

## Wijziging Uitvoeringsregeling Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Het de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag,

### gelet op,

- de Wet gemeenschappelijke regelingen;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de Wet personenvervoer 2000;
- de Subsidieverordening Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag 2024;
- de Uitvoeringsregeling Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag 2024;

### Overwegende dat,

- de bestuurscommissie Vervoersautoriteit MRDH op grond van artikel 2 van de subsidieverordening Vervoersautoriteit MRDH 2024 bevoegd is voor de uitvoering van deze verordening nadere regels vast te stellen in de Uitvoeringsregeling Vervoersautoriteit;
- de betrokken gemeenten:
  - o door willen met de realisatie van metropolitane fietsroutes;
  - o er een verdiepend gesprek over de voortgang van deze routes is gevoerd;
  - o er door MRDH een analyse is gemaakt: waarom lukt het niet om volgens afspraken te realiseren;
  - o de wens is uitgesproken om de subsidiedeadline voor routes waar voor 1 juni 2023 een samenwerkingsovereenkomst is getekend, te verlengen;
  - o MRDH het verlengingsverzoek in overweging heeft genomen en onderzocht onder welke voorwaarden hieraan te voldoen.
- de bestuurscommissie Vervoersautoriteit MRDH vanwege deze gesprekken en analyse op 5 maart 2025 besloten heeft de uitvoeringsregeling te wijzigen;

### Gelezen,

het voorstel van 5 maart 2025,

### b e s l u i t :

vast te stellen *het wijzigingsbesluit Uitvoeringsregeling Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag 2024*

### Artikel I

**Artikel subsidiepercentage infrastructurele projecten (artikel 27 verordening) wordt als volgt gewijzigd:**

- a. Lid 2 wordt vervangen door:
  2. Het subsidiepercentage van 70% vervalt als er niet op uiterlijk 31 december 2025 een subsidieaanvraag is ingediend en de fietsroute niet uiterlijk voor 1 maart 2027 is gerealiseerd.
- b. onder lid 2 wordt, onder vernummering van het huidige lid 3 naar lid 4, een nieuw lid 3 ingevoegd luidende:
  3. Het subsidiepercentage van 70% voor complexe schakels in de onder lid 2 bedoelde routes vervalt als niet voor 31 december 2029 een subsidieaanvraag is ingediend en de fietsroute niet uiterlijk voor 1 maart 2032 is gerealiseerd.

### Artikel II Inwerkingtreding en citeertitel

- A. Dit wijzigingsbesluit treedt in werking met terugwerkende kracht op 1 januari 2025.
- B. Dit wijzigingsbesluit wordt aangehaald als *wijzigingsbesluit Metropolitane fietsroutes*.

*Aldus besloten in de openbare vergadering van de bestuurscommissie Vervoersautoriteit MRDH van 5 maart 2025*

*adjunct-secretaris,*  
*J.W. Immerzeel*



*voorzitter,  
A.J.F. Kapteijns*