

## Verkeersbesluit voor het instellen maximumsnelheid 30 km/u op een gedeelte van de Almeloseweg te Mariaparochie / Harbrinkhoek

Zaaknummer: 963781

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tubbergen neemt een verkeersbesluit. Hierna is aangegeven om welke maatregelen het gaat, hoe ze worden uitgevoerd en welke overwegingen hieraan ten grondslag liggen.

### Het besluit:

Het aanpassen van de maximumsnelheid naar 30 km op het gedeelte van de Almeloseweg tussen de Almeloseweg 206 en de Almeloseweg 171.

### waar (en waarom) willen wij verkeersmaatregelen nemen?

In lijn met de voorgenomen aanpassingen aan de Almeloseweg willen wij de maximumsnelheid op gedeeltes van de Almeloseweg verlagen naar 30 km. Hiermee willen we meer duidelijkheid creëren op de Almeloseweg over de geldende snelheid. Tevens draagt de snelheidsverlaging bij aan een veiligere en leefbaardere weg.

### hoe gaan wij de maatregelen uitvoeren?

Het aanpassen van de maximumsnelheid naar 30 km op het gedeelte van de Almeloseweg tussen de huisnummers 206 en 171 wordt uitgevoerd middels het verwijderen van de huidige borden 'einde zone 30 km/u' A02-030ze (conform het model uit de bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990). Bij de komborden van Mariaparochie en Harbrinkhoek zal het bord 'zone 30 km/u' (conform model A01-030zb van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990) geplaatst worden.

### welke (wettelijke) regels gelden er?

Een verkeersbesluit moet voldoen aan wettelijke regels. In dit geval nemen wij het besluit op grond van de Wegenverkeerswet 1994. De volgende artikelen (of onderdelen ervan) zijn van belang:

Artikel 2, lid 1: De krachtens deze wet gestelde regels kunnen strekken tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Artikel 2, lid 2: De krachtens deze wet gestelde regels kunnen voorts strekken tot:

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer en daarmee bijdraagt aan de leefbaarheid.
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of de functie van objecten of gebieden.

Artikel 15, lid 1: De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Tenslotte moet de weg (of weggedeelte) in eigendom en beheer zijn bij de gemeente Tubbergen. Dat is hier het geval. De gemeente Tubbergen mag dit verkeersbesluit daarom nemen.

### **Advies politie**

In het "Besluit administratieve bepalingen voor het wegverkeer" (artikel 24 BABW) staat dat wij over dit besluit overleg moeten voeren met de politie. Wij hebben de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente, om advies gevraagd. Hij bracht over dit verkeersbesluit een positief advies uit.

### **Bezwaar**

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Tubbergen. Dat kan schriftelijk aan:

- Postbus 30, 7650 AA Tubbergen (of per e-mail aan: gemeente@tubbergen.nl) .

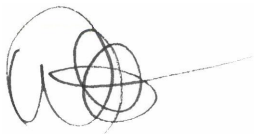
Een bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en moet worden ingediend binnen een termijn van zes weken, ingaande de dag na bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant.

Wie een bezwaarschrift indient kan een verzoek indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle om een voorlopige voorziening indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vordert. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening worden door de rechtbank griffierechten in rekening gebracht.

Tubbergen, 1 oktober 2024

namens burgemeester en wethouders van Tubbergen,

Teamcoach Openbare Ruimte,



W. Lijzenga

