

Verkeersbesluit voor het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtverkeer op een gedeelte van de Almeloseweg in Mariaparochie / Harbrinkhoek.

Zaaknummer: 963779

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tubbergen neemt een verkeersbesluit. Hierna is aangegeven om welke maatregelen het gaat, hoe ze worden uitgevoerd en welke overwegingen hieraan ten grondslag liggen.

Het besluit:

Het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's op de Almeloseweg tussen de kruising De Krön / Almeloseweg en de komgrens van Mariaparochie tussen de gemeentes Tubbergen en Almelo. Dit wordt gedaan middels de borden "verbod op vrachtverkeer" en onderborden "uitgezonderd bestemmingsverkeer" (conform model C7 en OB108 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990).

waar (en waarom) willen wij verkeersmaatregelen nemen?

In het kader van de aanpassingen die gedaan worden aan de Almeloseweg is er in overleg met de ondernemersvereniging besloten een verbod op vrachtverkeer (uitgezonderd bestemmingsverkeer) in te stellen tussen de Ootmarsumsestraat en de aansluiting richting de Krön. Door deze maatregel willen wij extra benadrukken dat het industrieterrein ontsloten wordt richting de Noordergraafsingel, zodat het vrachtverkeer zo min mogelijk langs het bebouwde deel van Harbrinkhoek en Mariaparochie rijdt.

hoe gaan wij de maatregelen uitvoeren?

Het instellen van het verbod op vrachtverkeer wordt uitgevoerd middels het plaatsen van de borden C7 met onderbord OB108 (conform de modellen uit de bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990). Deze worden geplaatst bij de gemeentegrens in Mariaparochie tussen Almelo en Tubbergen en aan de Almeloseweg na de kruising met De Krön.

welke (wettelijke) regels gelden er?

Een verkeersbesluit moet voldoen aan wettelijke regels. In dit geval nemen wij het besluit op grond van de Wegenverkeerswet 1994. De volgende artikelen (of onderdelen ervan) zijn van belang:

Artikel 2, lid 2: De krachtens deze wet gestelde regels kunnen voorts strekken tot:

a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer en daarmee bijdraagt aan de leefbaarheid.

Artikel 15, lid 2: Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien

de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Tenslotte moet de weg (of weggedeelte) in eigendom en beheer zijn bij de gemeente Tubbergen. Dat is hier het geval. De gemeente Tubbergen mag dit verkeersbesluit daarom nemen.

Advies politie

In het "Besluit administratieve bepalingen voor het wegverkeer" (artikel 24 BABW) staat dat wij over dit besluit overleg moeten voeren met de politie. Wij hebben de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente, om advies gevraagd. Hij bracht over dit verkeersbesluit een positief advies uit.

Bezwaar

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Tubbergen. Dat kan schriftelijk aan:

- Postbus 30, 7650 AA Tubbergen (of per e-mail aan: gemeente@tubbergen.nl) .

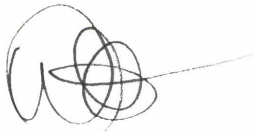
Een bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en moet worden ingediend binnen een termijn van zes weken, ingaande de dag na bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant.

Wie een bezwaarschrift indient kan een verzoek indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle om een voorlopige voorziening indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vordert. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening worden door de rechtbank griffierechten in rekening gebracht.

Tubbergen, 1 oktober 2024

namens burgemeester en wethouders van Tubbergen,

Teamcoach Openbare Ruimte,



W. Lijzenga