

Verkeersbesluit instellen parkeerverbod Oosteriksweg Mander.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dinkelland neemt een verkeersbesluit. Hierna is aangegeven om welke maatregelen het gaat, hoe ze worden uitgevoerd en welke overwegingen hieraan ten grondslag liggen.

Het besluit:

Het instellen van een parkeerverbod aan beide zijden van de Oosterikweg te Mander.

Het gaat om het gedeelte tussen de Bergweg en de Streuweg.

Waar (en waarom) willen wij de maatregelen nemen ?

In verband met het half op straat en in de berm parkeren, door voornamelijk wandelaars en fietsers die hun voertuig langere tijd achter laten, en de weg zodanig belemmeren dat er geen leverancier of Loonwerker meer langs kan, is het nodig om hier een verkeersbesluit hier voor te nemen.

Hoe gaan wij de maatregelen uitvoeren?

Het plaatsen van E1 borden aan beide zijden van de Oosterikweg tussen de Bergweg en de Streuweg.

De wettelijke regels

Een verkeersbesluit moet voldoen aan wettelijke regels. In dit geval nemen wij het besluit op grond van de Wegenverkeerswet 1994.

De volgende artikelen (of onderdelen ervan) zijn van belang:

Artikel 2, lid 1: De krachtens deze wet gestelde regels kunnen strekken tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers.
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid.
- d. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer en daarmee bijdraagt aan de leefbaarheid.

Artikel 15, lid 1: De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

In artikel 2 is de grondslag voor het verkeersbesluit vermeld. Op grond van artikel 15 is de verplichting tot het nemen van dit besluit geregeld. De gemeente Dinkelland is op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegd gezag voor het nemen van het besluit.

Dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregelen strekken tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer en daarmee bijdraagt aan de leefbaarheid;

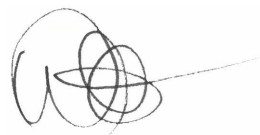
Advies politie

In het "Besluit administratieve bepalingen voor het wegverkeer" (artikel 24 BABW) staat dat wij over dit besluit overleg moeten voeren met de politie. Wij hebben de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente, om advies gevraagd. Hij bracht over dit verkeersbesluit een positief advies uit

Denekamp, 10-04-2024

namens burgemeester en wethouders van Dinkelland,

Teamcoach Openbare Ruimte,



W. Lijzenga.

Bijlagen

Tekeningen bij het besluit

Tekeningen bij het besluit:

