gemeente DE WOLDEN | Gemeente Hoogeveen

BLAD GEMEENSCHAPPELIJKE REGELING

Nr. 1381

15 juni 2026

Officiële uitgave van de gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie De Wolden Hoogeveen

Verkeersbesluit verplaatsen laadpaal voor het opladen van elektrische auto's ter hoogte van de Burgemeester Schukkingstraat 1 naar de Fazantlaan 2 te Ruinerwold

Kenmerk: 2026/10

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid:

De bepalingen gesteld in of krachtens artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994,

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Overwegende dat de parkeerplaatsen op de Burgemeester Schukkingstraat en Fazantlaan in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente De Wolden.

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

Motivering en belangenafweging

Vanwege de nieuwe woningbouwontwikkeling aan de Burgemeester Schukkingstraat kan de bestaande laadpaal niet op de huidige locatie gehandhaafd blijven. De laadpaal staat momenteel in een groenstrook in de openbare ruimte, terwijl de daarbij behorende parkeerplaatsen op particulier terrein liggen. In het kader van de woningbouwontwikkeling worden deze parkeerplaatsen opnieuw ingericht en volledig ten dienste gesteld van de nieuwe woningen. Hierdoor ontstaat een situatie waarin de bestaande laadpaal niet langer op een logische en doelmatige wijze gebruikt kan worden.

Voor de verplaatsing van de laadpaal is daarom een nieuwe locatie aangewezen. Deze locatie is zorgvuldig geselecteerd. Daarbij is onder meer een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd door een onafhankelijk extern bureau. Uit dit onderzoek blijkt dat de parkeerdruk op de voorgestelde locatie niet zodanig hoog is dat de aanwijzing van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen tot onaanvaardbare gevolgen leidt.

Het reserveren van parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen heeft invloed op de directe omgeving. De gemeente heeft daarom de betrokken belangen zorgvuldig afgewogen. Voor de nieuwe laadpaal is een locatie gekozen die technisch en verkeerskundig geschikt is. Daarbij is onder meer rekening gehouden

met de uitkomsten van het parkeerdrukonderzoek. Omdat de nieuwe laadpaal de bestaande laadpaal vervangt, blijft het aantal laadvoorzieningen en gereserveerde laadplaatsen per saldo gelijk.

De gemeente begrijpt dat wijzigingen in de openbare ruimte gevolgen kunnen hebben voor omwonenden. Het belang van een goed functionerend en toekomstbestendig openbaar laadnetwerk weegt echter zwaar. De verplaatsing van de laadpaal is noodzakelijk om de beschikbaarheid van openbare laadinfrastructuur te waarborgen. Daarbij is niet gebleken dat de nadelige gevolgen voor omwonenden onevenredig zijn in verhouding tot het met dit besluit te dienen algemene belang.

Openbare parkeerplaatsen hebben geen exclusief karakter. Bij de keuze van een locatie wordt uitgegaan van objectieve criteria, zoals technische haalbaarheid, bereikbaarheid, parkeerdruk en de mogelijkheid om de laadvoorziening doelmatig te gebruiken. Dat mogelijk andere locaties denkbaar zijn, maakt de gekozen locatie niet ongeschikt of onrechtmatig, zolang deze zorgvuldig is geselecteerd en het algemeen belang daarmee wordt gediend.

De gemeente De Wolden acht het van belang om de overgang naar duurzaam vervoer te ondersteunen. Een dekkend netwerk van openbare laadvoorzieningen vormt hiervoor een noodzakelijke voorwaarde. De verplaatsing van deze laadpaal draagt bij aan het behouden van een goed toegankelijke laadinfrastructuur voor gebruikers van elektrische voertuigen.

Met dit verkeersbesluit worden, op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelen nagestreefd:

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

het voorkomen of beperken van door verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu als bedoeld in de Wet milieubeheer;

het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit het college van burgemeester en wethouders van de gemeente De Wolden:

de bestaande laadpaal en de daarbij behorende bebording, bestaande uit verkeersbord E8c van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderbord OB504, ter hoogte van de Burgemeester Schukkingstraat 1 te Ruinerwold te verwijderen;

twee parkeerplaatsen ter hoogte van de Fazantlaan 2 te Ruinerwold aan te wijzen en te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen door plaatsing van verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van onderbord OB504;

de bebording en eventuele markering aan te brengen overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekening.

De laadpaal komt op de volgende locatie:

Ter hoogte van de Fazantlaan 2 te Ruinerwold.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking zodra de bebording is aangebracht.

Communicatie

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad (www.overheid.nl) en het Torentje. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij de heer J. van Kruijssen, via telefoonnummer 14 0528.

Burgemeester en wethouders van De Wolden,

namens dezen,

Erik Koerts

Teamleider Openbare ruimte en mobiliteit

Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet eens met het besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Dat doet u binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit per bezwaarformulier op www.dewolden.nl, per e-mail (info@dewolden.nl) of schriftelijk via het postadres van de gemeente.

In het bezwaarschrift vermeldt u:

uw naam en adres

de datum

een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt

waarom u het niet met het besluit eens bent

Voorlopige voorziening

Diende u een bezwaarschrift in? En vindt u dat uw belangen zo dringend zijn, dat u het besluit daarop niet kunt afwachten? Dan kunt u bij de rechtbank een verzoek om een voorlopige voorziening indienen. Dit kan digitaal via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht of schriftelijk aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen. Zorgt u ervoor dat u een kopie van uw bezwaarschrift meestuurt.