

Besluitenlijst Bestuurscommissie Vervoersautoriteit woensdag 25 september 2024 MRDH, Westersingel 12, Rotterdam

BESLOTEN DEEL

Opening, mededelingen en vaststellen agenda besloten deel

1. Mededelingen en vaststellen agenda

Vaststellen verslag besloten deel vorige vergadering

2. Verslag besloten deel vergadering 4 september 2024

De bestuurscommissie stelt het conceptverslag van het besloten deel van de vergadering 4 september 2024 ongewijzigd vast.

Bespreekpunten

3.1 Besteding Bikkergelden Metropoolregio Rotterdam Den Haag

De bestuurscommissie besluit:

- 1) Te constateren dat de Metropoolregio Rotterdam Den Haag van het Rijk extra middelen ontvangt ter versterking van het regionale OV in de periode 2024-2040 (de zgn. 'Bikkergelden') van € 1.240 miljoen;
- 2) Het voornemen uit te spreken om indien mogelijk deze middelen in te zetten om:
 - a. tariefstijgingen 2024 structureel te voorkomen om daarmee de betaalbaarheid van het openbaar vervoer te verbeteren;
 - b. de beschikbaarheid van het openbaar vervoer zo groot mogelijk te maken;
 - c. de kwaliteit van het openbaar vervoer en de nabijheid te versterken en
 - d. de beschikbaarheid en duurzaamheid van de bij het OV behorende assets te verbeteren;
- 3) Vanuit de 'Bikkergelden' in ieder geval een eenmalige bijdrage van € 28,5 miljoen beschikbaar te stellen voor de aanschaf van 6 extra HTM-trams om de toekomstige reizigersgroei op te vangen;
- 4) Te constateren dat de verdere besteding van de Bikkergelden sterk afhankelijk is van de ontwikkelingen van de Brede DoelUitkering (BDU) die de MRDH van het Rijk ontvangt.

3.2 Keuzes bij de Notitie Kansrijke Oplossingen – Oude Lijn

De bestuurscommissie besluit:

- 1) Voor de deelstudies Citysprinters/Nieuwe stations en knooppunt Schiedam:
 - Te reflecteren op de voorgestelde inzet van de MRDH voor het opinieerde Bestuurlijke Overleg MIRT Verkenning Oude Lijn op 10 oktober 2024;
 - Overige aandachtspunten mee te geven aan de portefeuillehouder Investeren in bereikbaarheid.
- 2) Voor de deelstudie knooppunt Laan van NOI:
 - De Portefeuillehouder Investeren in bereikbaarheid te mandateren om, in afstemming met de gemeenten Den Haag en Leidschendam-Voorburg, de inzet van de MRDH voor het knooppunt Laan van NOI te bepalen.

3.3 Vervolg project lijn 19B

De bestuurscommissie besluit:

- 1) Het gesprek te voeren over drie voorliggende scenario's voor het vervolg van project Lijn 19B TU Delft Campus;
- 2) Een keuze te maken voor één van de drie scenario's;
- 3) Zich rekenschap te geven van de impact van deze keuze op het bij de MRDH beschikbare BDU-saldo;

Door te kiezen voor scenario 1 *'project volgens plan realiseren'*:

- 4) In te stemmen met het afronden van de aanleg van tramlijn 19B TU Delft Campus, met verwachte start dienstregeling per juni 2026;
- 5) De vigerende Uitvoeringsovereenkomst met de TU Delft te verlengen tot 1 januari 2027 en portefeuillehouder Fortuyn hiertoe een volmacht te geven;
- 6) Het algemeen bestuur te verzoeken dit besluit te toetsen aan de inhoudelijke kaders en voor de afronding van de aanleg via een begrotingswijziging aanvullend €15,9 miljoen beschikbaar te stellen.

Hamerstukken

4.1 Aanschaf 27 zero emissie-bussen RET

De bestuurscommissie besluit:

- 1) De 3^e tranche van 50 ZE (Zero Emissie) bussen op te delen in tranche 3a en 3b waarbij tranche 3a 27 bussen bevat;
- 2) In te stemmen met het verzoek van de RET voor de aanschaf van 27 ZE bussen en bijbehorende laadinfrastructuur voor tranche 3a voor de concessie Rotterdam en omstreken en hiervoor gebruik te maken van de beperkte productiecapaciteit die bij Daimler Buses in 2025 beschikbaar is;
- 3) Dat de meerkosten voor deze aanschaf ten opzichte van het in de concessies opgenomen bedrag een maximum kent. Dit maximale bedrag is de BcVa bekend. De BcVa wordt gevraagd in te stemmen met het ten laste te brengen van de bestaande reservering voor het totale ZE transitieprogramma RET 2025-2034 en het restant over een periode van 15 jaar vanaf Q4 2025 ten laste te brengen van de jaarlijkse reservering voor het opvangen van kostenstijgingen binnen het begrotingsprogramma exploitatie verkeer en openbaar vervoer;
- 4) In te stemmen met financiering van de ZE bussen en laadinfra door MRDH conform het Treasurystatuut MRDH 2021 en de verordening bussenleningen 2017 MRDH;
- 5) De controller en treasurer MRDH gezamenlijk te mandateren om binnen de kaders van deze agendapost conform artikel 13 van de verordening bussenleningen 2017 MRDH te beslissen op de nog in te dienen aanvraag voor financiering van de ZE bussen door RET, met afgesproken maximaal te financieren bedrag;
- 6) De manager OV opdracht te verlenen om in overleg met RET mede in het kader van het op te stellen Plan Busnet RET met een definitieve nieuwe instroomdatum en aantallen bussen te komen voor de opgave Tranche 3b en Tranche 4 ZE bussen en deze voor besluitvorming voor te leggen aan BcVa;
- 7) De manager OV opdracht te verlenen om met een voorstel voor dekking te komen voor nog nader te bepalen meerkosten voor de aanschaf tranche 3b en 4 ZE bussen en bijbehorende laadinfrastructuur van de RET-concessie Bus Rotterdam e.o.

Ter informatie

5. -

Rondvraag en sluiting van het besloten deel

6. -

OPENBAAR DEEL

Spreekrecht

1. **Spreekrecht**

Opening, mededelingen en vaststellen agenda

2. **Mededelingen en vaststellen agenda**

Vaststellen verslag openbaar deel

3. **Verslag openbaar deel vergadering 4 september 2024**

De bestuurscommissie stelt het conceptverslag van het openbaar deel van de vergadering 4 september 2024 ongewijzigd vast.

Bespreekpunten

4.1 Mobiliteitsvisie MRDH

De bestuurscommissie neemt kennis van het concept droombeeld voor de Mobiliteitsvisie en reflecteert op de 4 hoofdkeuzes die worden voorgelegd voor wat betreft het verder uitwerken van de visie.

Hamerstukken

5.1 Benoeming presidium lid – portefeuilles Actieve, duurzame en collectieve mobiliteit & Verbeteren van het regionale mobiliteitsnetwerk

De bestuurscommissie besluit:

De heer Overheid, voorgedragen vanuit de subregio Albrandswaard, Barendrecht, Ridderkerk, per 25 september 2024 te benoemen als lid van het presidium Vervoersautoriteit voor de resterende duur van bestuursperiode 2022 – 2026 en hem daarbij:

- a. per direct de portefeuille Actieve, duurzame en collectieve mobiliteit en;
- b. per direct de portefeuille Verbeteren van het regionale mobiliteitsnetwerk toe te wijzen.

5.2 Pilot gemeentelijk maatwerkvervoer zonder gemeentelijke aanbesteding

De bestuurscommissie besluit in te stemmen met:

- 1) Het samen met de gemeente Capelle aan den IJssel en de RET van 1 januari 2024 tot en met 31 december 2025 uitvoeren van een pilot;
- 2) Hiervoor een overeenkomst te sluiten tussen de MRDH, de gemeente Capelle aan den IJssel en de RET;
- 3) In de overeenkomst, aanvullend op het vervoer binnen de concessieovereenkomst, worden afspraken gemaakt over het ter beschikking stellen van voertuigen en/of personeel voor gemeentelijke maatwerkvervoerprojecten in het concessiegebied.

5.3 Vergaderplanning bestuurscommissie Vervoersautoriteit 2025

De bestuurscommissie besluit de Vergaderplanning bestuurscommissie Vervoersautoriteit 2025 vast te stellen.

1. **Ter informatie**

6.1 Memo Stand van zaken invoering Vrachtwagenheffing

6.2 Vergaderplanning presidium Vervoersautoriteit 2025

Rondvraag en sluiting van het openbaar deel

1. -

Aldus vastgesteld in de vergadering van de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag d.d. 25 september 2024

*J.W Immerzeel
adjunct-secretaris*

*A.J.F. Kapteijns
plv. voorzitter*