Vervoerregio Amsterdam

BLAD GEMEENSCHAPPELIJKE REGELING

Nr. 2080

9 oktober 2026

Officiële uitgave van de gemeenschappelijke regeling Vervoerregio Amsterdam

Tijdelijke buitengebruikname (TBGN) Zuidasdok en vervangend vervoerplan

1. Aanleiding

Er zijn werkzaamheden nodig aan metrospoor M2 en M4. Hiervoor zijn twee weekenden nodig. Metrospoor M1 en M3 blijven tijdens de werkzaamheden beschikbaar.

Voor het vervangend vervoer tijdens de werkzaamheden zijn twee uitgangspunten geformuleerd;

1) De metro rijdt deze gehele TBGN periode onder het beveiligingssysteem CBTC, dat de functionaliteiten biedt welke benodigd is om dit Vervangend Vervoerplan uit te kunnen voeren. Dit is zowel in de simulator als live getest. In de afgelopen jaren heeft dezelfde TBGN plaats gevonden en toen is de voorgestelde metroexploitatie zonder problemen onder CBTC uitgevoerd.

2) NS rijdt op de verbindingen Weesp – Schiphol v.v. en Bijlmer – Schiphol v.v. en heeft minimaal 2 sporen beschikbaar. Dit is afgestemd met en toegezegd door NS.

Tijdens de werkzaamheden zullen de metrolijnen ontvlochten rijden. Dat betekent:

1. M50 rijdt tussen Isollatorweg en Gaasperplas
2. M51 rijdt niet
3. M53 rijdt niet
4. M52 rijdt ongewijzigd maar met een lagere frequentie
5. M54 rijdt tussen Centraal Station en Gein

2. Besluit

De manager Concessies en Contracten heeft namens het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam in mandaat besloten:

1. in te stemmen met de TBGN-aanvraag (Tijdelijke Buitengebruikname) voor de werkzaamheden aan M2 en M4 (ZuidasDok). De TBGN duurt van 16 januari 2027 t/m 18 januari 2027 en 30 januari 2027 t/m 1 februari 2027; en

2. in te stemmen met het door GVB opgestelde vervangend vervoerplan.

3. Bezwaar

Tegen dit besluit kan bezwaar worden gemaakt door een belanghebbende in de zin van de Algemene wet bestuursrecht.

Daarbij is van belang dat het besluit is gericht tot GVB als concessiehouder en betrekking heeft op de uitvoering van de openbaarvervoerconcessie. **Bij dergelijke besluiten wordt niet snel aangenomen dat andere personen of organisaties rechtstreeks in een eigen belang worden geraakt**. Of iemand als belanghebbende kan worden aangemerkt, wordt beoordeeld aan de hand van de omstandigheden van het individuele geval.

Een bezwaarschrift dient binnen zes weken na de dag van bekendmaking van het besluit te worden ingediend bij het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam.

Amsterdam, 17 september 2026

Het dagelijks bestuur van Vervoerregio Amsterdam,
Namens deze:
M. Drost