

Verkeersbesluit reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's ter hoogte van Haverstraat 13, Zuidwolde

Kenmerk: 2025/11

Gemeente: De Wolden

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid:

De bepalingen gesteld in of krachtens artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Overwegende dat de parkeerplaatsen op de Haverstraat in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente De Wolden.

Besluitverplichting:

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor:

De plaatsing van verkeerstekens en onderborden (artikel 12 BABW), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Maatregelen op of aan de weg die leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien deze maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure:

Conform artikel 24 BABW is er overleg geweest met de politie.

Motivering en belangenafweging

Elektrisch rijden draagt bij aan een schonere lucht, minder geluidsoverlast en een lagere CO₂-uitstoot. Het stimuleren van elektrisch vervoer sluit aan bij de duurzaamheidsdoelen van de gemeente De Wolden. Om dit mogelijk te maken, zijn voldoende openbare laadplekken noodzakelijk.

Ook in Zuidwolde groeit de vraag naar laadvoorzieningen. De bestaande laadpaal in de Haverstraat wordt intensief gebruikt en is vaak bezet, wat blijkt uit laadgegevens. Dit leidt tot de noodzaak om een extra laadpaal te plaatsen naast de huidige voorziening.

De locatie is zorgvuldig gekozen op basis van de bestaande infrastructuur en de parkeersituatie. In dit deel van Zuidwolde is het parkeeraanbod **niet ruim**; veel bewoners parkeren op straat en hebben over het algemeen geen parkeergelegenheid op eigen terrein. Het reserveren van twee parkeerplaatsen heeft daarom een **beperkte impact**, maar is noodzakelijk om te voorzien in de groeiende laadbehoefte.

Hoewel enkele bezwaren van omwonenden verwacht worden, weegt het algemeen belang van een goed functionerend laadnetwerk zwaarder. Openbare parkeerplaatsen zijn niet privé en het besluit is in lijn met artikel 2 Wvw 1994:

- het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het beperken van milieugevolgen en bevorderen van zuinig energiegebruik.

BESLUITEN

Op grond van voorgaande overwegingen besluit de gemeente:

- Twee parkeerplaatsen aan te wijzen en te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van **Haverstraat 13, Zuidwolde**, door plaatsing van verkeersbord E8c (RVV 1990) met onderbord OB504.

De bebording aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Namens Burgemeester en Wethouders van De Wolden,

Erik Koerts

Teamleider Openbare Ruimte en Mobiliteit

Ter inzage

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de *Wolder Courant*.

Inlichtingen

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer M. Wind van de afdeling Openbare Ruimte en Mobiliteit via telefoonnummer 14 1061.

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na publicatie bezwaar maken via www.dewolden.nl, per e-mail (info@dewolden.nl) of schriftelijk via het postadres van de gemeente De Wolden.