

## **Bestuurscommissie Vervoersautoriteit woensdag 3 april 2024, 10.00 – 12.00 uur MRDH, Westersingel 12, Rotterdam**

### **BESLOTEN DEEL**

#### **Opening, mededelingen en vaststellen agenda besloten deel**

##### **1. Mededelingen en vaststellen agenda**

#### **Vaststellen verslag besloten deel vorige vergadering**

##### **2. Verslag besloten deel vergadering 28 februari 2024**

De bestuurscommissie stelt het conceptverslag van het besloten deel van de vergadering 28 februari 2024 ongewijzigd vast.

#### **Bespreekpunten**

##### **3.1 Analyse A4 Haaglanden-N14 t.b.v. Bestuurlijk Overleg Leefomgeving**

De bestuurscommissie besluit:

- 1) De 'Regionale knelpuntenanalyse pauzeren A4 Haaglanden-N14' (MRDH / provincie Zuid-Holland) vast te stellen en als regionale inzet in te brengen in het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving met het Rijk op 20 juni 2024;
- 2) In te stemmen met de landelijke factsheet A4 Haaglanden-N14 en dit kenbaar te maken bij het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving met het Rijk op 20 juni 2024.

#### **Hamerstukken**

4. -

#### **Ter informatie**

5. -

#### **Rondvraag en sluiting van het besloten deel**

6. -

### **OPENBAAR DEEL**

#### **Spreekrecht**

##### **1. Spreekrecht**

-

#### **Opening, mededelingen en vaststellen agenda**

##### **2. Mededelingen en vaststellen agenda**

#### **Vaststellen verslag openbaar deel**

##### **3. Verslag openbaar deel vergadering 28 februari 2024**

De bestuurscommissie stelt het conceptverslag van het openbaar deel van de vergadering 28 februari 2024 ongewijzigd vast.

#### **Bespreekpunten**

##### **4.1 Concept ontwerp Begroting 2025**

De bestuurscommissie besluit in te stemmen met de concept ontwerp MRDH begroting 2025 en het dagelijks bestuur voor te stellen om deze ter zienswijze aan de deelnemende gemeenten aan te bieden.

#### **4.2 Plan van aanpak Mobiliteitsvisie**

De bestuurscommissie besluit in te stemmen met de voorgestelde aanpak voor het ontwikkelen van een Mobiliteitsvisie 2050, inclusief een pilot inwonersparticipatie in sub regio's.

#### **4.3 Programma Metronet, start vervanging metrovoertuigen, renovatie werkplaats Waalhaven-zuid**

De bestuurscommissie besluit:

- 1) De nieuwe fasering van het programma Metronet vast te stellen, met verplaatsing van de beoogde start frequentieverhoging op de E-Lijn van 2028 naar 2030, conform bijlage 1;
- 2) Dat de fysieke aanpassingen knooppunt Beurs niet langer deel uitmaken van het programma Metronet en onderdeel worden van de verkenning Beurs, zoals in de bestuurscommissie vastgesteld op 10 januari 2024, conform bijlage 1;
- 3) Het Strategische programma van eisen voor de metrovoertuigen conform bijlage 2 vast te stellen;
- 4) Te constateren dat heden binnen de MRDH geen financiële dekking gereserveerd is voor de renovatie Waalhaven-Zuid, alsmede te constateren dat de vervanging van de metrovloot en het programma Metronet financiële risico's kennen conform de risicoparagraaf in de toelichting en vervolgens:
  - a. In te stemmen met de start van het renovatieproces van de metrowerkplaats Waalhaven-zuid rond 2030
  - b. In te stemmen met de start van het proces om rond 2030 de halve bestaande metrovloot te vervangen in combinatie met het aanschaffen van de extra voertuigen programma Metronet;
- 5) Ter uitwerking van bovenstaande beslispunten, de manager OV te mandateren om de RET opdracht te geven om:
  - a. Voor de metrovoertuigen het functioneel programma van eisen op te stellen en andere voorbereidende werkzaamheden te starten, op basis van het strategisch programma van eisen, zoals bedoeld in beslispunt 3;
  - b. Voor de metrowerkplaats Waalhaven-zuid onderzoek uit te voeren naar de meest optimale renovatie;
  - c. De resultaten uit beslispunt 5a en 5b in 2025 voor te leggen aan de bestuurscommissie Van ten behoeve van de start aanbesteding metrovoertuigen en start uitwerking metrowerkplaats, inclusief een dekkingsvoorstel.

#### **4.4 Start verkenning vernieuwing Spoorbeveiliging**

De bestuurscommissie besluit:

- 1) Een verkenning te starten, in het kader van het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit, naar een nieuwe spoorbeveiliging op de E-lijn en de RandstadRail, gegeven dat de levensduur van het systeem tot 2030-2035 loopt, conform het plan van aanpak in bijlage 1;
- 2) Opdracht te geven aan HTM en RET om te starten met een verkenning voor nieuwe spoorbeveiliging en de resultaten daarvan uiterlijk in 2025 voor te leggen aan de bestuurscommissie
- 3) Aan het algemeen bestuur voor te stellen de reservering binnen het begrotingsprogramma infrastructuur verkeer en openbaar vervoer, van het project Zuidwestlandcorridor: gekoppeld rijden RandstadRail, de volgende wijziging door te voeren: Het bestedingsritme te wijzigen om daarmee een studiebudget voor de spoorbeveiliging in 2024 van 500.000,- te hebben. De wijziging zal aan het algemeen bestuur ter besluitvorming worden voorgelegd bij de eerste begrotingswijziging 2024 en bij actualisatie van de meerjarenbegroting als onderdeel van de begroting 2025-2028.

#### **4.5 Zuidwestlandcorridor – Gekoppeld rijden RandstadRail**

De bestuurscommissie besluit:

- 1) Aan het algemeen bestuur voor te stellen de reservering in het begrotingsprogramma infrastructuur verkeer en openbaar vervoer van het project Zuidwestlandcorridor - gekoppeld rijden RandstadRail als volgt te wijzigen:
  - Het bestedingsritme te wijzigen en daarmee een studiebudget voor de verkenningsfase in 2024 van 1.000.000,- te hebben. De wijziging zal aan het algemeen bestuur ter besluitvorming

worden voorgelegd bij de eerste begrotingswijziging 2024 en bij actualisatie van de meerjarenbegroting als onderdeel van de begroting 2025-2028.

- 2) Aan HTM de opdracht te geven om samen met de gemeente Den Haag en MRDH een Ruimtelijk hoofdkeuze document voor lijn 2, 3 en 4 te maken. Met als doel om ruimtelijke impact en oplossingsrichtingen van het verlengen van de haltes in Den Haag te bepalen;
- 3) De inzichten uit het ruimtelijk hoofdkeuze document te betrekken bij de integrale afweging voor de keuze voor op welke lijnen gekoppeld te gaan rijden.

#### **4.6 Knelpuntenanalyse wegennet 2023 inclusief betrouwbaarheid**

De bestuurscommissie besluit:

- 1) De resultaten van de knelpuntenanalyse metropolitaan wegennet 2023 vast te stellen;
- 2) De knelpuntenanalyse actief onder de aandacht te brengen van de betreffende wegbeheerders om te komen tot vervolgonderzoeken en/of maatregelen om deze knelpunten aan te pakken.

### **Hamerstukken**

#### **5.1 Wijziging Gemeenschappelijke Regeling MRDH**

De bestuurscommissie neemt kennis van de wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling MRDH zoals deze ter besluitvorming voorligt in het algemeen bestuur van 5 april 2024.

#### **5.2 Randvoorwaarden indienstellingsvergunning Hofplein, dispensatie verzoek project Hofplein op het 'stand- still principe' van MRDH**

De bestuurscommissie besluit:

- 1) Voor het stadsproject Hofplein in Rotterdam, in het kader van een aanmerkelijke wijziging van de traminfrastructuur, bij een toekomstige indienstellingsvergunningaanvraag door de aangewezen beheerder RET, de volgende randvoorwaardelijke kaders mee te geven:
  - a) Stand-still dient te worden aangetoond ten aanzien van de spoorveiligheid op het Hofplein (lokaal niveau), of indien dat niet mogelijk is;
  - b) Er compenserende maatregelen zijn uitgewerkt die door ILT, de aangewezen beheerder RET en de Manager OV van de MRDH zijn goedgekeurd. Waarbij de uitvoering daarvan binnen 1 jaar na het gereedkomen van het project Hofplein onvoorwaardelijk is gerealiseerd zodat er tenminste wordt voldaan aan stand-still op systeemniveau;
  - c) Er daarnaast van zowel ILT als de aangewezen beheerder RET een positieve verklaring volgt waaruit blijkt dat wordt voldaan aan artikel 5.1 van de Wet lokaal spoor.
- 2) De portefeuillehouder Veiligheid te mandateren om in te stemmen met een indienstellingsvergunning aan de aangewezen beheerder RET, indien de aanvraag voldoet aan de onder 1 genoemde randvoorwaardelijke kaders.

#### **5.3 Subsidievaststelling vervangend vervoer Hoek van Holland Haven – Hoek van Holland Strand (2019 – 2023)**

De bestuurscommissie besluit op basis van het vaststellingsverzoek, de subsidieverleningen voor het vervangend vervoer, de ingediende verantwoording en op grond van de Subsidieverordening Vervoersautoriteit MRDH 2018, welke van toepassing is op grond van artikel 62, tweede lid van de Subsidieverordening Vervoersautoriteit MRDH 2023, conform bijgevoegde beschikking de subsidie voor het vervangend vervoer op de Hoekse Lijn tussen Hoek van Holland Haven en Hoek van Holland Strand voor de periode van 4 november 2019 tot en met 30 maart 2023 vast te stellen op €1.593.536,-.

#### **5.4 Voortgang uitwerking knooppunten**

De bestuurscommissie neemt kennis van het informerende memo over de voortgang van de uitwerking van de knooppunten in het kader van het programma Ketenmobiliteit.

#### **5.5 Subsidielijst**

De bestuurscommissie besluit conform bijgevoegde lijst de genoemde besluiten te nemen.

### **Ter informatie**



**6.1 Brief BcVa aan Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat inzake stopzetting aanbestedingsprocedure Van Brienoordbrug**

**6.2 Ingekomen brief Provincie Zuid-Holland coördinatie regeling en het project WarmtelinQ Vlaardingen - Den Haag**

**Rondvraag en sluiting van het openbaar deel**

7. -

*Aldus vastgesteld in de vergadering van de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag d.d. 3 april 2024*

*J.W Immerzeel  
adjunct-secretaris*

*V.P.G. Karremans  
voorzitter*