

Concept Verkeersbesluit verruiming van de parkeerduur schijfzone binnenstad Ootmarsum.

ZD-2024-1165013

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dinkelland neemt een definitief verkeersbesluit. Hierna is aangegeven om welke maatregelen het gaat, hoe ze worden uitgevoerd en welke overwegingen hieraan ten grondslag liggen.

Het besluit:

- Door het wijzigen van de parkeerduur van 1 naar 1,5 uur op de verkeersborden E10 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderborden met de tekst 'ma t/m vr 9.00 – 18.00 u' en 'buiten deze tijden uitsluitend parkeren voor vergunninghouders' en het aanbrengen van blauwe strepen op het wegdek, de volgende parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerschijfzone met een maximale parkeerduur van 1,5 uur, van kracht van maandag tot en met vrijdag van 9 tot 18 uur, waarbij buiten deze tijdstippen uitsluitend parkeren voor vergunninghouders van kracht is:
 - Kerkplein, ten oosten van de kerk (7 parkeerplaatsen);
 - Kerkplein, ten noorden van de kerk (4 parkeerplaatsen);
 - Marktstraat, direct ten zuiden van de aansluiting met de Oostwal (2 parkeerplaatsen);
 - Marktstraat, ter hoogte van adresnummer 1 (2 parkeerplaatsen);
 - Schiltstraat, direct ten oosten van de aansluiting met de Westwal (2 parkeerplaatsen);
 - Ton Schultenplein, ter hoogte van de Schiltstraat 9 (4 parkeerplaatsen);
 - Grotestraat, ter hoogte van de adresnummers 14 en 16 (2 parkeerplaatsen).
- Door het wijzigen van de parkeerduur van 1 naar 1,5 uur op de verkeersborden E10 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderborden met de tekst 'ma t/m vr 9.00 – 18.00 u' en 'buiten deze tijden vrij parkeren' en het aanbrengen van blauwe strepen op het wegdek, de volgende parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerschijfzone met een maximale parkeerduur van 1,5 uur, van kracht van maandag tot en met zaterdag van 9 tot 18 uur, waarbij buiten deze tijdstippen vrij parkeren (geen regulering) van kracht is:
 - Oostwal, ter hoogte van de huisnummers 25 t/m 27a (5 parkeerplaatsen);
 - Oostwal, tussen de aansluitingen met de Radboudstraat en het Kloosterhof (9 parkeerplaatsen);
 - Gerard Hulsinkplein, zuidelijke parkeerstrook (9 parkeerplaatsen);
 - Westwal, ter hoogte van de huisnummers 3 en 5 (6 parkeerplaatsen);
 - Westwal, ter hoogte van huisnummer 1 (5 + 2 parkeerplaatsen).

Waar (en waarom) willen wij de maatregelen nemen ?

In Ootmarsum is op bepaalde plekken een parkeerschijfzone ingesteld met een maximale parkeerduur van 1 uur. De hier geldende parkeerduur willen we verruimen naar 1,5 uur, zodat de parkeerduur in verschillende zones in de stad gelijk is.

Hoe gaan wij de maatregelen uitvoeren?

- Door het wijzigen van de parkeerduur van 1 naar 1,5 uur op de verkeersborden E10 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderborden met de tekst 'ma t/m vr 9.00 – 18.00 u' en 'buiten deze tijden uitsluitend parkeren voor vergunninghouders' en het aanbrengen van blauwe strepen op het wegdek, de volgende parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerschijfzone met een maximale parkeerduur van 1,5 uur, van kracht van maandag tot en met vrijdag van 9 tot 18 uur, waarbij buiten deze tijdstippen uitsluitend parkeren voor vergunninghouders van kracht is:
 - Kerkplein, ten oosten van de kerk (7 parkeerplaatsen);
 - Kerkplein, ten noorden van de kerk (4 parkeerplaatsen);
 - Marktstraat, direct ten zuiden van de aansluiting met de Oostwal (2 parkeerplaatsen);
 - Marktstraat, ter hoogte van adresnummer 1 (2 parkeerplaatsen);
 - Schiltstraat, direct ten oosten van de aansluiting met de Westwal (2 parkeerplaatsen);
 - Ton Schultenplein, ter hoogte van de Schiltstraat 9 (4 parkeerplaatsen);
 - Grotestraat, ter hoogte van de adresnummers 14 en 16 (2 parkeerplaatsen).
- Door het wijzigen van de parkeerduur van 1 naar 1,5 uur op de verkeersborden E10 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderborden met de tekst 'ma t/m vr 9.00 – 18.00 u' en 'buiten deze tijden vrij parkeren' en het aanbrengen van blauwe strepen op het wegdek, de volgende parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerschijfzone met een maximale parkeerduur van 1,5 uur, van kracht van maandag tot en met zaterdag van 9 tot 18 uur, waarbij buiten deze tijdstippen vrij parkeren (geen regulering) van kracht is:
 - Oostwal, ter hoogte van de huisnummers 25 t/m 27a (5 parkeerplaatsen);
 - Oostwal, tussen de aansluitingen met de Radboudstraat en het Kloosterhof (9 parkeerplaatsen);
 - Gerard Hulsinkplein, zuidelijke parkeerstrook (9 parkeerplaatsen);
 - Westwal, ter hoogte van de huisnummers 3 en 5 (6 parkeerplaatsen);
 - Westwal, ter hoogte van huisnummer 1 (5 + 2 parkeerplaatsen).

De wettelijke regels

Een verkeersbesluit moet voldoen aan wettelijke regels. In dit geval nemen wij het besluit op grond van de Wegenverkeerswet 1994.

De volgende artikelen (of onderdelen ervan) zijn van belang:

Artikel 2, lid 1: De krachtens deze wet gestelde regels kunnen strekken tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers.
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan.

Artikel 2, lid 2: dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregelen strekken tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer en daarmee bijdraagt aan de leefbaarheid;

Artikel 15, lid 1: De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

In artikel 2 is de grondslag voor het verkeersbesluit vermeld. Op grond van artikel 15 is de verplichting tot het nemen van dit besluit geregeld. De gemeente Dinkelland is op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegd gezag voor het nemen van het besluit.

Advies politie

In het "Besluit administratieve bepalingen voor het wegverkeer" (artikel 24 BABW) staat dat wij over dit besluit overleg moeten voeren met de politie. Wij hebben de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente, om advies gevraagd. Hij bracht over dit verkeersbesluit een positief advies uit.

Bezwaar

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Dinkelland. Dat kan schriftelijk aan:

Postbus 11, 7590 AA Denekamp (of per e-mail aan: info@dinkelland.nl).

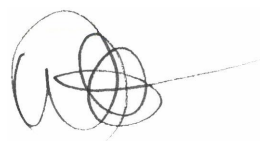
Een bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en moet worden ingediend binnen een termijn van zes weken, ingaande de dag na bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant. [bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant vindt plaats op 21 mei 2024].

Wie een bezwaarschrift indient kan een verzoek indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle om een voorlopige voorziening indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vordert. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening worden door de rechtbank griffierechten in rekening gebracht.

Denekamp, 15 mei 2024.

namens burgemeester en wethouders van Dinkelland,

Teamcoach Openbare Ruimte,



W. Lijzenga.