

Verkeersbesluit reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's ter hoogte van de Kievitstraat 25 te Ruinerwold

Kenmerk: 2025/04

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid:

De bepalingen gesteld in of krachtens artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994,

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Overwegende dat de het parkeerterrein nabij de Kievitstraat in eigendom, beheer een onderhoud is van de gemeente De Wolden

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1.

De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

2.

Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie

Motivering en belangenafweging

Elektrisch rijden is stiller, verbetert de luchtkwaliteit en draagt bij aan het verminderen van CO₂-uitstoot. Het stimuleren van elektrisch vervoer sluit aan bij de duurzaamheidsambities van de gemeente De Wolden. Om deze overstap te ondersteunen en elektrisch rijden toegankelijk te maken, zijn voldoende openbare oplaadplaatsen noodzakelijk. De groeiende behoefte aan laadvoorzieningen is ook merkbaar in De Wolden, waar de gemeente actief nieuwe laadpalen plaatst of laat plaatsen.

Een oplaadpunt biedt twee aansluitingen, waarvoor twee parkeerplaatsen worden gereserveerd. Deze plekken zijn vrij te gebruiken door iedereen met een elektrisch voertuig, zoals bewoners, bezoekers of andere gebruikers. De zichtbaarheid en beschikbaarheid van laadpunten stimuleert de overstap naar elektrisch vervoer.

De locatie voor de laadpaal is zorgvuldig gekozen op basis van onze plankaart, waarop zowel bestaande als toekomstige laadlocaties zijn aangegeven. Bij het selecteren van laadlocaties is ervoor gekozen om laadpalen op centrale plekken in de wijk te plaatsen, waar relatief veel parkeermogelijkheden zijn. Dit beperkt de impact van het reserveren van twee parkeerplaatsen.

Het reserveren van parkeerplaatsen voor laadpunten heeft invloed op de parkeerdruk in de directe omgeving. In de betreffende straat beschikken veel woningen over parkeergelegenheid op eigen terrein. Een aantal woningen heeft deze mogelijkheid niet, maar hiervoor is voldoende ruimte beschikbaar op de openbare parkeerplaatsen en langs de weg.

De keuze om hier een laadpunt te realiseren is gebaseerd op gebruikersdata van bestaande laadpalen in de omgeving. Uit deze gegevens blijkt dat er in dit deel van de wijk behoefte is aan aanvullende laadinfrastructuur. Het aanwijzen van een of meerdere parkeerplaatsen voor laden betekent een beperkte afname van het aantal algemene parkeerplaatsen. De impact blijft echter beperkt, mede omdat de parkeerdruk in de omgeving door de aanwezige parkeercapaciteit en de mogelijkheid tot parkeren op eigen terrein voldoende opgevangen kan worden.

Hoewel we begrijpen dat deze verandering voor omwonenden vervelend kan zijn, is het belangrijk om prioriteit te geven aan het algemeen belang van een goed functionerende elektrische oplaadinfrastructuur. Een besluit in het algemeen belang kan individuen negatief raken, maar de effecten hiervan zijn niet onevenredig in verhouding tot het grotere doel.

Het is belangrijk te benadrukken dat openbare parkeergelegenheden geen privéplekken zijn. Persoonlijke voorkeuren, van zowel elektrische als niet-elektrische rijders, worden daarom niet meegenomen in de besluitvorming. Dat er alternatieve locaties mogelijk zijn, maakt de gekozen locatie niet onrechtmatig, zolang deze zorgvuldig is afgewogen en aansluit bij het algemene belang.

De gemeente De Wolden erkent dat het stimuleren van elektrisch rijden keuzes vereist die niet altijd unaniem worden gesteund. Toch is het noodzakelijk om deze stappen te zetten om de transitie naar duurzaam vervoer te ondersteunen en onze leefomgeving te verbeteren.

Met het verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

BESLUITEN

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. Een tweetal parkeerplaatsen worden aangewezen en gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen op de onderstaande genoemde locaties binnen de gemeente De Wolden. Een en ander wordt gerealiseerd door het plaatsen van het verkeersbord E8c (RVV 1990) gecombineerd met het onderbord OB504.
2. de bebording en markering aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen.

De laadpaal komt op de volgende locatie(s):

-Kievitstraat 25, te Ruinerwold

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking zodra de bebording is aangebracht.

Communicatie

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad (www.overheid.nl) en de Wolder Courant.

Nadere informatie kan worden ingewonnen bij de heer M.Wind, via telefoonnummer 14 0528.

burgemeester en wethouders van De Wolden,
namens dezen,

Erik Koerts

Teamleider Openbare ruimte en mobiliteit

B ezwaarmogelijkheid

Bent u het niet eens met het besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Dat doet u binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit per bezwaarformulier op www.dewolden.nl, per e-mail (info@dewolden.nl) of schriftelijk via het postadres van de gemeente.

In het bezwaarschrift vermeldt u:

- uw naam en adres
- de datum
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
- waarom u het niet met het besluit eens bent

Voorlopige voorziening

Diende u een bezwaarschrift in? En vindt u dat uw belangen zo dringend zijn, dat u het besluit daarop niet kunt afwachten? Dan kunt u bij de rechtbank een verzoek om een voorlopige voorziening indienen. Dit kan digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> of schriftelijk aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen. Zorgt u ervoor dat u een kopie van uw bezwaarschrift meestuurt. Houdt u er rekening mee dat u griffiekosten betaalt als u een verzoek om een voorlopige voorziening indient.