

Verkeersbesluit voor het opheffen van de voorrangssituatie op diverse kruisingen langs de Frensdorfer- en Rammelbeekweg.

Zaaknummer: 1439489

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dinkelland neemt een verkeersbesluit. Hierna is aangegeven om welke maatregelen het gaat, hoe ze worden uitgevoerd en welke overwegingen hieraan ten grondslag liggen.

Het besluit:

waar (en waarom) willen wij verkeersmaatregelen nemen?

In de richtlijnen en aanbevelingen van het kennisplatform CROW wordt gesteld dat kruisingen tussen erftoegangswegen in het beginsel gelijkwaardig zijn. De Frensdorfer-, Rammelbeekweg en de kruisende zijwegen zijn allemaal erftoegangswegen. Binnen de gemeente streven wij naar uniformiteit in de kenmerken van onze wegen, zodat het voor de weggebruiker duidelijk is welk gedrag er van hen verwacht wordt. Dat komt de verkeersveiligheid ten goede en vermindert het risico op verkeersongevallen.

Met deze maatregel streven wij er ook naar om de veiligheid en leefbaarheid op en rondom de Frensdorfer- en Rammelbeekweg te verbeteren.

hoe gaan wij de maatregelen uitvoeren?

Het opheffen van de voorrangssituatie op diverse kruisingen langs de Frensdorfer- en Rammelbeekweg. Dit wordt gedaan middels de borden B3, B4, B5, B6 en B7, conform model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 te verwijderen. Tevens zullen de bestaande haaiantanden en stopstrepen verwijderd worden ter ondersteuning van de nieuwe voorrangssituatie.

Het gaat hierbij om de volgende kruisingen:

- Frensdorferweg – Frensdorferweg (zijweg richting Kakelbont)
- Frensdorferweg – Vollenhoekweg
- Frensdorferweg – Frensdorferweg (zijweg richting Kakelbont)
- Frensdorferweg – Kerkweg - Gruttoweg
- Frensdorferweg – Lattroppestraat – Dorpsstraat
- Rammelbeekweg – Elsweg
- Rammelbeekweg – Delengoorweg

welke (wettelijke) regels gelden er?

Een verkeersbesluit moet voldoen aan wettelijke regels. In dit geval nemen wij het besluit op grond van de Wegenverkeerswet 1994. De volgende artikelen (of onderdelen ervan) zijn van belang:

Tenslotte moet de weg (of weggedeelte) in eigendom en beheer zijn bij de gemeente Dinkelland. Dat is hier het geval. De gemeente Dinkelland mag dit verkeersbesluit daarom nemen.

Advies politie

In het “Besluit administratieve bepalingen voor het wegverkeer” (artikel 24 BABW) staat dat wij over dit besluit overleg moeten voeren met de politie. Wij hebben de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente, om advies gevraagd. Hij bracht over dit verkeersbesluit een positief advies uit.

Bezwaar

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Dinkelland. Dat kan schriftelijk aan:

Postbus 11, 7590 AA Denekamp (of per e-mail aan: info@dinkelland.nl).

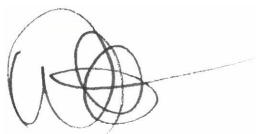
Een bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en moet worden ingediend binnen een termijn van zes weken, ingaande de dag na bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant.

Wie een bezwaarschrift indient kan een verzoek indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle om een voorlopige voorziening indien onverwijld de spoed,

gelet op de betrokken belangen, dat vordert. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening worden door de rechtbank griffierechten in rekening gebracht.

Denekamp, 9 september 2025

namens burgemeester en wethouders van Dinkelland,
Teamcoach Openbare Ruimte,



W. Lijzenga

Het opheffen van de voorrangssituatie op diverse kruisingen langs de Frensdorfer- en Rammelbeekweg. Dit wordt gedaan middels de borden B3, B4, B5, B6 en B7, conform model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 te verwijderen. Tevens zullen de bestaande haaiantanden en stopstrepen verwijderd worden ter ondersteuning van de nieuwe situatie waarin sprake is van gelijkwaardige wegen en bestuurders van rechts voorrang behoren te krijgen.

Artikel 15, lid 1: De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.