

Wijziging beleidsregel re-integratie Avres 2023

Het dagelijks bestuur van de gemeenschappelijke regeling Avres

Besluit

Tot de hierna volgende wijzigingen van de beleidsregel re-integratie Avres 2023:

Toevoeging bij Artikel 1. Definities

Belastingvrije reiskostenvergoeding per kilometer: de maximale onbelaste vergoeding per kilometer die jaarlijks door de Belastingdienst wordt vastgesteld;

Normbedragen voorzieningen: normbedragen voor diverse voorzieningen zoals jaarlijks vastgesteld door UWV en gepubliceerd in het Besluit Normbedragen Voorzieningen UWV op Overheid.nl;

Artikel 8. Aanvullende voorwaarden overige voorzieningen

Lid 2

Tekst komt te vervallen: Voor alle voorzieningen geldt een drempelbedrag van € 165,18. Voorzieningen die minder dan het drempelbedrag kosten komen niet in aanmerking voor vergoeding. Wordt een voorziening toegekend dan wordt het drempelbedrag niet van de vergoeding afgetrokken.

Nieuwe tekst: Voor alle voorzieningen geldt een drempelbedrag. Het drempelbedrag is normbedrag B11 uit Besluit Normbedragen Voorzieningen UWV. Voorzieningen die minder dan het drempelbedrag kosten komen niet in aanmerking voor vergoeding. Wordt een voorziening toegekend dan wordt het drempelbedrag niet van de vergoeding afgetrokken.

Tekst komt te vervallen: 8 lid 3 De persoon uit de doelgroep uit artikel 7 heeft geen recht op een voorziening wanneer het netto gezinsinkomen meer bedraagt dan € 46.871,65.

Artikel 10. Aanvullende voorwaarden vervoersvoorziening

Als zelfstandig reizen of reizen met het openbaar vervoer voor de doelgroep uit artikel 7 geen mogelijkheid blijkt, dan kan worden uitgeweken naar andere vormen van vervoer. Hieraan stelt het dagelijks bestuur naast de in artikel 8 en 9 van de beleidsregels genoemde voorwaarden, nog een aantal specifieke voorwaarden:

Lid 1.

Tekst komt te vervallen: De hoogte van de vergoeding bedraagt € 0,21 per kilometer;

Nieuwe tekst: De hoogte van de vergoeding is gelijk aan de belastingvrije reiskostenvergoeding per kilometer;

Nieuwe tekst artikel 10 lid 2 De persoon uit de doelgroep uit artikel 7 heeft geen recht op een vervoersvoorziening wanneer het bruto (gezins)inkomen meer bedraagt dan de van toepassing zijnde inkomensgrens. Hierbij worden de inkomensgrenzen C20-I en C20-III van UWV gevolgd. Als de persoon die een aanvraag doet voor een vervoersvoorziening alleenstaand is, dan geldt de eerste inkomensgrens (C20-I). Als er sprake is van een gezinsinkomen, dan geldt de tweede inkomensgrens (C20-III). Voor het bepalen van de van toepassing zijnde inkomensgrens wordt de 'beslisboom gezinsinkomen' gevolgd (zie bijlage 1), welke is gebaseerd op de beslisboom van UWV.

Tekst komt te vervallen: Bij de verstrekking van een vervoersvoorziening geldt een maximale eigen bijdrage ter hoogte van € 274,39 per maand. Dit betreft een maximale eigen bijdrage bij 5 reisdagen. De eigen bijdrage wordt naar rato berekend op basis van het aantal reisdagen per week.

Nieuwe tekst artikel 10 lid 3: Bij de verstrekking van een vervoersvoorziening geldt een eigen bijdrage per kilometer. De hoogte van de eigen bijdrage is gelijk aan de belastingvrije reiskostenvergoeding per kilometer.

De wijzigingen treden in werking op moment van publicatie

Aldus besloten te Meerkerk op 30-1-2025,

Het Dagelijks Bestuur van Avres,

Voorzitter,

M.J. Molengraaf-Vullers

Secretaris,

P. van Uitert

Bijlage 1. Beslisboom gezinsinkomen

Bijlage 1 wordt toegevoegd: De beslisboom gezinsinkomen is gebaseerd op de methode van UWV uit het wetstechnisch handboek

