

Besluitenlijst Bestuurscommissie Vervoersautoriteit woensdag 11 oktober 2023, 10.00 – 12.00 uur MRDH, Westersingel 12, Rotterdam

BESLOTEN DEEL

Opening, mededelingen en vaststellen agenda besloten deel

1. Mededelingen en vaststellen agenda

Vaststellen verslag besloten deel vorige vergadering

2. -

Bespreekpunten

3.1 Lobbystrategie MRDH

De bestuurscommissie besluit:

Kennis te nemen van de inhoud van de presentatie.

Hamerstukken

4.1 -

Ter informatie

5. -

Rondvraag en sluiting van het besloten deel

6. -

OPENBAAR DEEL

Spreekrecht

1. Spreekrecht

-

Opening, mededelingen en vaststellen agenda

2. Mededelingen en vaststellen agenda

Vaststellen verslag openbaar deel

3. -

Bespreekpunten

4.1 Tarieven OV 2024

De bestuurscommissie besluit:

1. Besluit op grond van de Wet Personenvervoer (Wp 2000), artikel 32, lid 2 sub d de tarieven voor openbaar vervoer vanaf 1 januari 2024 als volgt aan te passen:
 - a. de regionale kilometertarieven te verhogen met de Landelijke Tarievenindex (11,72%). Voor de regio Haaglanden betekent dit een voltarief kilometertarief voor 2024 van € 0,209; voor

- de regio Rotterdam (incl. Voorne Putten Rozenburg) betekent dit een voltarief kilometertarief voor 2024 van € 0,185;
- b. het tarief van het regioabonnement + Tourist Day Ticket (gedeeld product van de provincie Zuid-Holland en de MRDH) zoals vermeld in bijlage 5 voor 2024 vast te stellen;
 - c. het tarief- en productvoorstel van RET (zie bijlage 1) voor 2024 over te nemen en vast te stellen;
 - d. het tarief- en productvoorstel van HTM (zie bijlage 2) voor 2024 over te nemen en vast te stellen;
 - e. het tarief- en productvoorstel van Connexxion (zie bijlage 3) voor 2024 over te nemen en vast te stellen;
 - f. het tarief- en productvoorstellen van EBS (zie bijlage 4) voor 2024 over te nemen en vast te stellen met uitzondering van het serviceticket, welk voorstel wordt afgewezen;
 - g. het Voorstel tarieven en producten OV MRDH 2024 (bijlage 5) vast te stellen.
2. Uit te spreken dat wanneer – als resultaat van de aangenomen motie Bikker – MRDH voldoende middelen beschikbaar krijgt om de onder 1. geformuleerde tariefstijging te compenseren, hiertoe via een schriftelijke ronde positief te besluiten zodat dit kan worden verwerkt voor de tarieven 2024. Duidelijkheid over toekenning van deze middelen wordt op 12 oktober verwacht.

4.2 Plan van aanpak van de Evaluatie GR

De bestuurscommissie besluit:

In te stemmen met doorgeleiding van het voorgestelde Plan van Aanpak Evaluatie Gemeenschappelijke Regeling MRDH 2024 aan het algemeen bestuur ter vaststelling.

4.3 Wijzigingen Subsidieverordening & Uitvoeringsregeling Va

De bestuurscommissie besluit:

1. De geactualiseerde Handreiking Ketenmobiliteit op OV-knopen (versie oktober 2023) vast te stellen;
2. Het algemeen bestuur voor te stellen de Subsidieverordening Vervoersautoriteit MRDH 2023 in te trekken en de Subsidieverordening Vervoersautoriteit 2024 vast te stellen conform bijgevoegd besluit;
3. De Uitvoeringsregeling Vervoersautoriteit MRDH 2023 in te trekken en de Uitvoeringsregeling Vervoersautoriteit 2024 vast te stellen conform bijgevoegd besluit;
4. Het besluit Uitvoeringsregeling Vervoersautoriteit MRDH te publiceren onder de naam: "Uitvoeringsregeling Vervoersautoriteit MRDH 2024".

Hamerstukken

5.1 Vaststelling NRR Buitendienststelling Kerkplein

De bestuurscommissie besluit:

- 1) Op grond van het vaststellingsverzoek van HTM Personenvervoer N.V. van 1 juni 2023 voor de subsidie voor de Buitendienststelling Kerkplein van het project Netwerk Randstadrail (kenmerk 2019.071) en op grond van artikel 6 van de Subsidieverordening Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag die van toepassing is op grond van de overgangsbepalingen van de Subsidieverordening Vervoersautoriteit MRDH 2023 en haar voorgangers conform bijgevoegde beschikking en onder verder gelijkblijvende voorschriften en verplichtingen:
 - a) Een aanvullende subsidie te verlenen van € 115.983,12 voor de kosten voor een extra maand railvervangend vervoer.
 - b) En vervolgens de subsidie Buitendienststelling Kerkplein van het project Netwerk Randstadrail inclusief de onder a genoemde wijziging, vast te stellen op €628.690,19

5.2 Vaststelling Plaatsen Drisborden op lijn 4

De bestuurscommissie besluit:

- 1) Op grond van het vaststellingsverzoek van HTM Personenvervoer N.V. van 23 juli 2023 voor de subsidie voor het plaatsen van DRIS borden op lijn 4 (kenmerk 2019.063) en op grond van artikel 44 van de Subsidieverordening Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag die van toepassing is op grond van de overgangsbepalingen van de Subsidieverordening Vervoersauto-

riteit MRDH 2023 en haar voorgangers conform bijgevoegde beschikking en onder verder gelijkblijvende voorschriften en verplichtingen:

- a) Een aanvullende subsidie te verlenen van € 9.657 vanwege de hogere kosten voor offerte van de leverancier.
- b) En vervolgens de subsidie Plaatsen Drisborden op lijn 4 inclusief de onder a genoemde wijziging, vast te stellen op € 128.457.

5.3 Subsidielijst

De bestuurscommissie besluit:

Conform bijgevoegde lijst de genoemde besluiten te nemen.

Ter informatie

6. -

Rondvraag en sluiting van het openbaar deel

7. -

Aldus vastgesteld in de vergadering van de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag d.d. 15 november 2023

J.W Immerzeel

adjunct-secretaris

V.P.G. Karremans

voorzitter