*
- *De afstand van de inzamellocatie tot de gevel van de woning bedraagt minimaal 3 meter. Bij een blinde muur kan hiervan worden afgeweken, in dit geval is de afstand bij voorkeur 2 meter . De afstand tot de erfgrens bedraagt minimaal 2 meter.*
- *De inzamellocatie bevindt zich bij voorkeur niet voor een deur en ook niet onder een raam of balkon van een woonhuis Bij voorkeur niet te situeren aan de zuid-westzijde van tuinen i.v.m. overheersende windrichting.*
- *De horizontale afstand van de ondergrondse container tot een balkon of galerij bedraagt bij voorkeur 3 meter.*
- *De inzamellocaties moeten vanuit de aangewezen woningen goed bereikbaar zijn. Dat betekent dat er op de toeleidende paden geen obstakels mogen staan die de veiligheid in gevaar brengen De inzamellocatie (bruto oppervlak) zelf mag een looppad niet smaller maken dan 1,20 meter. Er dient voor de bereikbaarheid rekening te worden gehouden met rolstoel- en rollatorgebruikers. Bij het aanbrengen van een oprit bij het trottoir dient de minimale breedte 1,5 meter te bedragen.(Bron: BAT Bouw Advies Toegankelijkheid)*

- *Indien noodzakelijk, zullen bij locaties voorzieningen worden aangebracht, in de vorm van paaltjes, kattenruggen of andere voorzieningen, ter voorkoming van oneigenlijk gebruik (bijv. parkeren) op of direct nabij de inzamellocatie.*
- *De inzamellocatie dient bij voorkeur op gemeentegrond te worden geplaatst. De opstelplaats voor het inzamelvoertuig, met een maximaal gewicht van 36 ton, dient veilig- en verkeerstechnisch verantwoord te zijn.*
- *Om de inzamelvoorziening leeg te kunnen maken mag de afstand vanaf de zijkant van het inzamelvoertuig tot het hart van de container niet meer dan 5 meter bedragen.*
- *Er mag zich tussen de inzamellocatie en het inzamelvoertuig geen rijwielpad bevinden.*
- *De inzamellocaties bevinden zich bij voorkeur niet in beeldbepalend openbaar groen (waaronder begrepen bomen).Bij het bepalen van de inzamellocaties bij bomen wordt rekening gehouden met de uiteindelijke grootte van de bomen en de te verwachten kroonprojectie. Als leidraad wordt o.a. Norminstituut Bomen gebruikt.*
- *De inzamellocaties moeten bij voorkeur aan een openbare weg grenzen omdat de locatie bij voorkeur vanaf de openbare weg wordt opgepakt en geleegd.*
- *Achteruit rijden door het inzamelvoertuig moet zoveel mogelijk worden vermeden. Dit in het kader van de bereikbaarheid en veiligheid voor het voertuig en de omgeving.*
- *In verband met het leegmaken van de container(s) mag ter plaatse niet worden geparkeerd. Dat betekent dat op locatie waar dat noodzakelijk is een verkeersbesluit wordt genomen / parkeerverbod wordt ingesteld. Het inzamelvoertuig is ca. 10 meter lang en 2,5 meter breed.*
- *Er wordt voor te plaatsen verzamelcontainers voor restafval gestreefd naar een maximale loopafstand van 250 meter, gemeten vanaf de erfgrens. In bijzondere gevallen kan hier van worden afgeweken. In ieder geval kan dit gebeuren vanwege:*
- *Techniek (kabels en leidingen in de grond);*
- *Bereikbaarheid en veiligheid van de locatie voor inzamelvoertuigen, medewerkers en inwoners;*
- *Route-efficiency en doelmatigheid: het is kostbaar om voor een beperkt aantal percelen een extra inzamelvoorziening te plaatsen of een aparte inzamelroute voor minicontainers in stand te houden;*
- *Op collectief verzoek van bewoners.*
- *De inzamellocaties moet kabel- , leiding- en rioleringvrij zijn en vrij zijn van overige objecten. Het verleggen van kabels en leidingen dient zoveel mogelijk te worden voorkomen. Indien er geen alternatieve locatie voorhanden is dan wordt overgaan tot aanpassen van de ondergrondse infra.*
- *De locatie moet zodanig zijn gesitueerd dat het inzamelvoertuig de afvalcontainer niet over geparkeerde auto's takelt.*
- *Het straatwerk rondom de inzamellocatie dient egaal en afwaterend te zijn zodat er geen plassen blijven staan. In sommige gevallen kan het noodzakelijk zijn om wat meer straatwerk op te halen/herstraten om dit te realiseren.*
- *Rondom de tranenplaat moet minimaal een hele stoeptegel geplaatst kunnen worden. Er dient zoveel mogelijk voorkomen te worden dat inwateren van de container plaatsvindt. De container moet minimaal 3 cm boven het maaiveld uitsteken om inwateren te voorkomen.*

1. *In historische kernen wordt rekening gehouden met gezichtsbepalende objecten (monumenten, beschermde dorpsgezicht, archeologische objecten, gebouwen).*